

平成 2 9 年度

徳島市中心商店街通行量調査

結果報告書

平成 3 0 年 1 月

徳 島 市

徳島商工会議所

徳島市中心商店街通行量調査要領

1. 調査実施日

第1回（平日） 平成29年10月13日（金） 天候：曇り

第2回（休日） 平成29年10月15日（日） 天候：曇り時々雨

2. 調査方法

(1) 調査地点 17 地点

(2) 調査方向数 34 方向

(3) 調査時間 午前10時～午後7時(9時間)

(4) 調査対象者 ①歩行者(歩行者に準じる者を含む)

15歳(高校生)以上と思われる男女通行人、自転車・バイクを押して歩いている人を含む。

②自転車

15歳(高校生)以上と思われる男女乗用者

(5) 調査事項 各調査地点における歩行者および自転車の通行量

①方向別 ②時間帯別 ③男女別

(6) 調査方法 1時間毎の通行人数をカウンター(数取器)により計測のうえ集計した。

- ・ 全日・全地点合計通行量（平日・休日別、内町・新町地区割合）

| | 平日 | 休日 | 総計 | 内町地区 割合 | 新町地区 割合 |
|-----|----------|----------|----------|------------|------------|
| 歩行者 | 15,669 人 | 17,017 人 | 32,686 人 | 46.3% | 53.7% |
| 自転車 | 11,987 台 | 3,584 台 | 15,571 台 | 28.3% | 71.7% |

- ・ 平日・休日における自転車歩行者の割合

| | 歩行者 | 自転車 | 内町地区 | | 新町地区 | |
|----|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|
| | | | 歩行者 | 自転車 | 歩行者 | 自転車 |
| 平日 | 15,669 人 56.7% | 11,987 台 43.3% | 8,611 人 72.8% | 3,219 台 27.2% | 7,058 人 44.6% | 8,768 台 55.4% |
| 休日 | 17,017 人 82.6% | 3,584 台 17.4% | 6,526 人 84.7% | 1,182 台 15.3% | 10,491 人 81.4% | 2,402 台 18.6% |

- ① 中心商店街への全体の流入量[歩行者]（調査地点：全 17 地点 1 方向）

| | 平日 | 対前回比 | 休日 | 対前回比 |
|-----|---------|--------|----------|--------|
| H25 | 8,627 人 | △ 9.1% | 7,103 人 | △25.5% |
| H26 | 9,779 人 | 13.4% | 11,117 人 | 56.5% |
| H27 | 8,993 人 | △ 8.0% | 9,876 人 | △11.2% |
| H28 | 8,292 人 | △ 7.8% | 8,143 人 | △17.5% |
| H29 | 8,010 人 | △ 3.4% | 8,688 人 | 6.7% |

- ② 新町地区商店街への流入量[歩行者]

| | 平日 | 対前回比 | 休日 | 対前回比 |
|-----|---------|--------|---------|--------|
| H25 | 1,967 人 | △ 5.7% | 1,818 人 | △ 0.8% |
| H26 | 2,152 人 | 9.4% | 2,266 人 | 24.6% |
| H27 | 1,723 人 | △19.9% | 2,031 人 | △10.4% |
| H28 | 1,577 人 | △ 8.5% | 1,712 人 | △15.7% |
| H29 | 1,525 人 | △ 3.3% | 2,294 人 | 34.0% |

調査地点
 (7) 東新町 1 丸新跡前 東へ
 (10) かごや町 北へ
 (11) 銀座 西へ

- ③ J R 徳島駅前を中心とした内町地区への流入量[歩行者]

| | 平日 | 対前回比 | 休日 | 対前回比 |
|-----|---------|--------|---------|--------|
| H25 | 3,993 人 | △ 8.9% | 2,984 人 | △34.0% |
| H26 | 4,841 人 | 21.2% | 5,169 人 | 73.2% |
| H27 | 4,289 人 | △11.4% | 4,228 人 | △18.2% |
| H28 | 4,060 人 | △ 5.3% | 3,871 人 | △ 8.4% |
| H29 | 4,119 人 | 1.5% | 3,046 人 | △21.3% |

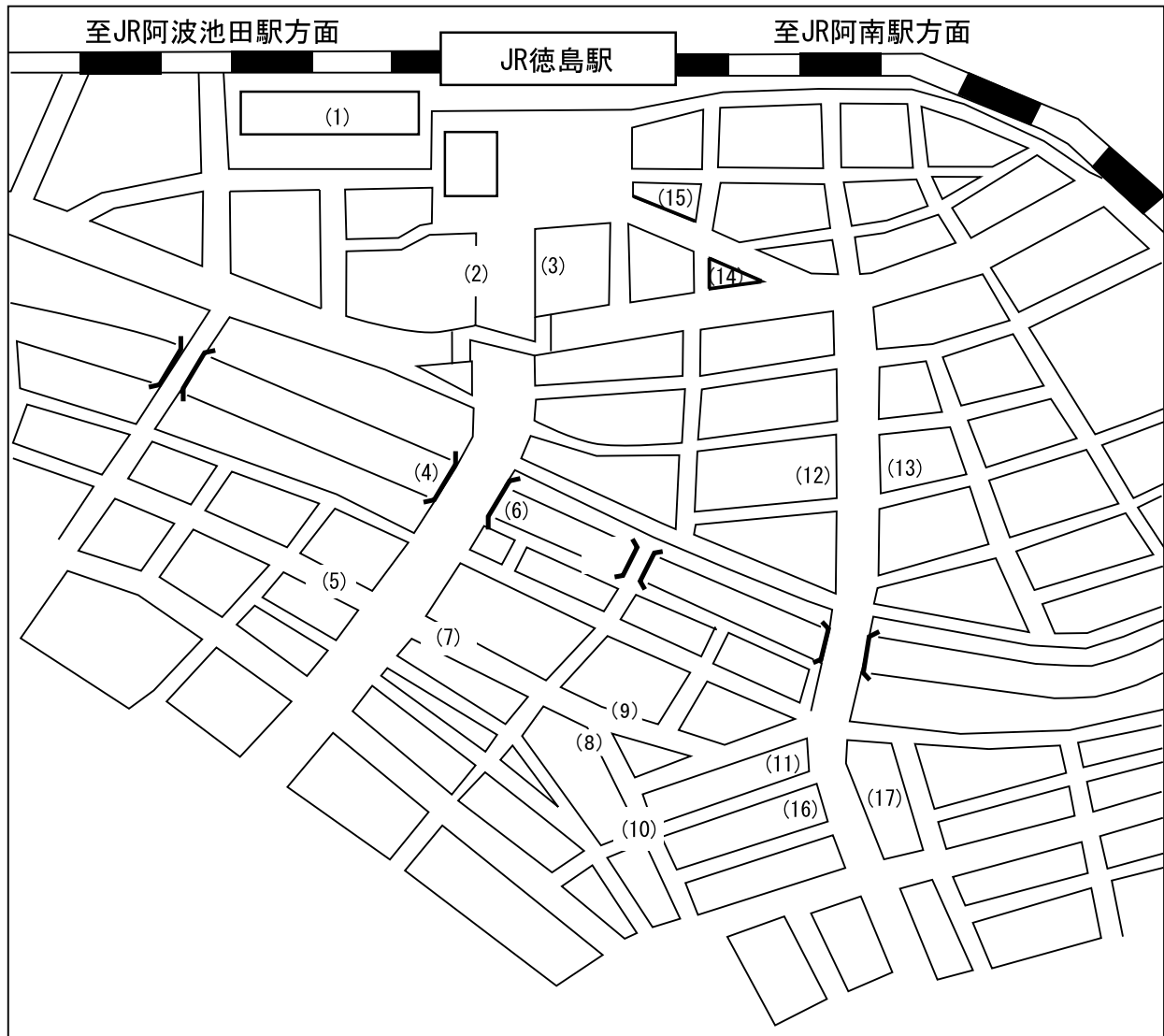
調査地点
 (1) ポッポ街 東へ
 (2) 元町西 北へ
 (3) 元町東 北へ
 (14) 一番町南 西へ
 (15) 一番町北 西へ

- ④ 内町地区から新町地区への流入量[歩行者]

| | 平日 | 対前回比 | 休日 | 対前回比 |
|-----|---------|--------|---------|--------|
| H25 | 830 人 | △23.3% | 592 人 | △57.2% |
| H26 | 1,054 人 | 27.0% | 1,822 人 | 207.8% |
| H27 | 1,040 人 | △ 1.4% | 1,709 人 | △ 6.2% |
| H28 | 955 人 | △ 8.2% | 1,134 人 | △33.6% |
| H29 | 808 人 | △15.4% | 1,021 人 | △10.0% |

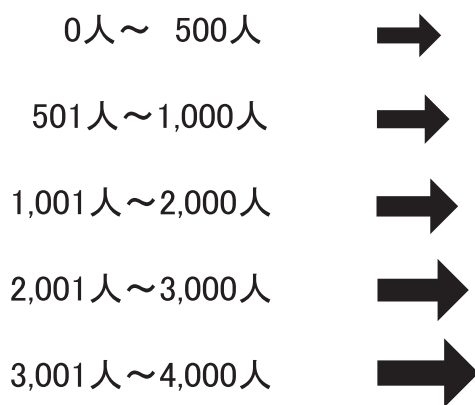
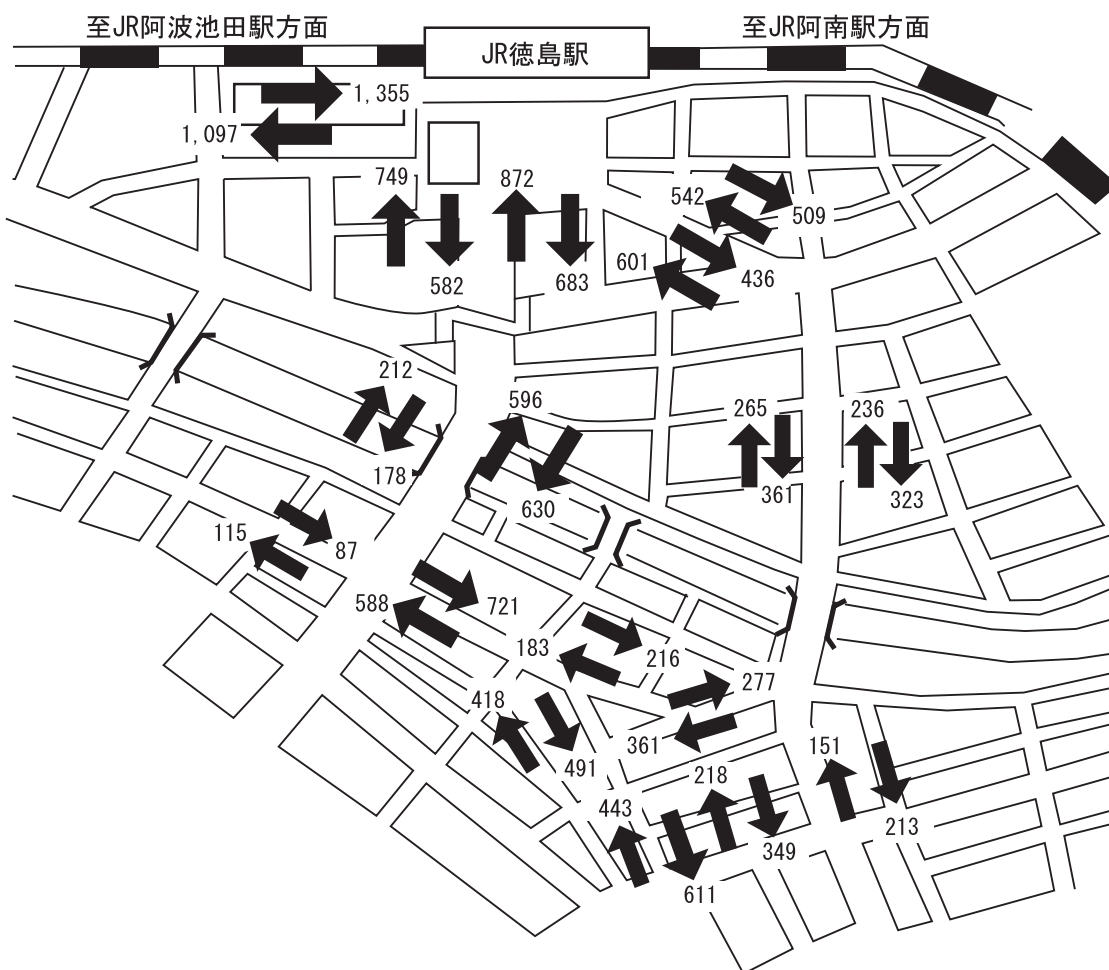
調査地点
 (4) 新町橋西 南へ
 (6) 新町橋東 南へ

平成29年度 通行量測定地点

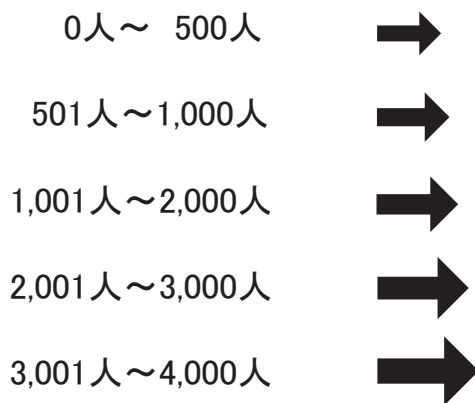
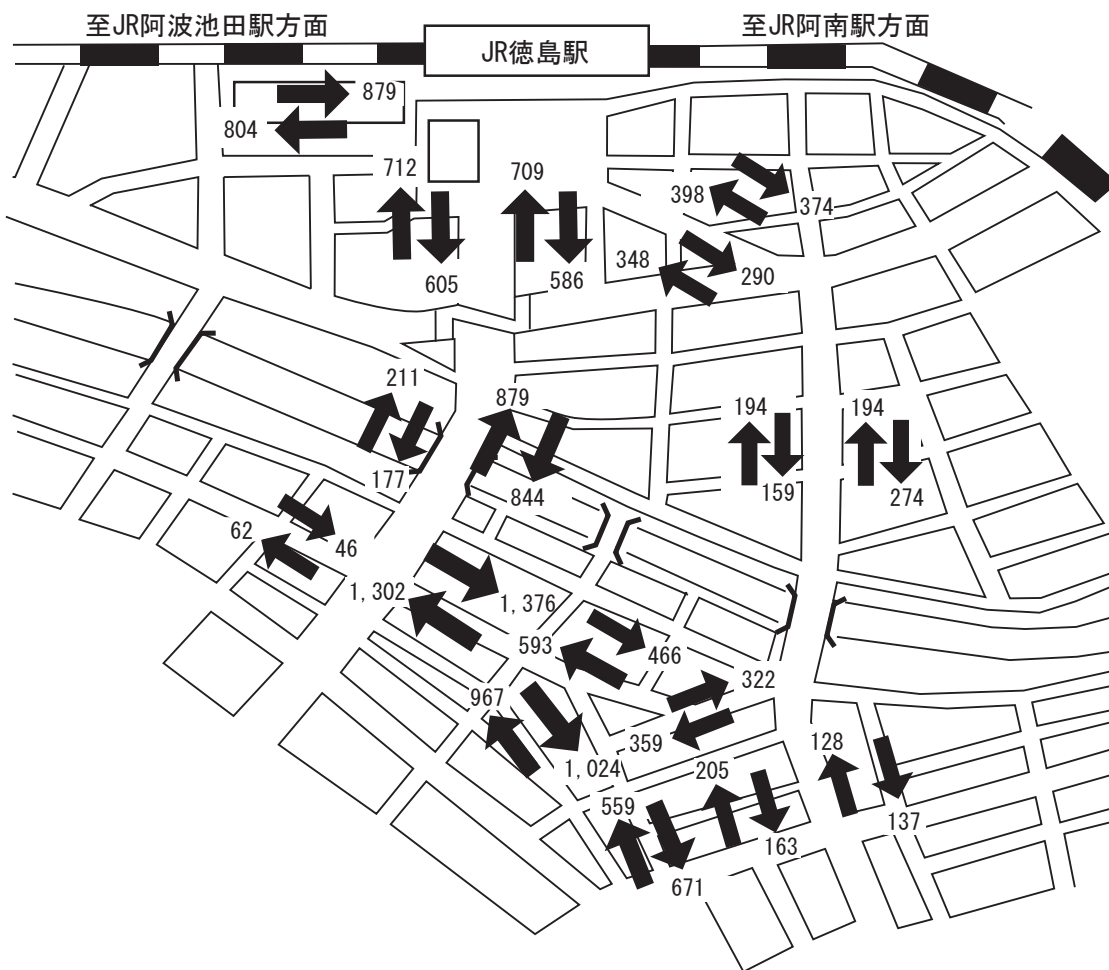


- | | | | |
|-----------|------------------------|------------|-----------------|
| 1. ポップ街 | 中央階段横 | 11. 銀座 | グレイス横 |
| 2. 元町西側 | アミコ1階・マザース（旧ミスタートーナツ）前 | 12. 両国本町西側 | カシニョール前 |
| 3. 元町東側 | 阿波銀行駅前出張所前 | 13. 両国本町東側 | てきぱき横 |
| 4. 新町橋西側 | 旧新町橋交番前 | 14. 一番町南側 | 旧民芸ふみを前 |
| 5. 西新町 | 田村勝美堂横 | 15. 一番町北側 | NPO法人徳島ツーリズム協会前 |
| 6. 新町橋東側 | 新町橋東公園入口横 | 16. 両国橋西 | 大丸食品前 |
| 7. 東新町1丁目 | 丸新跡横（ufotable CINEMA前） | 17. 両国橋東 | あすなるビル前 |
| 8. 東新町2丁目 | アルファステイツ側・コルネの広場前 | | |
| 9. 東新町2丁目 | ひまわり法律事務所側・広場前 | | |
| 10. かごや町 | サンビ堂横 | | |

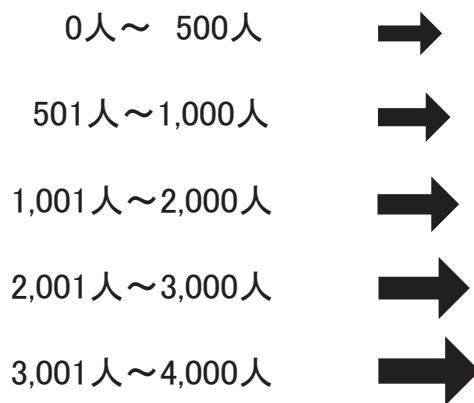
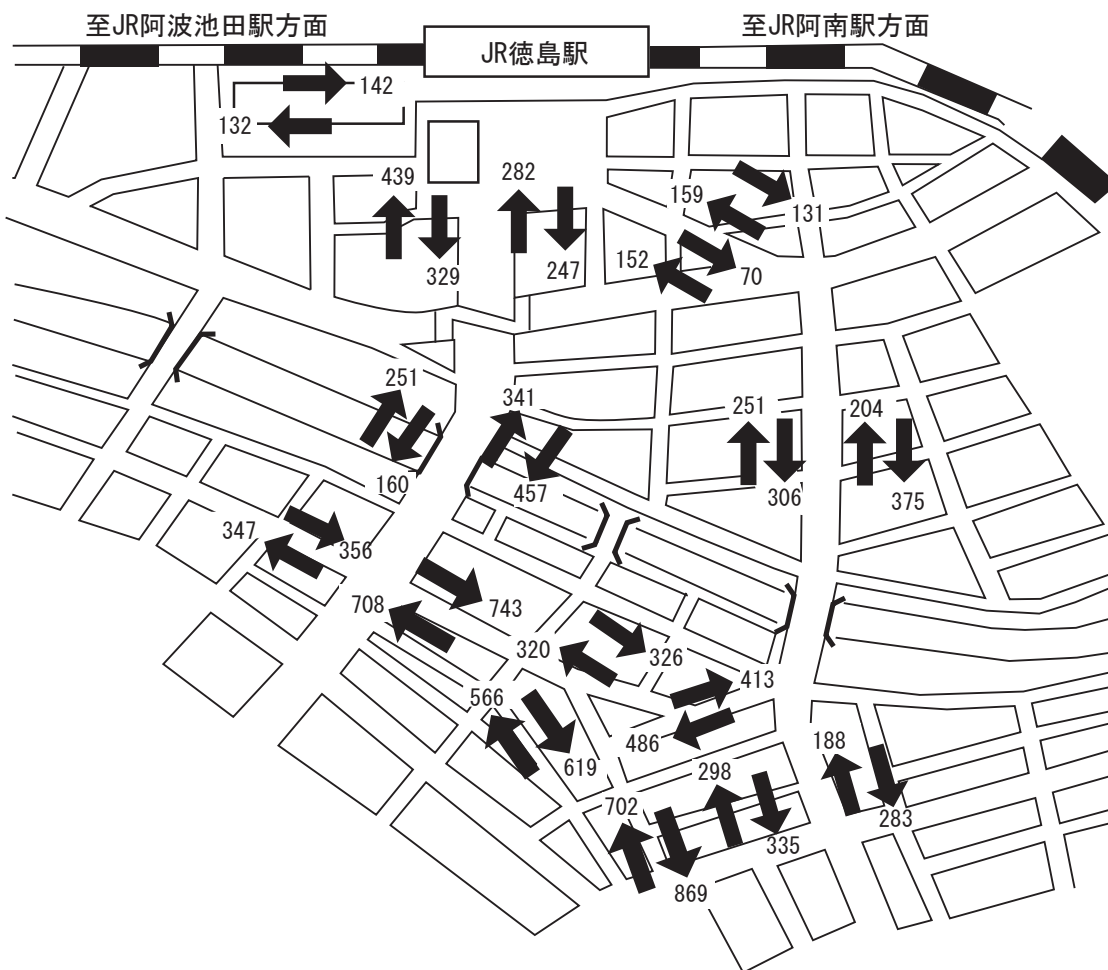
平成29年度 通行量図歩行者 (金曜)



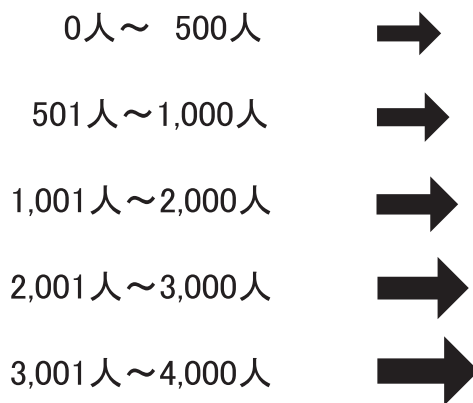
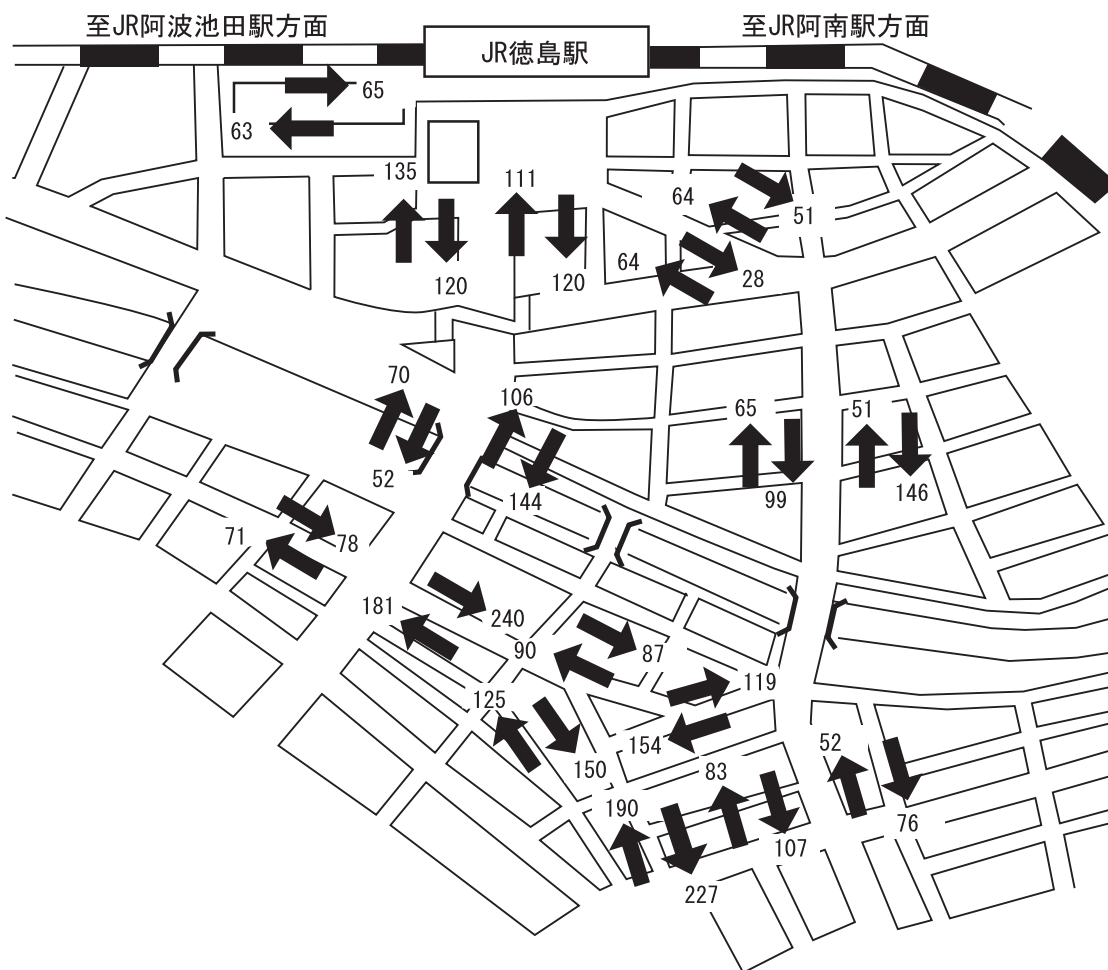
平成29年度 通行量図歩行者 (日曜)



平成29年度 通行量図自転車 (金曜)



平成29年度 通行量図自転車 (日曜)



地点別前回対比表(歩行者)

(単位:%)

| 番号 | 地点 | 平日 | | | 休日 | | |
|----|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | H26・H27 対比 | H27・H28 対比 | H28・H29 対比 | H26・H27 対比 | H27・H28 対比 | H28・H29 対比 |
| 1 | ポ ッ ポ 街 | △ 9.7 | 1.5 | 3.5 | △ 8.2 | 1.8 | △ 27.4 |
| 2 | 元 町 西 側 | △ 25.1 | △ 13.9 | △ 5.0 | △ 36.9 | 1.3 | △ 35.9 |
| 3 | 元 町 東 側 | △ 3.5 | △ 10.4 | △ 5.8 | △ 18.3 | △ 17.0 | △ 11.7 |
| 4 | 新 町 橋 西 側 | △ 2.6 | △ 1.8 | △ 34.0 | △ 38.5 | △ 16.3 | △ 35.0 |
| 5 | 西 新 町 | 49.0 | △ 45.0 | △ 38.4 | △ 15.7 | △ 42.7 | △ 25.5 |
| 6 | 新 町 橋 東 側 | △ 0.7 | △ 9.3 | △ 10.1 | 18.5 | △ 40.9 | 6.8 |
| 7 | 東新町1丸新跡前 | △ 27.5 | △ 12.6 | 6.3 | △ 27.9 | △ 2.0 | 49.8 |
| 8 | 東新町2アルファステイツ前 | △ 4.0 | △ 11.5 | △ 11.0 | 6.1 | △ 32.2 | 129.9 |
| 9 | 東新町2ひまわり法律事務所前 | △ 3.1 | △ 10.8 | 17.7 | △ 13.5 | △ 21.5 | 151.5 |
| 10 | か ご や 町 | △ 3.2 | △ 2.6 | △ 17.3 | 4.3 | △ 25.5 | 35.9 |
| 11 | 銀 座 | △ 8.1 | △ 10.5 | △ 14.7 | 32.7 | △ 47.1 | 17.0 |
| 12 | 両 国 本 町 西 側 | △ 2.3 | 2.0 | 3.6 | △ 16.0 | △ 18.3 | △ 21.0 |
| 13 | 両 国 本 町 東 側 | △ 6.3 | 13.0 | 11.1 | △ 14.3 | △ 15.7 | 24.8 |
| 14 | 一 番 町 南 側 | △ 2.2 | △ 8.4 | △ 4.0 | △ 17.2 | △ 25.3 | △ 22.4 |
| 15 | 一 番 町 北 側 | △ 5.6 | 5.4 | 10.6 | △ 14.2 | △ 13.2 | △ 6.7 |
| 16 | 両 国 橋 西 | △ 7.4 | △ 3.9 | △ 7.0 | △ 1.6 | △ 32.9 | △ 17.7 |
| 17 | 両 国 橋 東 | 1.9 | △ 1.4 | △ 11.9 | △ 33.5 | 7.1 | △ 20.7 |

平成29年度調査集計数値(歩行者) (地点別、男女別、方向別、金曜・日曜比較)

| 番号 | 地点 | 平成29年10月13日(金曜日) | | | | | | | | | |
|----|----------------|------------------|------|-------|------|-------|-------|--------|-------|---|----|
| | | 男女別比率 | | | | | 方向別数 | | | 計 | 割合 |
| | | 男 | 比率 | 女 | 比率 | 東・北へ | 西・南へ | | | | |
| 1 | ポツボ街 | 1,096 | 44.7 | 1,356 | 55.3 | 1,355 | 1,097 | 2,452 | 15.6 | | |
| 2 | 元町西側 | 632 | 47.5 | 699 | 52.5 | 749 | 582 | 1,331 | 8.5 | | |
| 3 | 元町東側 | 806 | 51.8 | 749 | 48.2 | 872 | 683 | 1,555 | 9.9 | | |
| 4 | 新町橋西側 | 188 | 48.2 | 202 | 51.8 | 212 | 178 | 390 | 2.5 | | |
| 5 | 西新町 | 112 | 55.4 | 90 | 44.6 | 87 | 115 | 202 | 1.3 | | |
| 6 | 新町橋東側 | 597 | 48.7 | 629 | 51.3 | 596 | 630 | 1,226 | 7.8 | | |
| 7 | 東新町1丸新跡前 | 633 | 48.4 | 676 | 51.6 | 721 | 588 | 1,309 | 8.4 | | |
| 8 | 東新町2丸フラスアイツ前 | 386 | 42.5 | 523 | 57.5 | 418 | 491 | 909 | 5.8 | | |
| 9 | 東新町2ひまわり法律事務所前 | 222 | 55.6 | 177 | 44.4 | 216 | 183 | 399 | 2.5 | | |
| 10 | かごや町 | 495 | 47.0 | 559 | 53.0 | 443 | 611 | 1,054 | 6.7 | | |
| 11 | 銀座 | 362 | 56.7 | 276 | 43.3 | 277 | 361 | 638 | 4.1 | | |
| 12 | 両国本町西側 | 369 | 58.9 | 257 | 41.1 | 265 | 361 | 626 | 4.1 | | |
| 13 | 両国本町東側 | 307 | 54.9 | 252 | 45.1 | 236 | 323 | 559 | 3.6 | | |
| 14 | 一番町南側 | 577 | 55.6 | 460 | 44.4 | 436 | 601 | 1,037 | 6.6 | | |
| 15 | 一番町北側 | 641 | 61.0 | 410 | 39.0 | 509 | 542 | 1,051 | 6.7 | | |
| 16 | 両国橋西 | 334 | 58.9 | 233 | 41.1 | 218 | 349 | 567 | 3.6 | | |
| 17 | 両国橋東 | 218 | 59.9 | 146 | 40.1 | 151 | 213 | 364 | 2.3 | | |
| | 合計 | 7,975 | 50.9 | 7,694 | 49.1 | 7,761 | 7,908 | 15,669 | 100.0 | | |

| 番号 | 地点 | 平成29年10月15日(日曜日) | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|------------------|------|-------|------|-------|-------|--------|-------|------|------|--------|--|
| | | 男女別比率 | | | | | 方向別数 | | | 計 | 割合 | 金・日の比率 | |
| | | 男 | 比率 | 女 | 比率 | 東・北へ | 西・南へ | 金曜 | 日曜 | | | | |
| 1 | ポツボ街 | 851 | 50.6 | 832 | 49.4 | 879 | 804 | 1,683 | 9.9 | 59.3 | 40.7 | | |
| 2 | 元町西側 | 612 | 46.5 | 705 | 53.5 | 712 | 605 | 1,317 | 7.7 | 50.3 | 49.7 | | |
| 3 | 元町東側 | 656 | 50.7 | 639 | 49.3 | 709 | 586 | 1,295 | 7.6 | 54.6 | 45.4 | | |
| 4 | 新町橋西側 | 227 | 58.5 | 161 | 41.5 | 211 | 177 | 388 | 2.3 | 50.1 | 49.9 | | |
| 5 | 西新町 | 61 | 56.5 | 47 | 43.5 | 46 | 62 | 108 | 0.6 | 65.2 | 34.8 | | |
| 6 | 新町橋東側 | 807 | 46.8 | 916 | 53.2 | 879 | 844 | 1,723 | 10.1 | 41.6 | 58.4 | | |
| 7 | 東新町1丸新跡前 | 1,523 | 56.9 | 1,155 | 43.1 | 1,376 | 1,302 | 2,678 | 15.7 | 32.8 | 67.2 | | |
| 8 | 東新町2丸フラスアイツ前 | 999 | 50.2 | 992 | 49.8 | 967 | 1,024 | 1,991 | 11.7 | 31.3 | 68.7 | | |
| 9 | 東新町2ひまわり法律事務所前 | 588 | 55.5 | 471 | 44.5 | 466 | 593 | 1,059 | 6.2 | 27.4 | 72.6 | | |
| 10 | かごや町 | 660 | 53.7 | 570 | 46.3 | 559 | 671 | 1,230 | 7.2 | 46.1 | 53.9 | | |
| 11 | 銀座 | 406 | 59.6 | 275 | 40.4 | 322 | 359 | 681 | 4.0 | 48.4 | 51.6 | | |
| 12 | 両国本町西側 | 191 | 54.1 | 162 | 45.9 | 194 | 159 | 353 | 2.1 | 63.9 | 36.1 | | |
| 13 | 両国本町東側 | 223 | 47.6 | 245 | 52.4 | 194 | 274 | 468 | 2.8 | 54.4 | 45.6 | | |
| 14 | 一番町南側 | 350 | 54.9 | 288 | 45.1 | 290 | 348 | 638 | 3.8 | 61.9 | 38.1 | | |
| 15 | 一番町北側 | 444 | 57.5 | 328 | 42.5 | 374 | 398 | 772 | 4.5 | 57.7 | 42.3 | | |
| 16 | 両国橋西 | 207 | 56.3 | 161 | 43.8 | 205 | 163 | 368 | 2.2 | 60.6 | 39.4 | | |
| 17 | 両国橋東 | 145 | 54.7 | 120 | 45.3 | 128 | 137 | 265 | 1.6 | 57.9 | 42.1 | | |
| | 合計 | 8,950 | 52.6 | 8,067 | 47.4 | 8,511 | 8,506 | 17,017 | 100.0 | 47.9 | 52.1 | | |

平成29年度調査集計数値(自転車) (地点別、男女別、方向別、金曜・日曜比較)

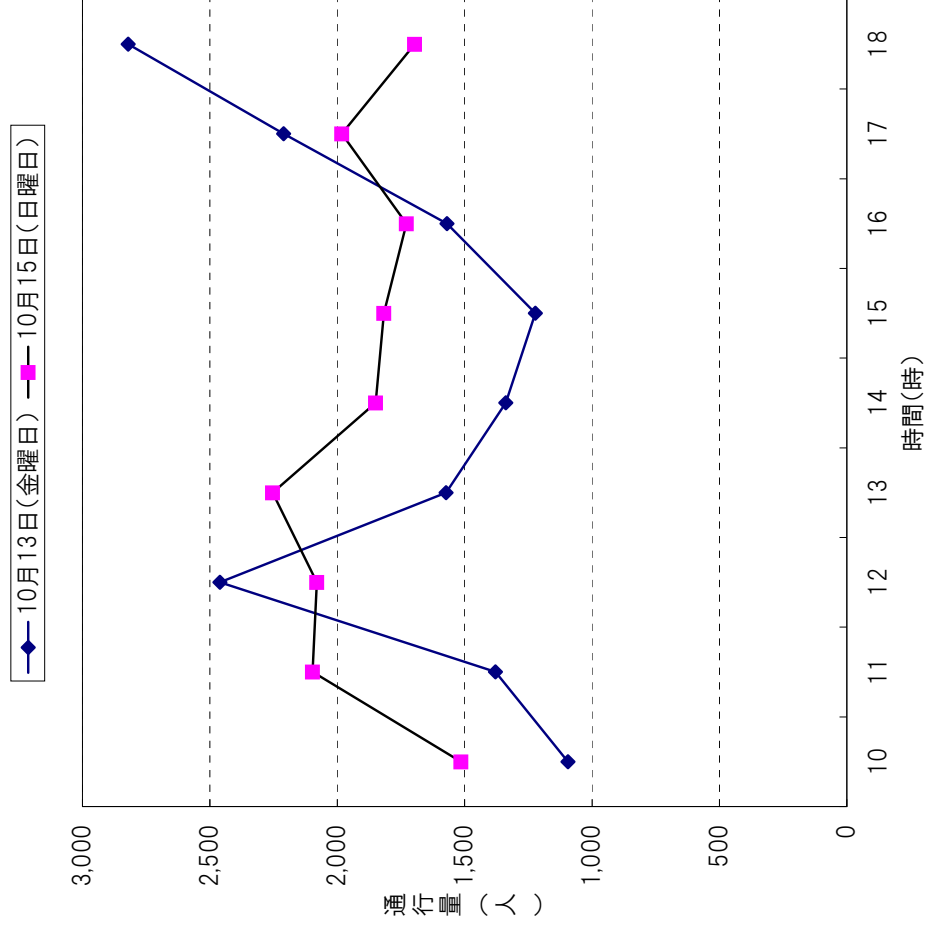
| 番号 | | 地点 | | 平成29年10月13日(金曜日) | | | | | | | | | | |
|----|----------------|-------|------|------------------|------|-------|-------|--------|-------|--|---|----|--|--|
| | | | | 男女別比率 | | | | 方向別数 | | | 計 | 割合 | | |
| | | | | 男 | 比率 | 女 | 比率 | 東・北へ | 西・南へ | | | | | |
| 1 | ボツボ街 | 152 | 55.5 | 122 | 44.5 | 142 | 132 | 274 | 2.3 | | | | | |
| 2 | 元町西側 | 439 | 57.2 | 329 | 42.8 | 439 | 329 | 768 | 6.4 | | | | | |
| 3 | 元町東側 | 273 | 51.6 | 256 | 48.4 | 282 | 247 | 529 | 4.4 | | | | | |
| 4 | 新町橋西側 | 220 | 53.5 | 191 | 46.5 | 251 | 160 | 411 | 3.4 | | | | | |
| 5 | 西新町 | 377 | 53.6 | 326 | 46.4 | 356 | 347 | 703 | 5.9 | | | | | |
| 6 | 新町橋東側 | 407 | 51.0 | 391 | 49.0 | 341 | 457 | 798 | 6.7 | | | | | |
| 7 | 東新町1丸新跡前 | 731 | 50.4 | 720 | 49.6 | 743 | 708 | 1,451 | 12.1 | | | | | |
| 8 | 東新町2アルファスマイツ前 | 516 | 43.5 | 669 | 56.5 | 566 | 619 | 1,185 | 9.9 | | | | | |
| 9 | 東新町2ひまわり法律事務所前 | 372 | 57.6 | 274 | 42.4 | 326 | 320 | 646 | 5.4 | | | | | |
| 10 | かごや町 | 726 | 46.2 | 845 | 53.8 | 702 | 869 | 1,571 | 13.1 | | | | | |
| 11 | 銀座 | 454 | 50.5 | 445 | 49.5 | 413 | 486 | 899 | 7.5 | | | | | |
| 12 | 両国本町西側 | 277 | 49.7 | 280 | 50.3 | 251 | 306 | 557 | 4.6 | | | | | |
| 13 | 両国本町東側 | 346 | 59.8 | 233 | 40.2 | 204 | 375 | 579 | 4.8 | | | | | |
| 14 | 一番町南側 | 133 | 59.9 | 89 | 40.1 | 70 | 152 | 222 | 1.9 | | | | | |
| 15 | 一番町北側 | 157 | 54.1 | 133 | 45.9 | 131 | 159 | 290 | 2.4 | | | | | |
| 16 | 両国橋西 | 358 | 56.6 | 275 | 43.4 | 298 | 335 | 633 | 5.3 | | | | | |
| 17 | 両国橋東 | 252 | 53.5 | 219 | 46.5 | 188 | 283 | 471 | 3.9 | | | | | |
| | 合計 | 6,190 | 51.6 | 5,797 | 48.4 | 5,703 | 6,284 | 11,987 | 100.0 | | | | | |

| 番号 | | 地点 | | 平成29年10月15日(日曜日) | | | | | | | | | | |
|----|----------------|-------|------|------------------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|----|--------|--|
| | | | | 男女別比率 | | | | 方向別数 | | | 計 | 割合 | 金・日の比率 | |
| | | | | 男 | 比率 | 女 | 比率 | 東・北へ | 西・南へ | 金曜 | | | 日曜 | |
| 1 | ボツボ街 | 77 | 60.2 | 51 | 39.8 | 65 | 63 | 128 | 3.6 | 68.2 | 31.8 | | | |
| 2 | 元町西側 | 178 | 69.8 | 77 | 30.2 | 135 | 120 | 255 | 7.1 | 75.1 | 24.9 | | | |
| 3 | 元町東側 | 147 | 63.6 | 84 | 36.4 | 111 | 120 | 231 | 6.4 | 69.6 | 30.4 | | | |
| 4 | 新町橋西側 | 79 | 64.8 | 43 | 35.2 | 70 | 52 | 122 | 3.4 | 77.1 | 22.9 | | | |
| 5 | 西新町 | 92 | 61.7 | 57 | 38.3 | 78 | 71 | 149 | 4.2 | 82.5 | 17.5 | | | |
| 6 | 新町橋東側 | 164 | 65.6 | 86 | 34.4 | 106 | 144 | 250 | 7.0 | 76.1 | 23.9 | | | |
| 7 | 東新町1丸新跡前 | 265 | 62.9 | 156 | 37.1 | 240 | 181 | 421 | 11.7 | 77.5 | 22.5 | | | |
| 8 | 東新町2アルファスマイツ前 | 173 | 62.9 | 102 | 37.1 | 125 | 150 | 275 | 7.7 | 81.2 | 18.8 | | | |
| 9 | 東新町2ひまわり法律事務所前 | 130 | 73.4 | 47 | 26.6 | 87 | 90 | 177 | 4.9 | 78.5 | 21.5 | | | |
| 10 | かごや町 | 252 | 60.4 | 165 | 39.6 | 190 | 227 | 417 | 11.6 | 79.0 | 21.0 | | | |
| 11 | 銀座 | 195 | 71.4 | 78 | 28.6 | 119 | 154 | 273 | 7.6 | 76.7 | 23.3 | | | |
| 12 | 両国本町西側 | 104 | 63.4 | 60 | 36.6 | 65 | 99 | 164 | 4.6 | 77.3 | 22.7 | | | |
| 13 | 両国本町東側 | 130 | 66.0 | 67 | 34.0 | 51 | 146 | 197 | 5.5 | 74.6 | 25.4 | | | |
| 14 | 一番町南側 | 71 | 77.2 | 21 | 22.8 | 28 | 64 | 92 | 2.6 | 70.7 | 29.3 | | | |
| 15 | 一番町北側 | 80 | 69.6 | 35 | 30.4 | 51 | 64 | 115 | 3.2 | 71.6 | 28.4 | | | |
| 16 | 両国橋西 | 125 | 65.8 | 65 | 34.2 | 83 | 107 | 190 | 5.3 | 76.9 | 23.1 | | | |
| 17 | 両国橋東 | 72 | 56.3 | 56 | 43.8 | 52 | 76 | 128 | 3.6 | 78.6 | 21.4 | | | |
| | 合計 | 2,334 | 65.1 | 1,250 | 34.9 | 1,656 | 1,928 | 3,584 | 100.0 | 77.0 | 23.0 | | | |

平成29年度 全地点合計時間帯別(歩行者)

| 時間帯 | 29年10月13日(金曜日) | | | 29年10月15日(日曜日) | | | |
|-------------|----------------|-------|---------|----------------|------------|--------|------------|
| | 男 | 女 | 比率 " | 計 | 比率対 日曜日 | 計 | 比率対 金曜日 |
| 10:00~11:00 | 481 | 759 | 44.0 | 1,094 | 41.9 | 1,514 | 58.1 |
| | 613 | 755 | 56.0 | | | 755 | 49.9 |
| 11:00~12:00 | 660 | 1,058 | 47.9 | 1,379 | 39.7 | 2,097 | 60.3 |
| | 719 | 1,039 | 52.1 | | | 1,039 | 49.5 |
| 12:00~13:00 | 1,304 | 1,085 | 53.0 | 2,461 | 54.2 | 2,080 | 45.8 |
| | 1,157 | 995 | 47.0 | | | 995 | 47.8 |
| 13:00~14:00 | 784 | 1,273 | 49.8 | 1,573 | 41.1 | 2,254 | 58.9 |
| | 789 | 981 | 50.2 | | | 981 | 43.5 |
| 14:00~15:00 | 618 | 952 | 46.2 | 1,339 | 42.0 | 1,849 | 58.0 |
| | 721 | 897 | 53.8 | | | 897 | 48.5 |
| 15:00~16:00 | 511 | 967 | 41.8 | 1,223 | 40.2 | 1,817 | 59.8 |
| | 712 | 850 | 58.2 | | | 850 | 46.8 |
| 16:00~17:00 | 745 | 887 | 47.5 | 1,569 | 47.6 | 1,728 | 52.4 |
| | 824 | 841 | 52.5 | | | 841 | 48.7 |
| 17:00~18:00 | 1,260 | 1,039 | 57.0 | 2,210 | 52.7 | 1,982 | 47.3 |
| | 950 | 943 | 43.0 | | | 943 | 47.6 |
| 18:00~19:00 | 1,612 | 930 | 57.1 | 2,821 | 62.5 | 1,696 | 37.5 |
| | 1,209 | 766 | 42.9 | | | 766 | 45.2 |
| 計 | 7,975 | 8,950 | 50.9 | 15,669 | 47.9 | 17,017 | 52.1 |
| | 7,694 | 8,067 | 49.1 | | | 8,067 | 47.4 |

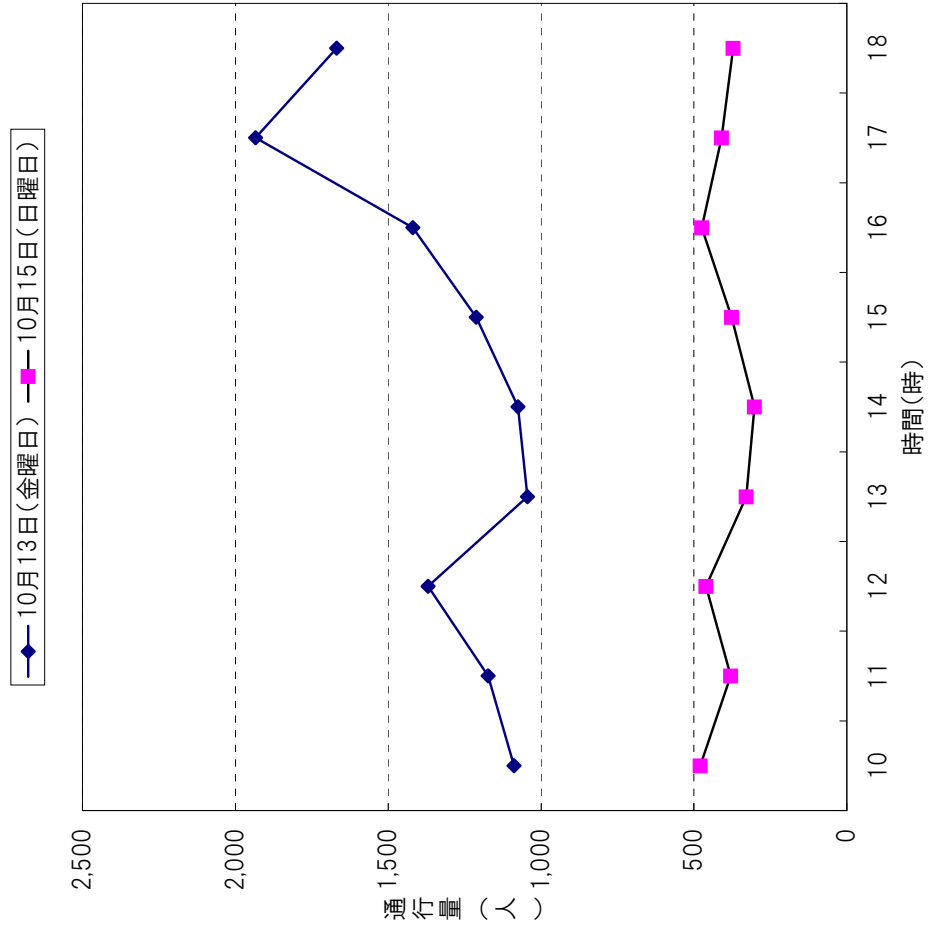
平成29年度 時間帯別通行量(全地点合計)



平成29年度 全地点合計時間帯別(自転車)

| 時間帯 | 29年10月13日(金曜日) | | | 29年10月15日(日曜日) | | |
|-------------|----------------|-------|---------|----------------|---------|-------|
| | 男 | 女 | 比率 " | 計 | 比率 " | 計 |
| 10:00~11:00 | 550 | 287 | 50.5 | 1,089 | 59.9 | 479 |
| | 539 | 192 | 49.5 | | 40.1 | |
| 11:00~12:00 | 492 | 239 | 41.9 | 1,173 | 62.9 | 380 |
| | 681 | 141 | 58.1 | | 37.1 | |
| 12:00~13:00 | 695 | 303 | 50.7 | 1,370 | 65.7 | 461 |
| | 675 | 158 | 49.3 | | 34.3 | |
| 13:00~14:00 | 526 | 204 | 50.3 | 1,045 | 62.0 | 329 |
| | 519 | 125 | 49.7 | | 38.0 | |
| 14:00~15:00 | 555 | 200 | 51.6 | 1,076 | 66.2 | 302 |
| | 521 | 102 | 48.4 | | 33.8 | |
| 15:00~16:00 | 583 | 256 | 48.1 | 1,212 | 67.9 | 377 |
| | 629 | 121 | 51.9 | | 32.1 | |
| 16:00~17:00 | 778 | 307 | 54.8 | 1,419 | 64.8 | 474 |
| | 641 | 167 | 45.2 | | 35.2 | |
| 17:00~18:00 | 1,072 | 289 | 55.4 | 1,934 | 70.5 | 410 |
| | 862 | 121 | 44.6 | | 29.5 | |
| 18:00~19:00 | 939 | 249 | 56.3 | 1,669 | 66.9 | 372 |
| | 730 | 123 | 43.7 | | 33.1 | |
| 計 | 6,190 | 2,334 | 51.6 | 11,987 | 65.1 | 3,584 |
| | 5,797 | 1,250 | 48.4 | | 34.9 | |

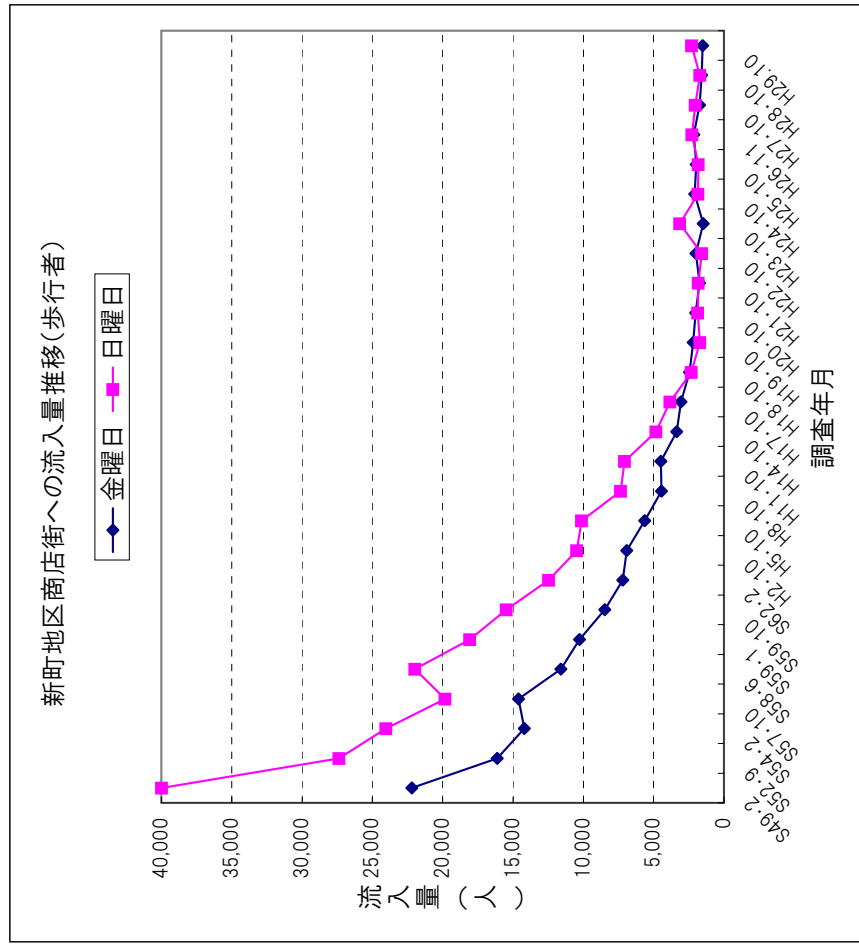
平成29年度 時間帯別通行量(全地点合計)



年度別新町地区流入量(歩行者)

調査地点(㉑東新町1丸新跡前 東へ男女、㉒かごや町 北へ男女、㉓銀座 西へ男女)

| 年度 調査年月日 上三金曜日 下三日曜日 | 金曜日 | | | | 日曜日 | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------|--------|------|--------|------|--------|------|---|---|---------|------------|---|---------|------------|
| | 男 | | 女 | | 男 | | 女 | | 計 | 比率 % | 比率対 日曜日 | 計 | 比率 % | 比率対 金曜日 |
| | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | | | | | | |
| S49 | 49.2.3 | 7,872 | 35.5 | 17,821 | 44.6 | 39,980 | 64.3 | | | | | | | |
| | 49.2.1 | 14,325 | 64.5 | 22,159 | 55.4 | | | | | | | | | |
| S52 | 52.9.18 | 5,575 | 34.6 | 10,242 | 37.1 | 27,374 | 62.9 | | | | | | | |
| | 52.9.16 | 10,538 | 65.4 | 17,132 | 62.6 | | | | | | | | | |
| S54 | 54.9.23 | 5,067 | 35.7 | 9,434 | 39.3 | 24,023 | 62.8 | | | | | | | |
| | 54.9.21 | 9,134 | 64.3 | 14,589 | 60.7 | | | | | | | | | |
| S57 | 57.10.24 | 5,174 | 35.4 | 6,753 | 34.1 | 19,821 | 57.6 | | | | | | | |
| | 57.10.29 | 9,422 | 64.6 | 13,068 | 65.9 | | | | | | | | | |
| S58 | 58.6.19 | 3,880 | 33.5 | 7,392 | 33.7 | 21,965 | 65.4 | | | | | | | |
| | 58.6.17 | 7,716 | 66.5 | 14,573 | 66.3 | | | | | | | | | |
| S59 | 59.1.22 | 3,516 | 34.2 | 6,604 | 36.5 | 18,080 | 63.8 | | | | | | | |
| | 59.1.20 | 6,750 | 65.8 | 11,476 | 63.5 | | | | | | | | | |
| S59 | 59.10.21 | 2,933 | 34.6 | 5,482 | 35.4 | 15,472 | 64.6 | | | | | | | |
| | 59.10.19 | 5,542 | 65.4 | 9,990 | 64.6 | | | | | | | | | |
| S62 | 62.10.18 | 2,605 | 36.2 | 4,674 | 37.5 | 12,458 | 63.4 | | | | | | | |
| | 62.10.23 | 4,587 | 63.8 | 7,784 | 62.5 | | | | | | | | | |
| H2 | 2.10.14 | 2,778 | 40.2 | 3,875 | 37.0 | 10,475 | 60.2 | | | | | | | |
| | 2.10.12 | 4,137 | 59.8 | 6,600 | 63.0 | | | | | | | | | |
| H5 | 5.10.10 | 2,256 | 40.1 | 4,113 | 40.6 | 10,120 | 64.2 | | | | | | | |
| | 5.10.8 | 3,376 | 59.9 | 6,007 | 59.4 | | | | | | | | | |
| H8 | 8.10.20 | 1,924 | 43.3 | 3,107 | 42.3 | 7,338 | 62.3 | | | | | | | |
| | 8.10.18 | 2,519 | 56.7 | 4,231 | 57.7 | | | | | | | | | |
| H11 | 11.10.24 | 1,844 | 41.0 | 3,256 | 46.1 | 7,068 | 61.1 | | | | | | | |
| | 11.10.22 | 2,650 | 59.0 | 3,812 | 53.9 | | | | | | | | | |
| H14 | 14.10.20 | 1,395 | 41.5 | 2,230 | 46.2 | 4,828 | 59.0 | | | | | | | |
| | 14.10.18 | 1,966 | 58.5 | 2,598 | 53.8 | | | | | | | | | |
| H17 | 17.10.16 | 1,338 | 43.9 | 1,665 | 43.5 | 3,830 | 55.7 | | | | | | | |
| | 17.10.14 | 1,708 | 56.1 | 2,165 | 56.5 | | | | | | | | | |
| H18 | 18.10.20 | 1,225 | 49.9 | 1,095 | 47.1 | 2,326 | 48.7 | | | | | | | |
| | 18.10.22 | 1,229 | 50.1 | 1,231 | 52.9 | | | | | | | | | |
| H19 | 19.11.02 | 1,031 | 47.0 | 822 | 48.1 | 1,709 | 43.8 | | | | | | | |
| | 19.10.21 | 1,164 | 53.0 | 887 | 51.9 | | | | | | | | | |
| H20 | 20.10.17 | 949 | 47.0 | 934 | 50.1 | 1,864 | 48.0 | | | | | | | |
| | 20.10.19 | 1,069 | 53.0 | 930 | 49.9 | | | | | | | | | |
| H21 | 21.10.16 | 822 | 47.1 | 877 | 48.1 | 1,824 | 51.1 | | | | | | | |
| | 21.10.18 | 922 | 52.9 | 947 | 51.9 | | | | | | | | | |
| H22 | 22.10.15 | 968 | 48.4 | 757 | 48.1 | 1,575 | 44.0 | | | | | | | |
| | 22.10.17 | 1,033 | 51.6 | 818 | 51.9 | | | | | | | | | |
| H23 | 23.10.21 | 750 | 50.7 | 1,084 | 34.5 | 3,140 | 68.0 | | | | | | | |
| | 23.10.16 | 728 | 49.3 | 2,056 | 65.5 | | | | | | | | | |
| H24 | 24.10.19 | 1,049 | 50.3 | 986 | 53.8 | 1,832 | 46.8 | | | | | | | |
| | 24.10.21 | 1,036 | 49.7 | 846 | 46.2 | | | | | | | | | |
| H25 | 25.10.18 | 920 | 46.8 | 941 | 51.8 | 1,818 | 48.0 | | | | | | | |
| | 25.10.20 | 1,047 | 53.2 | 877 | 48.2 | | | | | | | | | |
| H26 | 26.11.21 | 1,063 | 49.4 | 1,218 | 53.8 | 2,266 | 51.3 | | | | | | | |
| | 26.11.23 | 1,089 | 50.6 | 1,048 | 46.2 | | | | | | | | | |
| H27 | 27.10.23 | 867 | 50.3 | 997 | 49.1 | 2,031 | 54.1 | | | | | | | |
| | 27.10.25 | 856 | 49.7 | 1,034 | 50.9 | | | | | | | | | |
| H28 | 28.10.21 | 803 | 50.9 | 886 | 51.8 | 1,712 | 52.1 | | | | | | | |
| | 28.10.23 | 774 | 49.1 | 826 | 48.2 | | | | | | | | | |
| H29 | 29.10.13 | 768 | 50.4 | 1,282 | 55.9 | 2,294 | 60.1 | | | | | | | |
| | 29.10.15 | 757 | 49.6 | 1,012 | 44.1 | | | | | | | | | |



左記表について、調査年月日：上＝金曜日、下＝日曜日。
※但し、雨天等天候により、この限りではない。

主要調査地点 平成27年度、28年度、29年度比較(歩行者)

| 番号 | 通行量 調査地点 | 平成27年10月23日(金曜日) | | | | | 平成28年10月21日(金曜日) | | | | | 平成29年10月13日(金曜日) | | | | | | | |
|----|----------------|------------------|------|-------|-------|-------|------------------|-------|------|-------|------|------------------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| | | 男女別比率 | | 計 | 地区別割合 | | 男女別比率 | | 計 | 地区別割合 | | 男女別比率 | | 計 | 地区別割合 | | | | |
| | | 男 | 比率 | | 女 | 比率 | 男 | 比率 | | 女 | 比率 | 男 | 比率 | | 女 | 比率 | | | |
| 2 | 元町西側 | 710 | 43.6 | 917 | 56.4 | 1,627 | 17.8 | 670 | 47.8 | 731 | 52.2 | 1,401 | 17.5 | 632 | 47.5 | 699 | 52.5 | 1,331 | 18.0 |
| 3 | 元町東側 | 895 | 48.6 | 946 | 51.4 | 1,841 | 20.1 | 795 | 48.2 | 855 | 51.8 | 1,650 | 20.7 | 806 | 51.8 | 749 | 48.2 | 1,555 | 21.0 |
| 5 | 西新町 | 344 | 57.7 | 252 | 42.3 | 596 | 6.5 | 181 | 55.2 | 147 | 44.8 | 328 | 4.1 | 112 | 55.4 | 90 | 44.6 | 202 | 2.7 |
| 7 | 東新町1丸新跡前 | 687 | 48.8 | 722 | 51.2 | 1,409 | 15.4 | 592 | 48.1 | 639 | 51.9 | 1,231 | 15.4 | 633 | 48.4 | 676 | 51.6 | 1,309 | 17.7 |
| 8 | 東新町2丸アスタレイ前 | 492 | 42.6 | 662 | 57.4 | 1,154 | 12.6 | 456 | 44.7 | 565 | 55.3 | 1,021 | 12.8 | 386 | 42.5 | 523 | 57.5 | 909 | 12.3 |
| 9 | 東新町2ひまわり法律事務所前 | 198 | 52.1 | 182 | 47.9 | 380 | 4.2 | 220 | 64.9 | 119 | 35.1 | 339 | 4.2 | 222 | 55.6 | 177 | 44.4 | 399 | 5.4 |
| 10 | かごや町 | 607 | 46.4 | 701 | 53.6 | 1,308 | 14.3 | 580 | 45.5 | 694 | 54.5 | 1,274 | 15.9 | 495 | 47.0 | 559 | 53.0 | 1,054 | 14.3 |
| 11 | 銀座 | 478 | 57.2 | 358 | 42.8 | 836 | 9.1 | 450 | 60.2 | 298 | 39.8 | 748 | 9.4 | 362 | 56.7 | 276 | 43.3 | 638 | 8.6 |
| | 合計 | 4,411 | 48.2 | 4,740 | 52.2 | 9,151 | 100.0 | 3,944 | 49.3 | 4,048 | 50.7 | 7,992 | 100.0 | 3,648 | 49.3 | 3,749 | 50.7 | 7,397 | 100.0 |

| 番号 | 通行量 調査地点 | 平成27年10月25日(日曜日) | | | | | 平成28年10月23日(日曜日) | | | | | 平成29年10月15日(日曜日) | | | | | | | |
|----|----------------|------------------|------|-------|-------|--------|------------------|-------|------|-------|------|------------------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|
| | | 男女別比率 | | 計 | 地区別割合 | | 男女別比率 | | 計 | 地区別割合 | | 男女別比率 | | 計 | 地区別割合 | | | | |
| | | 男 | 比率 | | 女 | 比率 | 男 | 比率 | | 女 | 比率 | 男 | 比率 | | 女 | 比率 | | | |
| 2 | 元町西側 | 905 | 44.6 | 1,125 | 55.4 | 2,030 | 20.3 | 917 | 44.6 | 1,139 | 55.4 | 2,056 | 25.0 | 612 | 46.5 | 705 | 53.5 | 1,317 | 12.7 |
| 3 | 元町東側 | 890 | 50.4 | 877 | 49.6 | 1,767 | 17.7 | 695 | 47.4 | 771 | 52.6 | 1,466 | 17.8 | 656 | 50.7 | 639 | 49.3 | 1,295 | 12.5 |
| 5 | 西新町 | 147 | 58.1 | 106 | 41.9 | 253 | 2.5 | 79 | 54.5 | 66 | 45.5 | 145 | 1.8 | 61 | 56.5 | 47 | 43.5 | 108 | 1.0 |
| 7 | 東新町1丸新跡前 | 910 | 49.9 | 914 | 50.1 | 1,824 | 18.2 | 832 | 46.5 | 956 | 53.5 | 1,788 | 21.7 | 1,523 | 56.9 | 1,155 | 43.1 | 2,678 | 25.9 |
| 8 | 東新町2丸アスタレイ前 | 569 | 44.5 | 709 | 55.5 | 1,278 | 12.8 | 427 | 49.3 | 439 | 50.7 | 866 | 10.5 | 999 | 50.2 | 992 | 49.8 | 1,991 | 19.2 |
| 9 | 東新町2ひまわり法律事務所前 | 256 | 47.8 | 280 | 52.2 | 536 | 5.4 | 206 | 48.9 | 215 | 51.1 | 421 | 5.1 | 588 | 55.5 | 471 | 44.5 | 1,059 | 10.2 |
| 10 | かごや町 | 557 | 45.8 | 658 | 54.2 | 1,215 | 12.1 | 479 | 52.9 | 426 | 47.1 | 905 | 11.0 | 660 | 53.7 | 570 | 46.3 | 1,230 | 11.9 |
| 11 | 銀座 | 550 | 50.0 | 551 | 50.0 | 1,101 | 11.0 | 362 | 62.2 | 220 | 37.8 | 582 | 7.1 | 406 | 59.6 | 275 | 40.4 | 681 | 6.6 |
| | 合計 | 4,784 | 47.8 | 5,220 | 52.2 | 10,004 | 100.0 | 3,997 | 48.6 | 4,232 | 51.4 | 8,229 | 100.0 | 5,505 | 53.1 | 4,854 | 46.9 | 10,359 | 100.0 |

対昭和49年比較3地点(歩行者)

| | 金曜日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | H29年 | H28年 | H27年 | H26年 | H25年 | H24年 | H23年 | H22年 | H21年 | H20年 | H19年 | H18年 | H17年 | H14年 | H11年 | H8年 | H5年 | H2年 | S62年 | S59年 | S57年 | S54年 | S52年 | S49年 |
| 丸新跡前 西へ | 588 | 580 | 658 | 897 | 754 | 797 | 625 | 710 | 651 | 837 | 837 | 1,071 | 1,350 | 1,583 | 1,907 | 2,152 | 2,917 | 3,674 | 4,371 | 5,273 | 8,127 | 7,575 | 9,091 | 11,647 |
| " 東へ | 721 | 651 | 751 | 1047 | 861 | 993 | 775 | 879 | 784 | 1049 | 1,161 | 1,172 | 1,567 | 1,853 | 2,251 | 2,394 | 2,884 | 3,761 | 4,124 | 5,099 | 8,027 | 7,539 | 8,587 | 12,768 |
| かごや町 南へ | 611 | 745 | 763 | 765 | 833 | 775 | 711 | 736 | 571 | 556 | 727 | 508 | 861 | 942 | 1,251 | 974 | 1,284 | 1,625 | 1,488 | 1,428 | 2,652 | 2,697 | 3,156 | 3,726 |
| " 北へ | 443 | 529 | 545 | 586 | 613 | 568 | 558 | 562 | 431 | 411 | 556 | 662 | 768 | 740 | 1,192 | 936 | 1,427 | 1,442 | 1,399 | 1,357 | 2,510 | 2,731 | 3,477 | 3,968 |
| 銀座 西へ | 361 | 397 | 427 | 519 | 493 | 524 | 578 | 560 | 529 | 558 | 478 | 620 | 711 | 768 | 1,051 | 1,113 | 1,321 | 1,712 | 1,669 | 2,019 | 4,059 | 3,931 | 4,049 | 5,461 |
| " 東へ | 277 | 351 | 409 | 391 | 404 | 454 | 457 | 423 | 475 | 481 | 517 | 547 | 722 | 676 | 1,116 | 1,203 | 1,165 | 1,560 | 1,509 | 1,788 | 3,290 | 3,380 | 3,542 | 5,324 |
| 計 | 3,001 | 3,253 | 3,553 | 4,205 | 3,958 | 4,111 | 3,704 | 3,870 | 3,441 | 3,892 | 4,276 | 4,580 | 5,979 | 6,562 | 8,768 | 8,772 | 10,998 | 13,774 | 14,560 | 16,964 | 28,665 | 27,853 | 31,902 | 42,894 |
| | 同指数(49年=100) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | H29年 | H28年 | H27年 | H26年 | H25年 | H24年 | H23年 | H22年 | H21年 | H20年 | H19年 | H18年 | H17年 | H14年 | H11年 | H8年 | H5年 | H2年 | S62年 | S59年 | S57年 | S54年 | S52年 | S49年 |
| 丸新跡前 西へ | 5.0 | 5.0 | 5.6 | 7.7 | 6.5 | 6.8 | 5.4 | 6.1 | 5.6 | 7.2 | 7.2 | 9.2 | 11.6 | 13.6 | 16.4 | 18.5 | 25.0 | 31.5 | 37.5 | 45.3 | 69.8 | 65.0 | 78.1 | 100.0 |
| " 東へ | 5.6 | 5.1 | 5.9 | 8.2 | 6.7 | 7.8 | 6.1 | 6.9 | 6.1 | 8.2 | 9.1 | 9.2 | 12.3 | 14.5 | 17.6 | 18.8 | 22.6 | 29.5 | 32.3 | 39.9 | 62.9 | 59.0 | 67.3 | 100.0 |
| かごや町 南へ | 16.4 | 20.0 | 20.5 | 20.5 | 22.4 | 20.8 | 19.1 | 19.8 | 15.3 | 14.9 | 19.5 | 13.6 | 23.1 | 25.3 | 33.6 | 26.1 | 34.5 | 43.6 | 39.9 | 38.3 | 71.2 | 72.4 | 84.7 | 100.0 |
| " 北へ | 11.2 | 13.3 | 13.7 | 14.8 | 15.4 | 14.3 | 14.1 | 14.2 | 10.9 | 10.4 | 14.0 | 16.7 | 19.4 | 18.6 | 30.0 | 23.6 | 36.0 | 36.3 | 35.3 | 34.2 | 63.3 | 68.8 | 87.6 | 100.0 |
| 銀座 西へ | 6.6 | 7.3 | 7.8 | 9.5 | 9.0 | 9.6 | 10.6 | 10.3 | 9.7 | 10.2 | 8.8 | 11.4 | 13.0 | 14.1 | 19.2 | 20.4 | 24.2 | 31.3 | 30.6 | 37.0 | 74.3 | 72.0 | 74.1 | 100.0 |
| " 東へ | 5.2 | 6.6 | 7.7 | 7.3 | 7.6 | 8.5 | 8.6 | 7.9 | 8.9 | 9.0 | 9.7 | 10.3 | 13.6 | 12.7 | 21.0 | 22.6 | 21.9 | 29.3 | 28.3 | 33.6 | 61.8 | 63.5 | 66.5 | 100.0 |
| 計 | 7.0 | 7.6 | 8.3 | 9.8 | 9.2 | 9.6 | 8.6 | 9.0 | 8.0 | 9.1 | 10.0 | 10.7 | 13.9 | 15.3 | 20.4 | 20.5 | 25.6 | 32.1 | 33.9 | 39.5 | 66.8 | 64.9 | 74.4 | 100.0 |

| | 日曜日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | H29年 | H28年 | H27年 | H26年 | H25年 | H24年 | H23年 | H22年 | H21年 | H20年 | H19年 | H18年 | H17年 | H14年 | H11年 | H8年 | H5年 | H2年 | S62年 | S59年 | S57年 | S54年 | S52年 | S49年 |
| 丸新跡前 西へ | 1302 | 836 | 908 | 1159 | 941 | 892 | 1,234 | 646 | 798 | 873 | 747 | 1,198 | 1,901 | 2,814 | 3,287 | 3,979 | 5,963 | 5,988 | 8,008 | 10,348 | 12,006 | 13,417 | 15,134 | 20,617 |
| " 東へ | 1376 | 952 | 916 | 1372 | 881 | 994 | 1,341 | 723 | 898 | 991 | 805 | 1,212 | 2,146 | 2,773 | 3,499 | 4,270 | 6,206 | 6,093 | 7,715 | 9,635 | 11,863 | 14,034 | 15,447 | 22,416 |
| かごや町 南へ | 671 | 449 | 637 | 685 | 664 | 539 | 1,067 | 493 | 458 | 461 | 521 | 677 | 907 | 1,219 | 2,530 | 1,690 | 2,252 | 2,842 | 2,598 | 2,747 | 3,914 | 5,321 | 5,897 | 7,811 |
| " 北へ | 559 | 456 | 578 | 480 | 569 | 483 | 1,316 | 454 | 363 | 364 | 442 | 591 | 1,034 | 1,218 | 2,324 | 1,691 | 2,330 | 2,635 | 2,631 | 2,617 | 3,711 | 5,290 | 6,182 | 8,748 |
| 銀座 西へ | 359 | 304 | 537 | 414 | 368 | 355 | 483 | 398 | 563 | 509 | 462 | 523 | 650 | 837 | 1,245 | 1,377 | 1,584 | 1,747 | 2,112 | 3,220 | 4,247 | 4,699 | 5,745 | 8,816 |
| " 東へ | 322 | 278 | 564 | 416 | 298 | 388 | 505 | 434 | 520 | 551 | 483 | 494 | 754 | 786 | 1,433 | 1,507 | 1,680 | 1,560 | 2,084 | 2,797 | 4,220 | 4,587 | 5,034 | 8,946 |
| 計 | 4,589 | 3,275 | 4,140 | 4,526 | 3,721 | 3,651 | 5,946 | 3,148 | 3,600 | 3,749 | 3,460 | 4,695 | 7,392 | 9,647 | 14,318 | 14,514 | 20,015 | 20,865 | 25,148 | 31,364 | 39,961 | 47,348 | 53,439 | 77,354 |
| | 同指数(49年=100) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | H29年 | H28年 | H27年 | H26年 | H25年 | H24年 | H23年 | H22年 | H21年 | H20年 | H19年 | H18年 | H17年 | H14年 | H11年 | H8年 | H5年 | H2年 | S62年 | S59年 | S57年 | S54年 | S52年 | S49年 |
| 丸新跡前 西へ | 6.3 | 4.1 | 4.4 | 5.6 | 4.6 | 4.3 | 6.0 | 3.1 | 3.9 | 4.2 | 3.6 | 5.8 | 9.2 | 13.6 | 15.9 | 19.3 | 28.9 | 29.0 | 38.8 | 50.2 | 58.2 | 65.1 | 73.4 | 100.0 |
| " 東へ | 6.1 | 4.2 | 4.1 | 6.1 | 3.9 | 4.4 | 6.0 | 3.2 | 4.0 | 4.4 | 3.6 | 5.4 | 9.6 | 12.4 | 15.6 | 19.0 | 27.7 | 27.2 | 34.4 | 43.0 | 52.9 | 62.6 | 68.9 | 100.0 |
| かごや町 南へ | 8.6 | 5.7 | 8.2 | 8.8 | 8.5 | 6.9 | 13.7 | 6.3 | 5.9 | 5.9 | 6.7 | 8.7 | 11.6 | 15.6 | 32.4 | 21.6 | 28.8 | 36.4 | 33.3 | 35.2 | 50.1 | 68.1 | 75.5 | 100.0 |
| " 北へ | 6.4 | 5.2 | 6.6 | 5.5 | 6.5 | 5.5 | 15.0 | 5.2 | 4.1 | 4.2 | 5.1 | 6.8 | 11.8 | 13.9 | 26.6 | 19.3 | 26.6 | 30.1 | 30.1 | 29.9 | 42.4 | 60.5 | 70.7 | 100.0 |
| 銀座 西へ | 4.1 | 3.4 | 6.1 | 4.7 | 4.2 | 4.0 | 5.5 | 4.5 | 6.4 | 5.8 | 5.2 | 5.9 | 7.4 | 9.5 | 14.1 | 15.6 | 18.0 | 19.8 | 24.0 | 36.5 | 48.2 | 53.3 | 65.2 | 100.0 |
| " 東へ | 3.6 | 3.1 | 6.3 | 4.7 | 3.3 | 4.3 | 5.6 | 4.9 | 5.8 | 6.2 | 5.4 | 5.5 | 8.4 | 8.8 | 16.0 | 16.8 | 18.8 | 17.4 | 23.3 | 31.3 | 47.2 | 51.3 | 56.3 | 100.0 |
| 計 | 5.9 | 4.2 | 5.4 | 5.9 | 4.8 | 4.7 | 7.7 | 4.1 | 4.7 | 4.8 | 4.5 | 6.1 | 9.6 | 12.5 | 18.5 | 18.8 | 25.9 | 27.0 | 32.5 | 40.5 | 51.7 | 61.2 | 69.1 | 100.0 |

【歩行者】

| 調査日 | | 平成27年10月23日(金曜日) | | | 平成28年10月21日(金曜日) | | | 平成29年10月13日(金曜日) | | | | | | |
|------------|------------------------|------------------|-------|-------|--------------------|--------|----------|------------------|-------|-------|--------------------|----------|-------|--------|
| 商店街名 | 通流量 | 調査地点 | 男女別 | | 方向別 | 計 | 地区割合比較増減 | | 計 | 方向別 | 計 | 地区割合比較増減 | | |
| | | | 男 | 女 | | | 東へ西へ | 南へ北へ | | | | 東へ西へ | 南へ北へ | 東へ西へ |
| 1. ポツボ街 | 中央階段横 | | 1,081 | 1,252 | 東 1,287 西 1,046 | 2,333 | 13.1 | △ 9.7 | 1,161 | 1,207 | 東 1,310 西 1,058 | 2,368 | 14.4 | △ 1.5 |
| 2. 元町西側 | アミコ1階・マサ・ズ(旧ミスタドーナツ前) | | 710 | 917 | 南 787 北 840 | 1,627 | 9.2 | △ 25.1 | 670 | 731 | 南 664 北 737 | 1,401 | 8.5 | △ 13.9 |
| 3. 元町東側 | 阿波銀行駅前支店前 | | 895 | 946 | 南 860 北 981 | 1,841 | 10.4 | △ 3.5 | 795 | 855 | 南 750 北 900 | 1,650 | 10.0 | △ 10.4 |
| 4. 新町橋西側 | 新町橋交番前 | | 311 | 291 | 南 285 北 317 | 602 | 3.4 | △ 2.6 | 278 | 313 | 南 268 北 323 | 591 | 3.6 | △ 1.8 |
| 5. 西新町 | 田村勝美堂横 | | 344 | 252 | 東 285 西 311 | 596 | 3.4 | 49.0 | 181 | 147 | 東 182 西 146 | 328 | 2.0 | △ 45.0 |
| 6. 新町橋東側 | 新町橋東公園入口横 | | 684 | 818 | 南 755 北 747 | 1,502 | 8.5 | △ 0.7 | 646 | 717 | 南 687 北 676 | 1,363 | 8.3 | △ 9.3 |
| 7. 東新町1丁目 | 丸新跡前(Ufotable CINEMA前) | | 687 | 722 | 東 751 西 658 | 1,409 | 7.9 | △ 27.5 | 592 | 639 | 東 651 西 580 | 1,231 | 7.5 | △ 12.6 |
| 8. 東新町2丁目 | 東新町2アルファステイツ前 | | 492 | 662 | 南 592 北 562 | 1,154 | 6.5 | △ 4.0 | 456 | 565 | 南 560 北 461 | 1,021 | 6.2 | △ 11.5 |
| 9. 東新町2丁目 | 東新町2ひまわり法律事務所前 | | 198 | 182 | 東 222 西 158 | 380 | 2.1 | △ 3.1 | 220 | 119 | 東 178 西 161 | 339 | 2.1 | △ 10.8 |
| 10. かごや町 | サンビ堂横 | | 607 | 701 | 南 763 北 545 | 1,308 | 7.4 | △ 3.2 | 580 | 694 | 南 745 北 529 | 1,274 | 7.7 | △ 2.6 |
| 11. 銀座 | グレイス横 | | 478 | 358 | 東 409 西 427 | 836 | 4.7 | △ 8.1 | 450 | 298 | 東 351 西 397 | 748 | 4.5 | △ 10.5 |
| 12. 両国本町西側 | カシニヨール前 | | 334 | 258 | 南 287 北 305 | 592 | 3.3 | △ 2.3 | 368 | 236 | 南 323 北 281 | 604 | 3.7 | 2.0 |
| 13. 両国本町東側 | てきばき横 | | 245 | 200 | 南 247 北 198 | 445 | 2.5 | △ 6.3 | 312 | 191 | 南 293 北 210 | 503 | 3.0 | 13.0 |
| 14. 一番町南側 | 日新ビル前 | | 649 | 530 | 東 482 西 697 | 1,179 | 6.6 | △ 2.2 | 598 | 482 | 東 498 西 582 | 1,080 | 6.5 | △ 8.4 |
| 15. 一番町北側 | ブルーバーキング前 | | 517 | 384 | 東 417 西 484 | 901 | 5.1 | △ 5.6 | 561 | 389 | 東 419 西 531 | 950 | 5.8 | 5.4 |
| 16. 両国橋西 | 大丸食品前 | | 390 | 245 | 南 382 北 253 | 635 | 3.6 | △ 7.4 | 380 | 230 | 南 368 北 242 | 610 | 3.7 | △ 3.9 |
| 17. 両国橋東 | あすなろビル前 | | 221 | 198 | 南 239 北 180 | 419 | 2.3 | 1.9 | 234 | 179 | 南 250 北 163 | 413 | 2.5 | △ 1.4 |
| 平成27年度基準合計 | | | | | | 17,759 | 100.0 | 0.0 | | | | 16,474 | 100.0 | △ 7.2 |
| | | | | | | 100.0 | | | | | | 92.8 | | △ 11.8 |

【歩行者】

| 商店街名 | 調査地点 | 平成27年10月25日(日曜日) | | | | 平成28年10月23日(日曜日) | | | | 平成29年10月15日(日曜日) | | | |
|------------|------------------------|------------------|--------------|--------|--------------|------------------|--------------|--------|--------------|------------------|--------------|--------|--------------|
| | | 通行量 | | 計 | 地区割合 比較増減 | 方向別 | | 計 | 地区割合 比較増減 | 方向別 | | 計 | 地区割合 比較増減 |
| | | 男女別 | 方向別 | | | 合計通行量 指数 | 東へ西へ 南へ北へ | | | 男女別 | 方向別 | | |
| 1. ポツボ街 | 調査地点 | 男 1,135 | 東へ西へ 南へ北へ | 2,279 | 11.5 | 男 1,196 | 東へ西へ 南へ北へ | 2,319 | 14.5 | 男 851 | 東へ西へ 南へ北へ | 1,683 | 9.9 |
| 2. 元町西側 | 中央階段横 | 女 1,144 | 東 1,141 | 91.8 | △ 8.2 | 女 1,123 | 西 1,151 | 101.8 | 1.8 | 832 | 西 804 | 73.8 | △ 26.2 |
| 3. 元町東側 | アミノ1階・マサ・ズ(旧ミスタドーナツ前) | 905 | 南 1,002 | 2,030 | 10.3 | 917 | 南 944 | 2,056 | 12.8 | 612 | 南 605 | 1,317 | 7.7 |
| 4. 新町橋西側 | 阿波銀行駅前支店前 | 1,125 | 北 1,028 | 63.1 | △ 36.9 | 1,139 | 北 1,112 | 101.3 | 1.3 | 705 | 北 712 | 64.9 | △ 35.1 |
| 5. 西新町 | 新町橋交番前 | 890 | 南 779 | 1,767 | 8.9 | 695 | 南 712 | 1,466 | 9.2 | 656 | 南 586 | 1,295 | 7.6 |
| 6. 新町橋東側 | 田村勝美堂横 | 877 | 北 988 | 81.7 | △ 18.3 | 771 | 北 754 | 83.0 | △ 17.0 | 639 | 北 709 | 73.3 | △ 26.7 |
| 7. 東新町1丁目 | 新町橋東公園入口横 | 356 | 南 367 | 713 | 3.6 | 301 | 南 285 | 597 | 3.7 | 227 | 南 177 | 388 | 2.3 |
| 8. 東新町2丁目 | 丸新跡前(Ufotable CINEMA前) | 357 | 北 346 | 61.5 | △ 38.5 | 296 | 北 312 | 83.7 | △ 16.3 | 161 | 北 211 | 54.4 | △ 45.6 |
| 9. 東新町2丁目 | 東新町2アルファステイツ前 | 147 | 東 113 | 253 | 1.3 | 79 | 東 80 | 145 | 0.9 | 61 | 東 46 | 108 | 0.6 |
| 10. かごや町 | サンビ堂横 | 106 | 西 140 | 84.3 | △ 15.7 | 66 | 西 65 | 57.3 | △ 42.7 | 47 | 西 62 | 42.7 | △ 57.3 |
| 11. 銀座 | グレイス横 | 1,232 | 南 1,342 | 2,729 | 13.8 | 763 | 南 849 | 1,614 | 10.1 | 807 | 南 844 | 1,723 | 10.1 |
| 12. 両国本町西側 | カシニョール前 | 1,497 | 北 1,387 | 118.5 | 18.5 | 851 | 北 765 | 59.1 | △ 40.9 | 916 | 北 879 | 63.1 | △ 36.9 |
| 13. 両国本町東側 | てきばき横 | 910 | 東 916 | 1,824 | 9.2 | 832 | 東 952 | 1,788 | 11.2 | 1,523 | 東 1,376 | 2,678 | 15.7 |
| 14. 一番町南側 | 日新ビル前 | 914 | 西 908 | 72.1 | △ 27.9 | 956 | 西 836 | 98.0 | △ 2.0 | 1,155 | 西 1,302 | 146.8 | 46.8 |
| 15. 一番町北側 | ブルーバーキング前 | 569 | 南 662 | 1,278 | 6.5 | 427 | 南 442 | 866 | 5.4 | 999 | 南 1,024 | 1,991 | 11.7 |
| 16. 両国橋西 | 大丸食品前 | 709 | 北 616 | 106.1 | 6.1 | 439 | 北 424 | 67.8 | △ 32.2 | 992 | 北 967 | 155.8 | 55.8 |
| 17. 両国橋東 | あすなろビル前 | 256 | 東 275 | 536 | 2.7 | 206 | 東 226 | 421 | 2.6 | 588 | 東 466 | 1,059 | 6.2 |
| | あすなろビル前 | 280 | 西 261 | 86.5 | △ 13.5 | 215 | 西 195 | 78.5 | △ 21.5 | 471 | 西 593 | 197.6 | 97.6 |
| | あすなろビル前 | 557 | 南 637 | 1,215 | 6.2 | 479 | 南 449 | 905 | 5.7 | 660 | 南 671 | 1,230 | 7.2 |
| | あすなろビル前 | 658 | 北 578 | 104.3 | 4.3 | 426 | 北 456 | 74.5 | △ 25.5 | 570 | 北 559 | 101.2 | 1.2 |
| | あすなろビル前 | 550 | 東 564 | 1,101 | 5.6 | 362 | 東 278 | 582 | 3.6 | 406 | 東 322 | 681 | 4.0 |
| | あすなろビル前 | 551 | 西 537 | 132.7 | 32.7 | 220 | 西 304 | 52.9 | △ 47.1 | 275 | 西 359 | 61.9 | △ 38.1 |
| | あすなろビル前 | 313 | 南 265 | 547 | 2.8 | 249 | 南 258 | 447 | 2.8 | 191 | 南 159 | 353 | 2.1 |
| | あすなろビル前 | 234 | 北 282 | 84.0 | △ 16.0 | 198 | 北 189 | 81.7 | △ 18.3 | 162 | 北 194 | 64.5 | △ 35.5 |
| | あすなろビル前 | 249 | 南 254 | 445 | 2.3 | 209 | 南 206 | 375 | 2.3 | 223 | 南 274 | 468 | 2.8 |
| | あすなろビル前 | 196 | 北 191 | 85.7 | △ 14.3 | 166 | 北 169 | 84.3 | △ 15.7 | 245 | 北 194 | 105.2 | 5.2 |
| | あすなろビル前 | 617 | 東 521 | 1,100 | 5.6 | 457 | 東 403 | 822 | 5.1 | 350 | 東 290 | 638 | 3.8 |
| | あすなろビル前 | 483 | 西 579 | 82.8 | △ 17.2 | 365 | 西 419 | 74.7 | △ 25.3 | 288 | 西 348 | 58.0 | △ 42.0 |
| | あすなろビル前 | 537 | 東 458 | 953 | 4.8 | 479 | 東 409 | 827 | 5.2 | 444 | 東 374 | 772 | 4.5 |
| | あすなろビル前 | 416 | 西 495 | 85.8 | △ 14.2 | 348 | 西 418 | 86.8 | △ 13.2 | 328 | 西 398 | 81.0 | △ 19.0 |
| | あすなろビル前 | 410 | 南 363 | 666 | 3.4 | 280 | 南 234 | 447 | 2.8 | 207 | 南 163 | 368 | 2.2 |
| | あすなろビル前 | 256 | 北 303 | 98.4 | △ 1.6 | 167 | 北 213 | 67.1 | △ 32.9 | 161 | 北 205 | 55.3 | △ 44.7 |
| | あすなろビル前 | 156 | 南 170 | 312 | 1.6 | 196 | 南 178 | 334 | 2.1 | 145 | 南 137 | 265 | 1.6 |
| | あすなろビル前 | 156 | 北 142 | 66.5 | △ 33.5 | 138 | 北 156 | 107.1 | 7.1 | 120 | 北 128 | 84.9 | △ 15.1 |
| | 平成27年度基準合計 | | | 19,748 | 100.0 | | | 16,011 | 100.0 | | | 17,017 | 100.0 |
| | | | | 100.0 | 0.0 | | | 81.1 | △ 18.9 | | | 86.2 | △ 13.8 |

【自転車】

| 商店街名 | 調査地点 | 平成27年10月23日(金曜日) | | | | 平成28年10月21日(金曜日) | | | | 平成29年10月13日(金曜日) | | | |
|------------|------------------------|------------------|-------|-----------------|----------------|------------------|------|----------------|-----------------|------------------|-----|----------------|-----------------|
| | | 通行量 | | 計 | 地区割合 比較増減 | 方向別 | | 計 | 地区割合 比較増減 | 方向別 | | 計 | 地区割合 比較増減 |
| | | 男女別 | 方向別 | | | 東へ西へ | 南へ北へ | | | 男女別 | 方向別 | | |
| | | 男 | 女 | 合計 指数 | 地区割合 比較増減 | 男 | 女 | 合計 指数 | 地区割合 比較増減 | 男 | 女 | 合計 指数 | 地区割合 比較増減 |
| 1. ポツボ街 | 中央階段横 | 193 | 210 | 403 96.9 | 2.6 △ 3.1 | 141 | 138 | 279 69.2 | 2.1 △ 30.8 | 152 | 122 | 274 68.0 | 2.3 △ 32.0 |
| 2. 元町西側 | アミコ1階・マサ・ズ(旧ミスター・ナッツ前) | 507 | 648 | 1,155 102.1 | 7.4 2.1 | 490 | 414 | 904 78.3 | 6.7 △ 21.7 | 439 | 329 | 768 66.5 | 6.4 △ 33.5 |
| 3. 元町東側 | 阿波銀行駅前支店前 | 401 | 554 | 955 103.6 | 6.1 3.6 | 359 | 393 | 752 78.7 | 5.6 △ 21.3 | 273 | 247 | 529 55.4 | 4.4 △ 44.6 |
| 4. 新町橋西側 | 新町橋交番前 | 347 | 499 | 846 118.2 | 5.4 18.2 | 275 | 314 | 589 69.6 | 4.4 △ 30.4 | 220 | 160 | 411 48.6 | 3.4 △ 51.4 |
| 5. 西新町 | 田村勝美堂横 | 523 | 542 | 1,065 119.9 | 6.8 19.9 | 382 | 420 | 802 75.3 | 6.0 △ 24.7 | 377 | 326 | 703 66.0 | 5.9 △ 34.0 |
| 6. 新町橋東側 | 新町橋東公園入口横 | 443 | 546 | 989 103.8 | 6.3 3.8 | 437 | 438 | 875 88.5 | 6.5 △ 11.5 | 407 | 341 | 798 80.7 | 6.7 △ 19.3 |
| 7. 東新町1丁目 | 丸新跡前(Ufotable CINEMA前) | 776 | 923 | 1,699 91.3 | 10.8 △ 8.7 | 692 | 844 | 1,536 90.4 | 11.5 △ 9.6 | 731 | 720 | 1,451 85.4 | 12.1 △ 14.6 |
| 8. 東新町2丁目 | 東新町2アルファステイツ前 | 503 | 821 | 1,324 86.4 | 8.4 △ 13.6 | 572 | 775 | 1,347 101.7 | 10.1 1.7 | 516 | 619 | 1,185 89.5 | 9.9 △ 10.5 |
| 9. 東新町2丁目 | 東新町2ひまわり法律事務所前 | 388 | 323 | 711 98.6 | 4.5 △ 1.4 | 345 | 265 | 610 85.8 | 4.5 △ 14.2 | 372 | 274 | 646 90.9 | 5.4 △ 9.1 |
| 10. かごや町 | サンビ堂横 | 690 | 1,002 | 1,692 88.3 | 10.8 △ 11.7 | 724 | 959 | 1,683 99.5 | 12.6 △ 0.5 | 726 | 845 | 1,571 92.8 | 13.1 △ 7.2 |
| 11. 銀座 | グレイス横 | 502 | 538 | 1,040 94.8 | 6.6 △ 5.2 | 515 | 476 | 991 95.3 | 7.4 △ 4.7 | 454 | 445 | 899 86.4 | 7.5 △ 13.6 |
| 12. 両国本町西側 | カシニョール前 | 379 | 394 | 773 118.4 | 4.9 18.4 | 344 | 302 | 646 83.6 | 4.8 △ 16.4 | 277 | 306 | 557 72.1 | 4.6 △ 27.9 |
| 13. 両国本町東側 | てきばき横 | 395 | 358 | 753 115.3 | 4.8 15.3 | 391 | 274 | 665 88.3 | 5.0 △ 11.7 | 346 | 233 | 579 76.9 | 4.8 △ 23.1 |
| 14. 一番町南側 | 日新ビル前 | 123 | 128 | 251 110.6 | 1.6 10.6 | 126 | 114 | 240 95.6 | 1.8 △ 4.4 | 133 | 70 | 222 88.4 | 1.9 △ 11.6 |
| 15. 一番町北側 | ブルーバーキング前 | 252 | 263 | 515 115.0 | 3.3 15.0 | 207 | 195 | 402 78.1 | 3.0 △ 21.9 | 157 | 133 | 290 56.3 | 2.4 △ 43.7 |
| 16. 両国橋西 | 大丸食品前 | 421 | 444 | 865 121.0 | 5.5 21.0 | 353 | 280 | 633 73.2 | 4.7 △ 26.8 | 358 | 275 | 633 73.2 | 5.3 △ 26.8 |
| 17. 両国橋東 | あすなろビル前 | 314 | 341 | 655 98.5 | 4.2 △ 1.5 | 193 | 253 | 446 68.1 | 3.3 △ 31.9 | 252 | 219 | 471 71.9 | 3.9 △ 28.1 |
| 平成27年度基準合計 | | | | 15,691 100.0 | 100.0 0.0 | | | 13,400 85.4 | 100.0 △ 14.6 | | | 11,987 76.4 | 100.0 △ 23.6 |

【自転車】

| 商店街名 | 調査地点 | 平成27年10月25日(日曜日) | | | | 平成28年10月23日(日曜日) | | | | 平成29年10月15日(日曜日) | | | | |
|------------|------------------------|------------------|------|-----|--------|------------------|-----|------|-------|------------------|-----|------|-------|--------|
| | | 通行量 | | 計 | 方向別 | | 計 | 方向別 | | 計 | 方向別 | | 計 | |
| | | 男女別 | 東へ西へ | | 南へ北へ | 男女別 | | 東へ西へ | 南へ北へ | | 男女別 | 東へ西へ | | 南へ北へ |
| | | 男 | 201 | 176 | 364 | 3.5 | 165 | 157 | 301 | 3.2 | 77 | 65 | 128 | 3.6 |
| | | 女 | 163 | 188 | 80.0 | △ 20.0 | 136 | 144 | 82.7 | △ 17.3 | 51 | 63 | 35.2 | △ 64.8 |
| 1. ポツボ街 | 中央階段横 | | 509 | 419 | 994 | 9.4 | 495 | 443 | 927 | 9.9 | 178 | 120 | 255 | 7.1 |
| 2. 元町西側 | アミコ1階・マサ・ズ(旧ミスタド・ナツ前) | | 485 | 575 | 89.7 | △ 10.3 | 432 | 484 | 93.3 | △ 6.7 | 77 | 135 | 25.7 | △ 74.3 |
| 3. 元町東側 | 阿波銀行駅前支店前 | | 368 | 412 | 769 | 7.3 | 338 | 300 | 650 | 7.0 | 147 | 120 | 231 | 6.4 |
| | | | 401 | 357 | 84.4 | △ 15.6 | 312 | 350 | 84.5 | △ 15.5 | 84 | 111 | 30.0 | △ 70.0 |
| 4. 新町橋西側 | 新町橋交番前 | | 292 | 248 | 615 | 5.8 | 210 | 133 | 413 | 4.4 | 79 | 52 | 122 | 3.4 |
| | | | 323 | 367 | 107.3 | 7.3 | 203 | 280 | 67.2 | △ 32.8 | 43 | 70 | 19.8 | △ 80.2 |
| 5. 西新町 | 田村勝美堂横 | | 294 | 262 | 513 | 4.9 | 217 | 189 | 392 | 4.2 | 92 | 78 | 149 | 4.2 |
| | | | 219 | 251 | 108.2 | 8.2 | 175 | 203 | 76.4 | △ 23.6 | 57 | 71 | 29.0 | △ 71.0 |
| 6. 新町橋東側 | 新町橋東公園入口横 | | 426 | 467 | 798 | 7.6 | 413 | 439 | 730 | 7.8 | 164 | 144 | 250 | 7.0 |
| | | | 372 | 331 | 81.0 | △ 19.0 | 317 | 291 | 91.5 | △ 8.5 | 86 | 106 | 31.3 | △ 68.7 |
| 7. 東新町1丁目 | 丸新跡前(Ufotable CINEMA前) | | 583 | 539 | 1,075 | 10.1 | 531 | 479 | 970 | 10.4 | 265 | 240 | 421 | 11.7 |
| | | | 492 | 536 | 81.3 | △ 18.7 | 439 | 491 | 90.2 | △ 9.8 | 156 | 181 | 39.2 | △ 60.8 |
| 8. 東新町2丁目 | 東新町2アルファステイツ前 | | 425 | 429 | 840 | 8.0 | 432 | 431 | 807 | 8.7 | 173 | 150 | 275 | 7.7 |
| | | | 415 | 411 | 78.9 | △ 21.1 | 375 | 376 | 96.1 | △ 3.9 | 102 | 125 | 32.7 | △ 67.3 |
| 9. 東新町2丁目 | 東新町2ひまわり法律事務所前 | | 222 | 209 | 399 | 3.8 | 278 | 226 | 438 | 4.7 | 130 | 87 | 177 | 4.9 |
| | | | 177 | 190 | 71.4 | △ 28.6 | 160 | 212 | 109.8 | 9.8 | 47 | 90 | 44.4 | △ 55.6 |
| 10. かごや町 | サンビ堂横 | | 513 | 567 | 1,057 | 10.0 | 476 | 517 | 946 | 10.2 | 252 | 227 | 417 | 11.6 |
| | | | 544 | 490 | 80.1 | △ 19.9 | 470 | 429 | 89.5 | △ 10.5 | 165 | 190 | 39.5 | △ 60.5 |
| 11. 銀座 | グレイス横 | | 336 | 280 | 610 | 5.8 | 344 | 248 | 528 | 5.7 | 195 | 119 | 273 | 7.6 |
| | | | 274 | 330 | 89.8 | △ 10.2 | 184 | 280 | 86.6 | △ 13.4 | 78 | 154 | 44.8 | △ 55.2 |
| 12. 両国本町西側 | カシニョール前 | | 242 | 244 | 441 | 4.2 | 259 | 217 | 426 | 4.6 | 104 | 99 | 164 | 4.6 |
| | | | 199 | 197 | 84.3 | △ 15.7 | 167 | 209 | 96.6 | △ 3.4 | 60 | 65 | 37.2 | △ 62.8 |
| 13. 両国本町東側 | てきばき横 | | 259 | 279 | 465 | 4.4 | 254 | 260 | 410 | 4.4 | 130 | 146 | 197 | 5.5 |
| | | | 206 | 186 | 88.9 | △ 11.1 | 156 | 150 | 88.2 | △ 11.8 | 67 | 51 | 42.4 | △ 57.6 |
| 14. 一番町南側 | 日新ビル前 | | 114 | 70 | 205 | 1.9 | 85 | 60 | 165 | 1.8 | 71 | 28 | 92 | 2.6 |
| | | | 91 | 135 | 80.1 | △ 19.9 | 80 | 105 | 80.5 | △ 19.5 | 21 | 64 | 44.9 | △ 55.1 |
| 15. 一番町北側 | ブルーバーキング前 | | 234 | 226 | 435 | 4.2 | 204 | 169 | 364 | 3.9 | 80 | 51 | 115 | 3.2 |
| | | | 201 | 209 | 103.1 | 3.1 | 160 | 195 | 83.7 | △ 16.3 | 35 | 64 | 26.4 | △ 73.6 |
| 16. 両国橋西 | 大丸食品前 | | 326 | 288 | 548 | 5.1 | 315 | 242 | 474 | 5.1 | 125 | 107 | 190 | 5.3 |
| | | | 222 | 260 | 108.3 | 8.3 | 159 | 232 | 86.5 | △ 13.5 | 65 | 83 | 34.7 | △ 65.3 |
| 17. 両国橋東 | あすなろビル前 | | 200 | 269 | 413 | 4.0 | 207 | 218 | 373 | 4.0 | 72 | 76 | 128 | 3.6 |
| | | | 213 | 144 | 81.1 | △ 18.9 | 166 | 155 | 90.3 | △ 9.7 | 56 | 52 | 31.0 | △ 69.0 |
| 平成27年度基準合計 | | | | | 10,541 | 100.0 | | | 9,314 | 100.0 | | | 3,584 | 100.0 |
| | | | | | 100.0 | 0.0 | | | 88.4 | △ 11.6 | | | 34 | △ 66.0 |

【歩行者】指数

(平成23年度=100)

| 商店街名 | 方向 | H29.10.13(金) | | H28.10.21(金) | | H27.10.23(金) | | H26.11.21(金) | | H25.10.18(金) | | H24.10.19(金) | | H23.10.21(金) | |
|---------------|-----|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. ポツポ街 | 西→東 | 1,355 | 2,452 | 1,310 | 2,368 | 1,287 | 2,333 | 1,460 | 2,585 | 1,345 | 2,486 | 1,330 | 2,526 | 1,474 | 2,639 |
| | 東→西 | 1,097 | | 1,058 | | 1,046 | | 1,125 | | 1,141 | | 1,196 | | 1,165 | |
| 2. 元町西側 | 北→南 | 582 | 1,331 | 664 | 1,401 | 787 | 1,627 | 972 | 2,173 | 781 | 1,651 | 890 | 1,788 | 694 | 1,608 |
| | 南→北 | 749 | | 737 | | 840 | | 1,201 | | 870 | | 898 | | 914 | |
| 3. 元町東側 | 北→南 | 683 | 1,555 | 750 | 1,650 | 860 | 1,841 | 900 | 1,908 | 678 | 1,503 | 894 | 1,893 | 770 | 1,702 |
| | 南→北 | 872 | | 900 | | 981 | | 1,008 | | 825 | | 999 | | 932 | |
| 4. 新町橋西側 | 北→南 | 178 | 390 | 268 | 591 | 285 | 602 | 249 | 618 | 239 | 519 | 308 | 657 | 279 | 626 |
| | 南→北 | 212 | | 323 | | 317 | | 369 | | 280 | | 349 | | 347 | |
| 5. 西新町 | 西→東 | 87 | 202 | 182 | 328 | 285 | 596 | 177 | 400 | 222 | 454 | 242 | 462 | 231 | 464 |
| | 東→西 | 115 | | 146 | | 311 | | 223 | | 232 | | 220 | | 233 | |
| 6. 新町橋東側 | 北→南 | 630 | 1,226 | 687 | 1,363 | 755 | 1,502 | 805 | 1,512 | 591 | 1,143 | 774 | 1,485 | 723 | 1,355 |
| | 南→北 | 596 | | 676 | | 747 | | 707 | | 552 | | 711 | | 632 | |
| 7. 東新町1丁目 | 西→東 | 721 | 1,309 | 651 | 1,231 | 751 | 1,409 | 1,047 | 1,944 | 861 | 1,615 | 993 | 1,790 | 775 | 1,400 |
| | 東→西 | 588 | | 580 | | 658 | | 897 | | 754 | | 797 | | 625 | |
| 8. 東新町2丁目 | 北→南 | 491 | 909 | 560 | 1,021 | 592 | 1,154 | 646 | 1,202 | 662 | 1,227 | 654 | 1,188 | 635 | 1,172 |
| | 南→北 | 418 | | 461 | | 562 | | 556 | | 565 | | 534 | | 537 | |
| 9. 東新町2丁目 | 西→東 | 216 | 399 | 178 | 339 | 222 | 380 | 246 | 392 | 261 | 434 | 339 | 593 | 286 | 531 |
| | 東→西 | 183 | | 161 | | 158 | | 146 | | 173 | | 254 | | 245 | |
| 10. かごや町 | 北→南 | 611 | 1,054 | 745 | 1,274 | 763 | 1,308 | 765 | 1,351 | 833 | 1,446 | 775 | 1,343 | 711 | 1,269 |
| | 南→北 | 443 | | 529 | | 545 | | 586 | | 613 | | 568 | | 558 | |
| 11. 銀座 | 西→東 | 277 | 638 | 351 | 748 | 409 | 836 | 391 | 910 | 404 | 897 | 454 | 978 | 457 | 1,035 |
| | 東→西 | 361 | | 397 | | 427 | | 519 | | 493 | | 524 | | 578 | |
| 12. 両国本町西側 | 北→南 | 361 | 626 | 323 | 604 | 287 | 592 | 348 | 606 | 307 | 562 | 384 | 688 | 324 | 589 |
| | 南→北 | 265 | | 281 | | 305 | | 258 | | 255 | | 304 | | 265 | |
| 13. 両国本町東側 | 北→南 | 323 | 559 | 293 | 503 | 247 | 445 | 287 | 475 | 237 | 451 | 268 | 462 | 294 | 528 |
| | 南→北 | 236 | | 210 | | 198 | | 188 | | 214 | | 194 | | 234 | |
| 14. 一番町南側 | 西→東 | 436 | 1,037 | 498 | 1,080 | 482 | 1,179 | 572 | 1,206 | 524 | 1,083 | 498 | 1,145 | 519 | 1,206 |
| | 東→西 | 601 | | 582 | | 697 | | 634 | | 559 | | 647 | | 687 | |
| 15. 一番町北側 | 西→東 | 509 | 1,051 | 419 | 950 | 417 | 901 | 416 | 954 | 349 | 743 | 396 | 907 | 449 | 970 |
| | 東→西 | 542 | | 531 | | 484 | | 538 | | 394 | | 511 | | 521 | |
| 16. 両国橋西 | 北→南 | 349 | 567 | 368 | 610 | 382 | 635 | 425 | 686 | 275 | 522 | 300 | 516 | 439 | 701 |
| | 南→北 | 218 | | 242 | | 253 | | 261 | | 247 | | 216 | | 262 | |
| 17. 両国橋東 | 北→南 | 213 | 364 | 250 | 413 | 239 | 419 | 265 | 411 | 244 | 405 | 283 | 473 | 227 | 395 |
| | 南→北 | 151 | | 163 | | 180 | | 146 | | 161 | | 190 | | 168 | |
| 1-17 | 合計 | 86.1 | 15,669 | 90.6 | 16,474 | 97.6 | 17,759 | 106.3 | 19,333 | 94.2 | 17,141 | 103.9 | 18,894 | 100.0 | 18,190 |
| 1-15 | 合計 | 86.2 | 14,738 | 90.4 | 15,451 | 97.7 | 16,705 | 106.7 | 18,236 | 94.9 | 16,214 | 104.7 | 17,905 | 100.0 | 17,094 |
| 2, 3, 5, 7-11 | 合計 | 80.6 | 7,397 | 87.0 | 7,992 | 99.7 | 9,151 | 112.0 | 10,280 | 100.5 | 9,227 | 109.3 | 10,035 | 100.0 | 9,181 |
| 7, 10, 11 | 合計 | 81.0 | 3,001 | 87.8 | 3,253 | 95.9 | 3,553 | 113.5 | 4,205 | 106.9 | 3,958 | 111.0 | 4,111 | 100.0 | 3,704 |
| 1, 2, 3 | 合計 | 89.7 | 5,338 | 91.1 | 5,419 | 97.5 | 5,801 | 112.1 | 6,666 | 94.8 | 5,640 | 104.3 | 6,207 | 100.0 | 5,949 |
| 2, 3 | 合計 | 87.2 | 2,886 | 92.2 | 3,051 | 104.8 | 3,468 | 123.3 | 4,081 | 95.3 | 3,154 | 111.2 | 3,681 | 100.0 | 3,310 |

【歩行者】指数

(平成23年度=100)

| 商店街名 | 方向 | H29.10.15(日) | | H28.10.23(日) | | H27.10.25(日) | | H26.11.23(日) | | H25.10.20(日) | | H24.10.21(日) | | H23.10.16(日) | |
|---------------|-----|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. ポツポ街 | 西→東 | 879 | 1,683 | 1,168 | 2,319 | 1,138 | 2,279 | 1,207 | 2,482 | 961 | 1,808 | 1,409 | 2,789 | 2,566 | 5,204 |
| | 東→西 | 804 | | 1,151 | | 1,141 | | 1,275 | | 847 | | 1,380 | | 2,638 | |
| 2. 元町西側 | 北→南 | 605 | 1,317 | 944 | 2,056 | 1,002 | 2,030 | 1,497 | 3,218 | 754 | 1,602 | 1,233 | 2,651 | 901 | 2,019 |
| | 南→北 | 712 | | 1,112 | | 1,028 | | 1,721 | | 848 | | 1,418 | | 1,118 | |
| 3. 元町東側 | 北→南 | 586 | 1,295 | 712 | 1,466 | 779 | 1,767 | 1,117 | 2,164 | 455 | 1,005 | 640 | 1,411 | 656 | 1,431 |
| | 南→北 | 709 | | 754 | | 988 | | 1,047 | | 550 | | 771 | | 775 | |
| 4. 新町橋西側 | 北→南 | 177 | 388 | 285 | 597 | 367 | 713 | 548 | 1,159 | 125 | 207 | 469 | 919 | 341 | 642 |
| | 南→北 | 211 | | 312 | | 346 | | 611 | | 82 | | 450 | | 301 | |
| 5. 西新町 | 西→東 | 46 | 108 | 80 | 145 | 113 | 253 | 113 | 300 | 220 | 440 | 109 | 236 | 109 | 260 |
| | 東→西 | 62 | | 65 | | 140 | | 187 | | 220 | | 127 | | 151 | |
| 6. 新町橋東側 | 北→南 | 844 | 1,723 | 849 | 1,614 | 1,342 | 2,729 | 1,274 | 2,303 | 467 | 915 | 913 | 1,784 | 870 | 1,849 |
| | 南→北 | 879 | | 765 | | 1,387 | | 1,029 | | 448 | | 871 | | 979 | |
| 7. 東新町1丁目 | 西→東 | 1,376 | 2,678 | 952 | 1,788 | 916 | 1,824 | 1,372 | 2,531 | 881 | 1,822 | 994 | 1,886 | 1,341 | 2,575 |
| | 東→西 | 1,302 | | 836 | | 908 | | 1,159 | | 941 | | 892 | | 1,234 | |
| 8. 東新町2丁目 | 北→南 | 1,024 | 1,991 | 442 | 866 | 662 | 1,278 | 689 | 1,204 | 630 | 1,250 | 617 | 1,202 | 1,258 | 2,322 |
| | 南→北 | 967 | | 424 | | 616 | | 515 | | 620 | | 585 | | 1,064 | |
| 9. 東新町2丁目 | 西→東 | 466 | 1,059 | 226 | 421 | 275 | 536 | 349 | 620 | 275 | 514 | 335 | 620 | 427 | 968 |
| | 東→西 | 593 | | 195 | | 261 | | 271 | | 239 | | 285 | | 541 | |
| 10. かがや町 | 北→南 | 671 | 1,230 | 449 | 905 | 637 | 1,215 | 685 | 1,165 | 664 | 1,233 | 539 | 1,022 | 1,067 | 2,383 |
| | 南→北 | 559 | | 456 | | 578 | | 480 | | 569 | | 488 | | 1,316 | |
| 11. 銀座 | 西→東 | 322 | 681 | 278 | 582 | 564 | 1,101 | 416 | 830 | 298 | 666 | 388 | 743 | 505 | 988 |
| | 東→西 | 359 | | 304 | | 537 | | 414 | | 368 | | 355 | | 483 | |
| 12. 両国本町西側 | 北→南 | 159 | 353 | 258 | 447 | 265 | 547 | 397 | 651 | 142 | 294 | 291 | 531 | 281 | 591 |
| | 南→北 | 194 | | 189 | | 282 | | 254 | | 152 | | 240 | | 310 | |
| 13. 両国本町東側 | 北→南 | 274 | 468 | 206 | 375 | 254 | 445 | 312 | 519 | 185 | 344 | 271 | 485 | 284 | 517 |
| | 南→北 | 194 | | 169 | | 191 | | 207 | | 159 | | 214 | | 233 | |
| 14. 一番町南側 | 西→東 | 290 | 638 | 403 | 822 | 521 | 1,100 | 729 | 1,329 | 302 | 622 | 527 | 1,081 | 589 | 1,348 |
| | 東→西 | 348 | | 419 | | 579 | | 600 | | 320 | | 554 | | 759 | |
| 15. 一番町北側 | 西→東 | 374 | 772 | 409 | 827 | 458 | 953 | 517 | 1,111 | 290 | 595 | 397 | 763 | 453 | 960 |
| | 東→西 | 398 | | 418 | | 495 | | 594 | | 305 | | 366 | | 507 | |
| 16. 両国橋西 | 北→南 | 163 | 368 | 234 | 447 | 363 | 666 | 372 | 677 | 207 | 406 | 207 | 443 | 241 | 494 |
| | 南→北 | 205 | | 213 | | 303 | | 305 | | 199 | | 236 | | 253 | |
| 17. 両国橋東 | 北→南 | 137 | 265 | 178 | 334 | 170 | 312 | 274 | 469 | 162 | 282 | 180 | 311 | 203 | 358 |
| | 南→北 | 128 | | 156 | | 142 | | 195 | | 120 | | 131 | | 155 | |
| 1-17 | 合計 | 68.3 | 17,017 | 64.3 | 16,011 | 79.3 | 19,748 | 91.3 | 22,732 | 56.2 | 14,005 | 75.8 | 18,877 | 100.0 | 24,909 |
| 1-15 | 合計 | 68.1 | 16,384 | 63.3 | 15,230 | 78.0 | 18,770 | 89.7 | 21,586 | 55.4 | 13,317 | 75.3 | 18,123 | 100.0 | 24,057 |
| 2, 3, 5, 7-11 | 合計 | 80.0 | 10,359 | 63.6 | 8,229 | 77.3 | 10,004 | 92.9 | 12,032 | 65.9 | 8,532 | 75.5 | 9,771 | 100.0 | 12,946 |
| 7, 10, 11 | 合計 | 77.2 | 4,589 | 55.1 | 3,275 | 69.6 | 4,140 | 76.1 | 4,526 | 62.6 | 3,721 | 61.4 | 3,651 | 100.0 | 5,946 |
| 1, 2, 3 | 合計 | 49.6 | 4,295 | 67.5 | 5,841 | 70.2 | 6,076 | 90.9 | 7,864 | 51.0 | 4,415 | 79.2 | 6,851 | 100.0 | 8,654 |
| 2, 3 | 合計 | 75.7 | 2,612 | 102.1 | 3,522 | 110.1 | 3,797 | 156.0 | 5,382 | 75.6 | 2,607 | 117.7 | 4,062 | 100.0 | 3,450 |

平成29年度 通行量順位表(全日合計)(歩行者)

| 順位 | 以前までの順位 (年度) | | 地点 | 通行量(人) | 対前年増 減率(%) | 対前年増 減数(人) |
|----|-----------------|----|----|-------------|---------------|---------------|
| | 28 | 27 | | | | |
| 1 | 1 | 1 | 1 | ポツポ街 | 4,135 | △ 11.8 |
| 2 | 4 | 5 | 3 | 東新町1丸新跡前 | 3,987 | 32.1 |
| 3 | 5 | 2 | 5 | 新町橋東側 | 2,949 | △ 0.9 |
| 4 | 8 | 7 | 6 | 東新町2丸アスタイツ前 | 2,900 | 53.7 |
| 5 | 3 | 4 | 4 | 元町東側 | 2,850 | △ 8.5 |
| 6 | 2 | 3 | 2 | 元町西側 | 2,648 | △ 23.4 |
| 7 | 6 | 7 | 4 | かごや町 | 2,284 | 4.8 |
| 8 | 9 | 10 | 10 | 一番町北側 | 1,823 | 2.6 |
| 9 | 7 | 8 | 8 | 一番町南側 | 1,675 | △ 11.9 |
| 10 | 15 | 14 | 13 | 東新町2丸アスタイツ前 | 1,458 | 91.8 |
| 11 | 10 | 9 | 9 | 銀座 | 1,319 | △ 0.8 |
| 12 | 14 | 15 | 15 | 両国本町東側 | 1,027 | 17.0 |
| 13 | 13 | 13 | 14 | 両国本町西側 | 979 | △ 6.9 |
| 14 | 12 | 12 | 14 | 両国橋西 | 935 | △ 11.5 |
| 15 | 11 | 11 | 11 | 新町橋西側 | 778 | △ 34.5 |
| 16 | 16 | 17 | 16 | 両国橋東 | 629 | △ 15.8 |
| 17 | 17 | 16 | 17 | 西新町 | 310 | △ 34.5 |
| | | | | 合計 | 32,686 | 0.6 |
| | | | | | | 201 |

平成29年度 通行量順位表(平日)(歩行者)

| 順位 | 以前までの順位 (年度) | | 地点 | 通行量(人) | 対前年増 減率(%) | 対前年増 減数(人) |
|----|-----------------|----|----|-------------|---------------|---------------|
| | 28 | 27 | | | | |
| 1 | 1 | 1 | 1 | ポツポ街 | 2,452 | 3.5 |
| 2 | 2 | 2 | 4 | 元町東側 | 1,555 | △ 5.8 |
| 3 | 3 | 3 | 2 | 元町西側 | 1,331 | △ 5.0 |
| 4 | 6 | 5 | 3 | 東新町1丸新跡前 | 1,309 | 6.3 |
| 5 | 4 | 4 | 5 | 新町橋東側 | 1,226 | △ 10.1 |
| 6 | 5 | 6 | 6 | かごや町 | 1,054 | △ 17.3 |
| 7 | 9 | 9 | 10 | 一番町北側 | 1,051 | 10.6 |
| 8 | 7 | 7 | 8 | 一番町南側 | 1,037 | △ 4.0 |
| 9 | 8 | 8 | 6 | 東新町2丸アスタイツ前 | 909 | △ 11.0 |
| 10 | 10 | 10 | 9 | 銀座 | 638 | △ 14.7 |
| 11 | 12 | 14 | 13 | 両国本町西側 | 626 | 3.6 |
| 12 | 11 | 11 | 12 | 両国橋西 | 567 | △ 7.0 |
| 13 | 14 | 15 | 14 | 両国本町東側 | 559 | 11.1 |
| 14 | 16 | 17 | 16 | 東新町2丸アスタイツ前 | 399 | 17.7 |
| 15 | 13 | 12 | 13 | 新町橋西側 | 390 | △ 34.0 |
| 16 | 15 | 16 | 15 | 両国橋東 | 364 | △ 11.9 |
| 17 | 17 | 13 | 16 | 西新町 | 202 | △ 38.4 |
| | | | | 合計 | 15,669 | △ 4.9 |
| | | | | | | △ 805 |

平成29年度 通行量順位表(休日)(歩行者)

| 順位 | 以前までの順位 (年度) | | 地点 | 通行量(人) | 対前年増 減率(%) | 対前年増 減数(人) |
|----|-----------------|----|----|-------------|---------------|---------------|
| | 28 | 27 | | | | |
| 1 | 3 | 4 | 1 | 東新町1丸新跡前 | 2,678 | 49.8 |
| 2 | 7 | 6 | 4 | 東新町2丸アスタイツ前 | 1,991 | 129.9 |
| 3 | 4 | 1 | 4 | 新町橋東側 | 1,723 | 6.8 |
| 4 | 1 | 2 | 3 | ポツポ街 | 1,683 | △ 27.4 |
| 5 | 2 | 3 | 1 | 元町西側 | 1,317 | △ 35.9 |
| 6 | 5 | 5 | 6 | 元町東側 | 1,295 | △ 11.7 |
| 7 | 6 | 7 | 8 | かごや町 | 1,230 | 35.9 |
| 8 | 14 | 14 | 11 | 東新町2丸アスタイツ前 | 1,059 | 151.5 |
| 9 | 8 | 10 | 10 | 一番町北側 | 772 | △ 6.7 |
| 10 | 11 | 8 | 11 | 銀座 | 681 | 17.0 |
| 11 | 9 | 9 | 6 | 一番町南側 | 638 | △ 22.4 |
| 12 | 15 | 15 | 14 | 両国本町東側 | 468 | 24.8 |
| 13 | 10 | 11 | 9 | 新町橋西側 | 388 | △ 35.0 |
| 14 | 13 | 12 | 13 | 両国橋西 | 368 | △ 17.7 |
| 15 | 12 | 13 | 13 | 両国本町西側 | 353 | △ 21.0 |
| 16 | 16 | 16 | 16 | 両国橋東 | 265 | △ 20.7 |
| 17 | 17 | 17 | 17 | 西新町 | 108 | △ 25.5 |
| | | | | 合計 | 17,017 | 6.3 |
| | | | | | | 1,006 |

平成29年度 通行量順位表(全日合計) (自転車)

| 順位 | 以前までの順位 (年度) | | | | 地点 | 通行量(台) | 対前年増 減率(%) | 対前年増 減数(台) |
|----|-----------------|----|----|----|----------------|--------|---------------|---------------|
| | 28 | 27 | 26 | 25 | | | | |
| 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | かごや町 | 1,988 | △ 24.4 | △ 641 |
| 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 東新町1丸新跡前 | 1,872 | △ 25.3 | △ 634 |
| 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 東新町2丸新跡前 | 1,460 | △ 32.2 | △ 694 |
| 4 | 6 | 7 | 4 | 4 | 銀座 | 1,172 | △ 22.8 | △ 347 |
| 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 新町橋東側 | 1,048 | △ 34.7 | △ 557 |
| 6 | 4 | 4 | 5 | 5 | 元町西側 | 1,023 | △ 44.1 | △ 808 |
| 7 | 8 | 8 | 7 | 9 | 西新町 | 852 | △ 28.6 | △ 342 |
| 8 | 12 | 13 | 10 | 9 | 東新町2ひまわり法律事務所前 | 823 | △ 21.5 | △ 225 |
| 9 | 9 | 10 | 11 | 10 | 両国橋西 | 823 | △ 25.7 | △ 284 |
| 10 | 10 | 11 | 13 | 11 | 両国本町東側 | 776 | △ 27.8 | △ 299 |
| 11 | 7 | 6 | 6 | 7 | 元町東側 | 760 | △ 45.8 | △ 642 |
| 12 | 11 | 12 | 12 | 15 | 両国本町西側 | 721 | △ 32.7 | △ 351 |
| 13 | 14 | 14 | 14 | 13 | 両国橋東 | 599 | △ 26.9 | △ 220 |
| 14 | 13 | 9 | 9 | 12 | 新町橋西側 | 533 | △ 46.8 | △ 469 |
| 15 | 15 | 15 | 16 | 16 | 一番町北側 | 405 | △ 47.1 | △ 361 |
| 16 | 16 | 16 | 15 | 14 | ポツポツ街 | 402 | △ 30.7 | △ 178 |
| 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 一番町南側 | 314 | △ 22.5 | △ 91 |
| | | | | | 合計 | 15,571 | △ 31.4 | △ 7,143 |

平成29年度 通行量順位表(平日) (自転車)

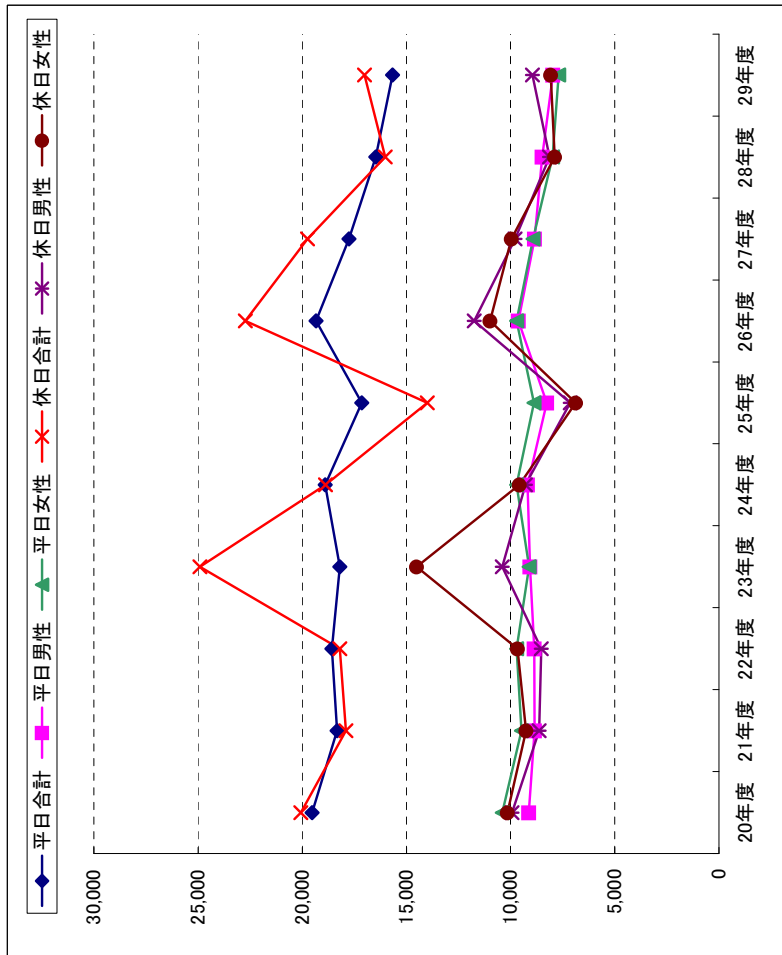
| 順位 | 以前までの順位 (年度) | | | | 地点 | 通行量(台) | 対前年増 減率(%) | 対前年増 減数(台) |
|----|-----------------|----|----|----|----------------|--------|---------------|---------------|
| | 28 | 27 | 26 | 25 | | | | |
| 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | かごや町 | 1,571 | △ 6.7 | △ 112 |
| 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 東新町1丸新跡前 | 1,451 | △ 5.5 | △ 85 |
| 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 東新町2丸新跡前 | 1,185 | △ 12.0 | △ 162 |
| 4 | 4 | 6 | 5 | 4 | 銀座 | 899 | △ 9.3 | △ 92 |
| 5 | 6 | 7 | 6 | 7 | 新町橋東側 | 798 | △ 8.8 | △ 77 |
| 6 | 5 | 4 | 4 | 6 | 元町西側 | 768 | △ 15.0 | △ 136 |
| 7 | 7 | 5 | 8 | 5 | 西新町 | 703 | △ 12.3 | △ 99 |
| 8 | 12 | 13 | 9 | 8 | 東新町2ひまわり法律事務所前 | 646 | 5.9 | 36 |
| 9 | 11 | 9 | 11 | 10 | 両国橋西 | 633 | 0.0 | 0 |
| 10 | 9 | 12 | 14 | 11 | 両国本町東側 | 579 | △ 12.9 | △ 86 |
| 11 | 10 | 11 | 13 | 14 | 両国本町西側 | 557 | △ 13.8 | △ 89 |
| 12 | 8 | 8 | 7 | 9 | 元町東側 | 529 | △ 29.7 | △ 223 |
| 13 | 14 | 14 | 12 | 14 | 両国橋東 | 471 | 5.6 | 25 |
| 14 | 13 | 10 | 10 | 13 | 新町橋西側 | 411 | △ 30.2 | △ 178 |
| 15 | 15 | 15 | 15 | 16 | 一番町北側 | 290 | △ 27.9 | △ 112 |
| 16 | 16 | 16 | 16 | 15 | ポツポツ街 | 274 | △ 1.8 | △ 5 |
| 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 一番町南側 | 222 | △ 7.5 | △ 18 |
| | | | | | 合計 | 11,987 | △ 10.5 | △ 1,413 |

平成29年度 通行量順位表(休日) (自転車)

| 順位 | 以前までの順位 (年度) | | | | 地点 | 通行量(台) | 対前年増 減率(%) | 対前年増 減数(台) |
|----|-----------------|----|----|----|----------------|--------|---------------|---------------|
| | 28 | 27 | 26 | 25 | | | | |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 東新町1丸新跡前 | 421 | △ 56.6 | △ 549 |
| 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | かごや町 | 417 | △ 55.9 | △ 529 |
| 3 | 4 | 4 | 4 | 3 | 東新町2丸新跡前 | 275 | △ 65.9 | △ 532 |
| 4 | 7 | 8 | 7 | 4 | 銀座 | 273 | △ 48.3 | △ 255 |
| 5 | 3 | 3 | 3 | 5 | 元町西側 | 255 | △ 72.5 | △ 672 |
| 6 | 5 | 5 | 5 | 8 | 新町橋東側 | 250 | △ 65.8 | △ 480 |
| 7 | 6 | 6 | 6 | 6 | 元町東側 | 231 | △ 64.5 | △ 419 |
| 8 | 12 | 11 | 11 | 10 | 両国本町東側 | 197 | △ 52.0 | △ 213 |
| 9 | 8 | 9 | 13 | 11 | 両国橋西 | 190 | △ 59.9 | △ 284 |
| 10 | 9 | 15 | 9 | 7 | 東新町2ひまわり法律事務所前 | 177 | △ 59.6 | △ 261 |
| 11 | 10 | 12 | 10 | 15 | 両国本町西側 | 164 | △ 61.5 | △ 262 |
| 12 | 13 | 10 | 14 | 16 | 西新町 | 149 | △ 62.0 | △ 243 |
| 13 | 16 | 16 | 15 | 9 | ポツポツ街 | 128 | △ 57.5 | △ 173 |
| 14 | 14 | 14 | 12 | 14 | 両国橋東 | 128 | △ 65.7 | △ 245 |
| 15 | 11 | 7 | 8 | 12 | 新町橋西側 | 122 | △ 70.5 | △ 291 |
| 16 | 15 | 13 | 16 | 13 | 一番町北側 | 115 | △ 68.4 | △ 249 |
| 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 一番町南側 | 92 | △ 44.2 | △ 73 |
| | | | | | 合計 | 3,584 | △ 61.5 | △ 5,730 |

0. 全地点

【推移グラフ: 歩行者】

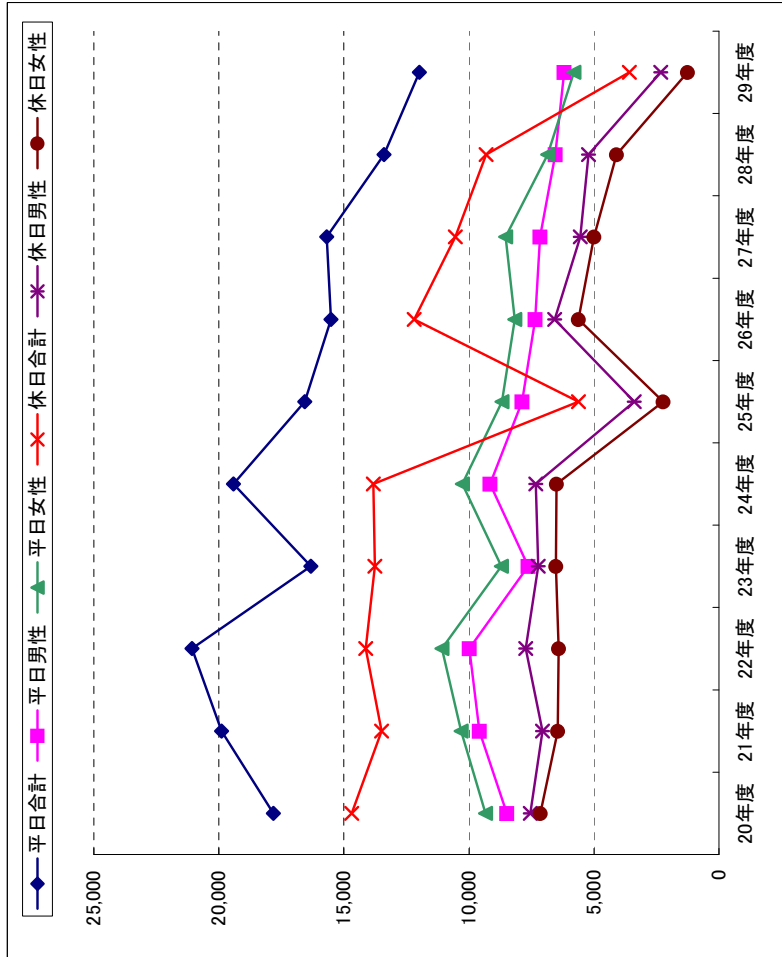


【推移データ: 歩行者】

| | 年度 | | | | | | | | | | 対前年増減率 |
|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | |
| 合計 | 19,520 | 18,332 | 18,571 | 18,190 | 18,894 | 17,141 | 19,333 | 17,759 | 16,474 | 15,669 | △ 4.9 |
| 平日 | 男性 | 9,126 | 8,855 | 8,858 | 9,075 | 9,181 | 8,268 | 9,623 | 8,843 | 8,482 | △ 6.0 |
| | 女性 | 10,394 | 9,477 | 9,713 | 9,115 | 9,713 | 8,873 | 9,710 | 8,916 | 7,992 | △ 3.7 |
| 休日 | 合計 | 20,075 | 17,899 | 18,194 | 24,909 | 18,877 | 14,005 | 22,732 | 19,748 | 16,011 | 6.3 |
| | 男性 | 9,930 | 8,634 | 8,532 | 10,394 | 9,290 | 7,135 | 11,741 | 9,789 | 8,127 | 10.1 |
| | 女性 | 10,145 | 9,265 | 9,662 | 14,515 | 9,587 | 6,870 | 10,991 | 9,959 | 7,884 | 2.3 |

単位: 人、%

【推移グラフ: 自転車】



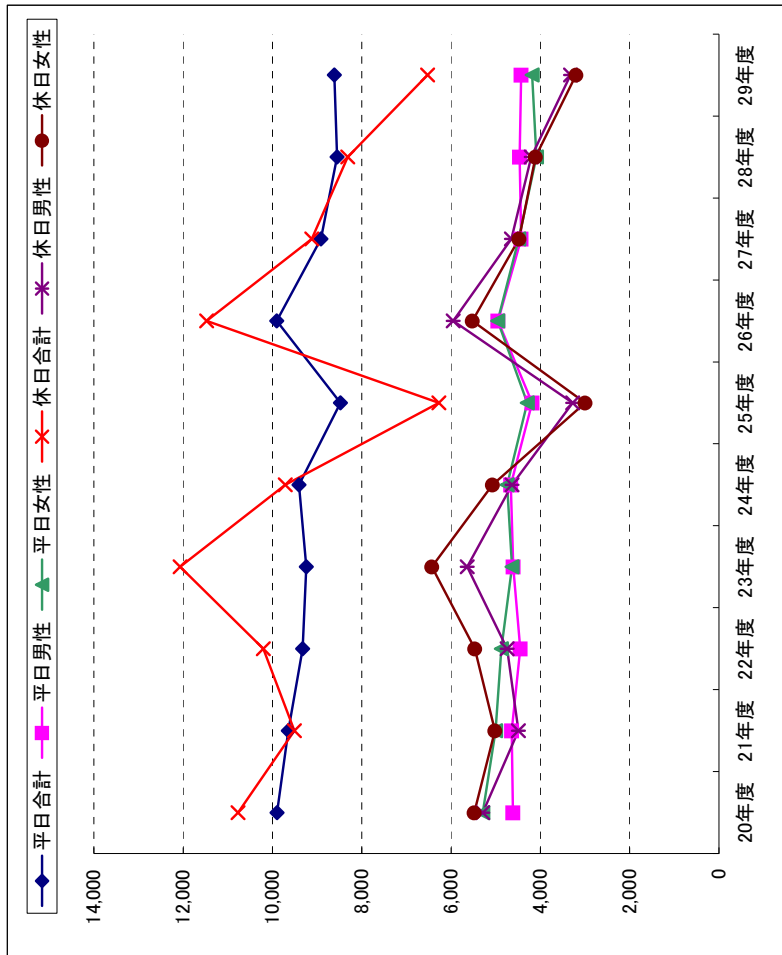
【推移データ: 自転車】

| | 年度 | | | | | | | | | | 対前年増減率 |
|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | |
| 合計 | 17,818 | 19,890 | 21,070 | 16,327 | 19,417 | 16,562 | 15,514 | 15,691 | 13,400 | 11,987 | △ 10.5 |
| 平日 | 男性 | 8,486 | 9,582 | 9,984 | 7,626 | 9,156 | 7,880 | 7,157 | 6,546 | 6,190 | △ 5.4 |
| | 女性 | 9,332 | 10,308 | 11,086 | 8,701 | 10,261 | 8,167 | 8,534 | 6,854 | 5,797 | △ 15.4 |
| 休日 | 合計 | 14,688 | 13,499 | 14,128 | 13,759 | 13,827 | 12,190 | 10,541 | 9,314 | 3,584 | △ 61.5 |
| | 男性 | 7,542 | 7,055 | 7,722 | 7,232 | 7,328 | 6,569 | 5,544 | 5,223 | 2,334 | △ 55.3 |
| | 女性 | 7,146 | 6,444 | 6,406 | 6,527 | 6,499 | 5,621 | 4,997 | 4,091 | 1,250 | △ 69.4 |

単位: 台、%

0. 内町地区(ポッポ街、元町西側、元町東側、両国本町西側、両国本町東側、一番町南側、一番町北側)

【推移グラフ:歩行者】

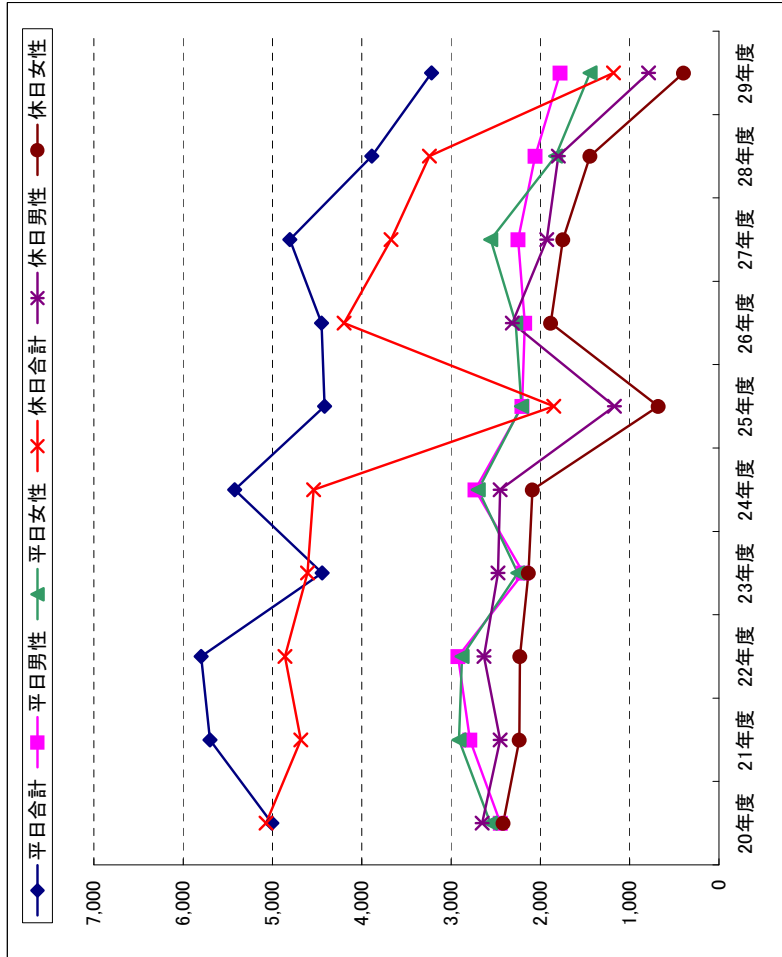


【推移データ:歩行者】

| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 対前年増減率 | |
|----|--------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| | | | | | | | | | | | 28年度 | 29年度 |
| 合計 | 9,901 | 9,642 | 9,322 | 9,242 | 9,409 | 8,479 | 9,907 | 8,918 | 8,556 | 8,611 | 0.6 | |
| 平日 | 4,611 | 4,639 | 4,450 | 4,608 | 4,663 | 4,187 | 4,952 | 4,431 | 4,465 | 4,428 | △ 0.8 | |
| 男性 | 5,290 | 5,003 | 4,872 | 4,634 | 4,746 | 4,292 | 4,955 | 4,487 | 4,091 | 4,183 | 2.2 | |
| 女性 | 10,771 | 9,509 | 10,207 | 12,070 | 9,711 | 6,270 | 11,474 | 9,121 | 8,312 | 6,526 | △ 21.5 | |
| 休日 | 5,292 | 4,493 | 4,742 | 5,640 | 4,636 | 3,275 | 5,953 | 4,646 | 4,202 | 3,327 | △ 20.8 | |
| 男性 | 5,479 | 5,016 | 5,465 | 6,430 | 5,075 | 2,995 | 5,521 | 4,475 | 4,110 | 3,199 | △ 22.2 | |
| 女性 | | | | | | | | | | | | |

単位:人、%

【推移グラフ:自転車】



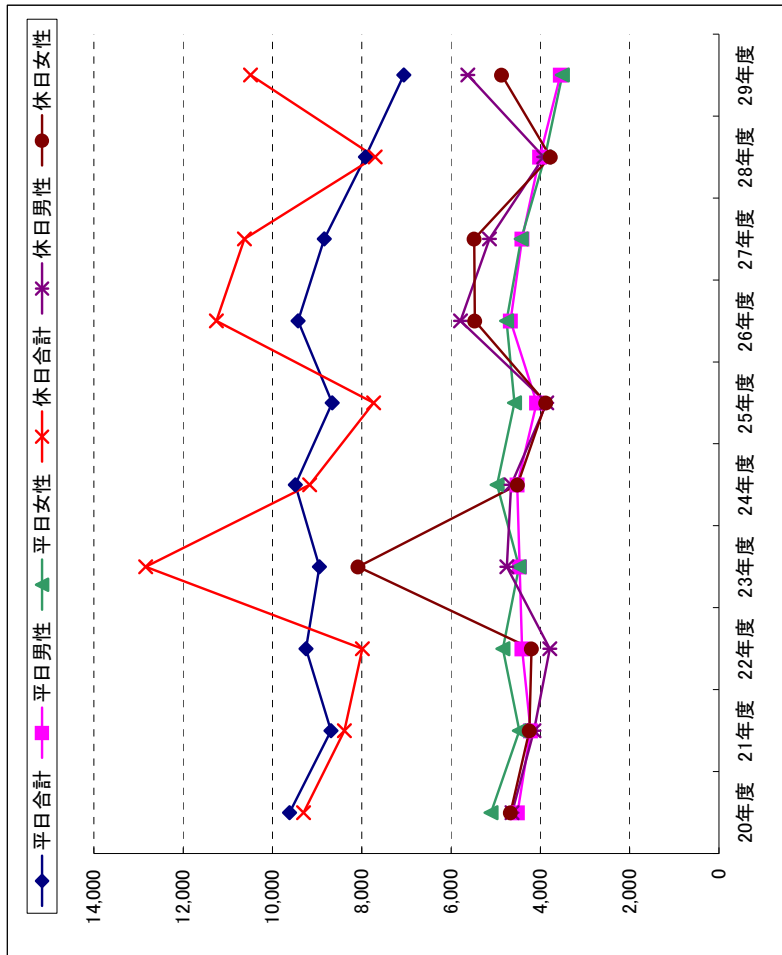
【推移データ:自転車】

| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 対前年増減率 | |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------|
| | | | | | | | | | | | 28年度 | 29年度 |
| 合計 | 5,007 | 5,699 | 5,800 | 4,443 | 5,424 | 4,416 | 4,450 | 4,805 | 3,888 | 3,219 | △ 17.2 | |
| 平日 | 2,448 | 2,787 | 2,922 | 2,190 | 2,729 | 2,204 | 2,173 | 2,250 | 2,058 | 1,777 | △ 13.7 | |
| 男性 | 2,559 | 2,912 | 2,878 | 2,253 | 2,695 | 2,212 | 2,277 | 2,555 | 1,830 | 1,442 | △ 21.2 | |
| 女性 | 5,070 | 4,683 | 4,861 | 4,607 | 4,540 | 1,851 | 4,198 | 3,673 | 3,243 | 1,182 | △ 63.6 | |
| 休日 | 2,652 | 2,449 | 2,631 | 2,474 | 2,452 | 1,172 | 2,313 | 1,927 | 1,800 | 787 | △ 56.3 | |
| 男性 | 2,418 | 2,234 | 2,230 | 2,133 | 2,088 | 679 | 1,885 | 1,746 | 1,443 | 395 | △ 72.6 | |
| 女性 | | | | | | | | | | | | |

単位:台、%

0. 新町地区(新町橋西側、西新町、新町橋東側、東新町1丸新跡前、東新町2アルファステイツ前、東新町2ハルジオン前、かごや町、銀座、両国橋西、両国橋東)

【推移グラフ:歩行者】

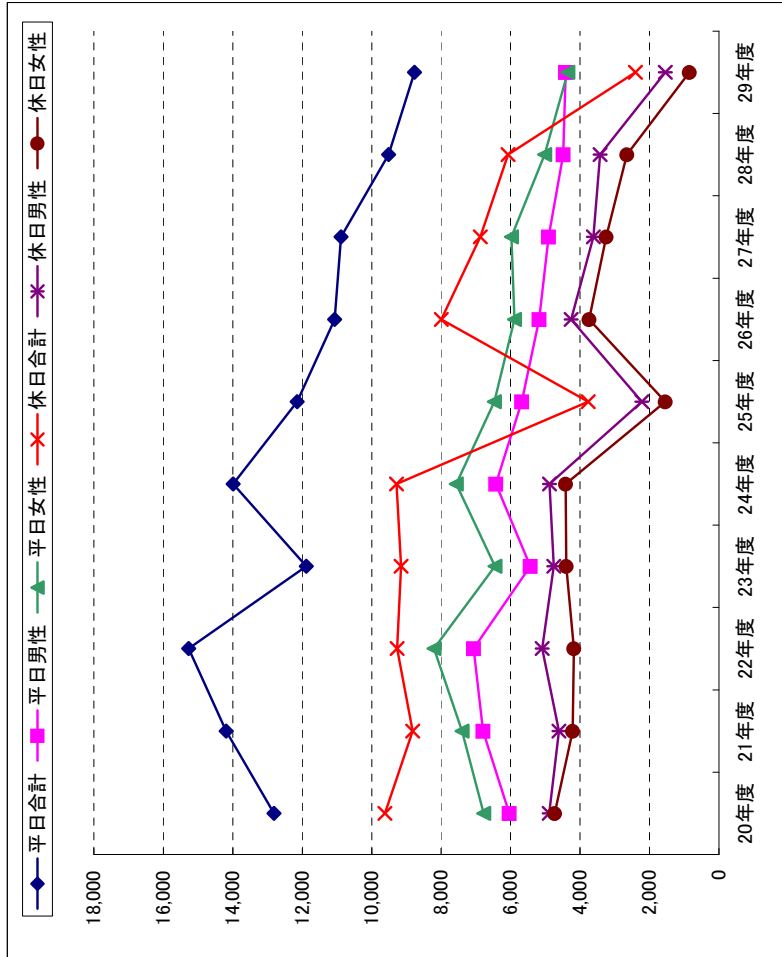


【推移データ:歩行者】

| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 対前年増減率 | |
|----|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | | 28年度 | 29年度 |
| 合計 | 9,619 | 8,690 | 9,249 | 8,948 | 9,485 | 8,662 | 9,426 | 8,841 | 7,918 | 7,058 | △ 10.9 | △ 11.7 |
| 平日 | 4,515 | 4,216 | 4,408 | 4,467 | 4,518 | 4,081 | 4,671 | 4,412 | 4,017 | 3,547 | △ 11.7 | △ 10.0 |
| 男性 | 5,104 | 4,474 | 4,841 | 4,481 | 4,967 | 4,581 | 4,755 | 4,429 | 3,901 | 3,511 | △ 10.0 | 36.3 |
| 女性 | 9,304 | 8,390 | 7,987 | 12,839 | 9,166 | 7,735 | 11,258 | 10,627 | 7,699 | 10,491 | 36.3 | 43.3 |
| 休日 | 4,638 | 4,141 | 3,790 | 4,754 | 4,654 | 3,860 | 5,788 | 5,143 | 3,925 | 5,623 | 43.3 | 29.0 |
| 男性 | 4,666 | 4,249 | 4,197 | 8,085 | 4,512 | 3,875 | 5,470 | 5,484 | 3,774 | 4,868 | 29.0 | |
| 女性 | | | | | | | | | | | | |

単位:人、%

【推移グラフ:自転車】



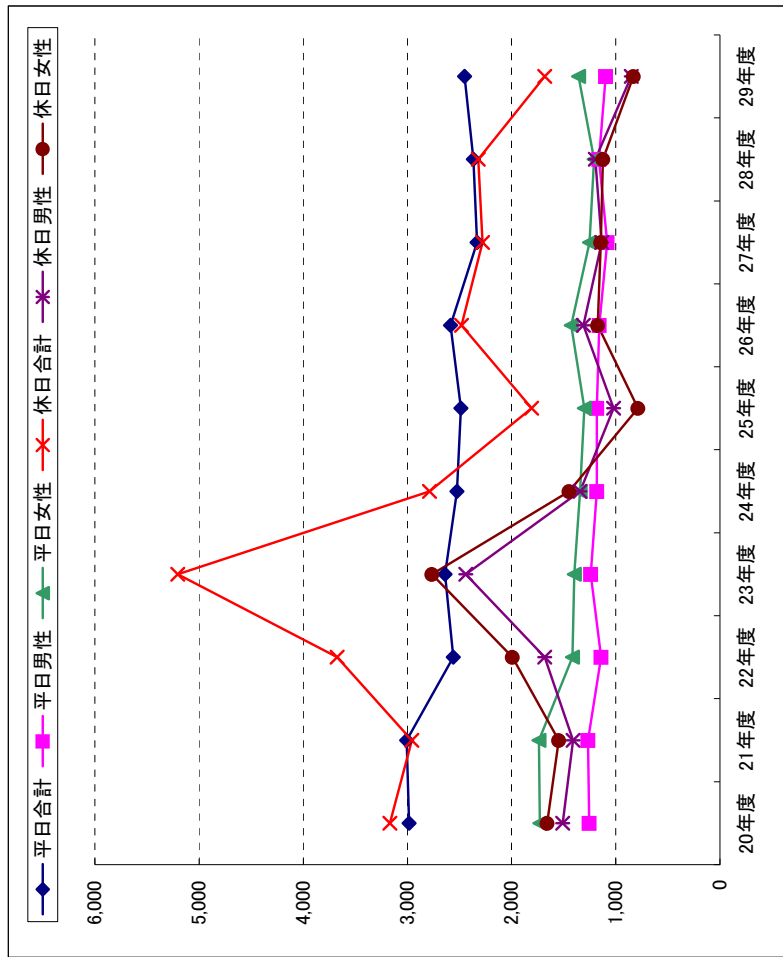
【推移データ:自転車】

| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 対前年増減率 | |
|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | | 28年度 | 29年度 |
| 合計 | 12,811 | 14,191 | 15,270 | 11,884 | 13,993 | 12,146 | 11,064 | 10,886 | 9,512 | 8,768 | △ 7.8 | △ 1.7 |
| 平日 | 6,038 | 6,795 | 7,062 | 5,436 | 6,427 | 5,676 | 5,174 | 4,907 | 4,488 | 4,413 | △ 1.7 | △ 13.3 |
| 男性 | 6,773 | 7,396 | 8,208 | 6,448 | 7,566 | 6,470 | 5,890 | 5,979 | 5,024 | 4,355 | △ 13.3 | △ 60.4 |
| 女性 | 9,618 | 8,816 | 9,267 | 9,152 | 9,287 | 3,769 | 7,992 | 6,868 | 6,071 | 2,402 | △ 60.4 | △ 54.8 |
| 休日 | 4,890 | 4,606 | 5,091 | 4,758 | 4,876 | 2,220 | 4,256 | 3,617 | 3,423 | 1,547 | △ 54.8 | △ 67.7 |
| 男性 | 4,728 | 4,210 | 4,176 | 4,394 | 4,411 | 1,549 | 3,736 | 3,251 | 2,648 | 855 | △ 67.7 | |
| 女性 | | | | | | | | | | | | |

単位:台、%

1. ポツポ街

【推移グラフ:歩行者】

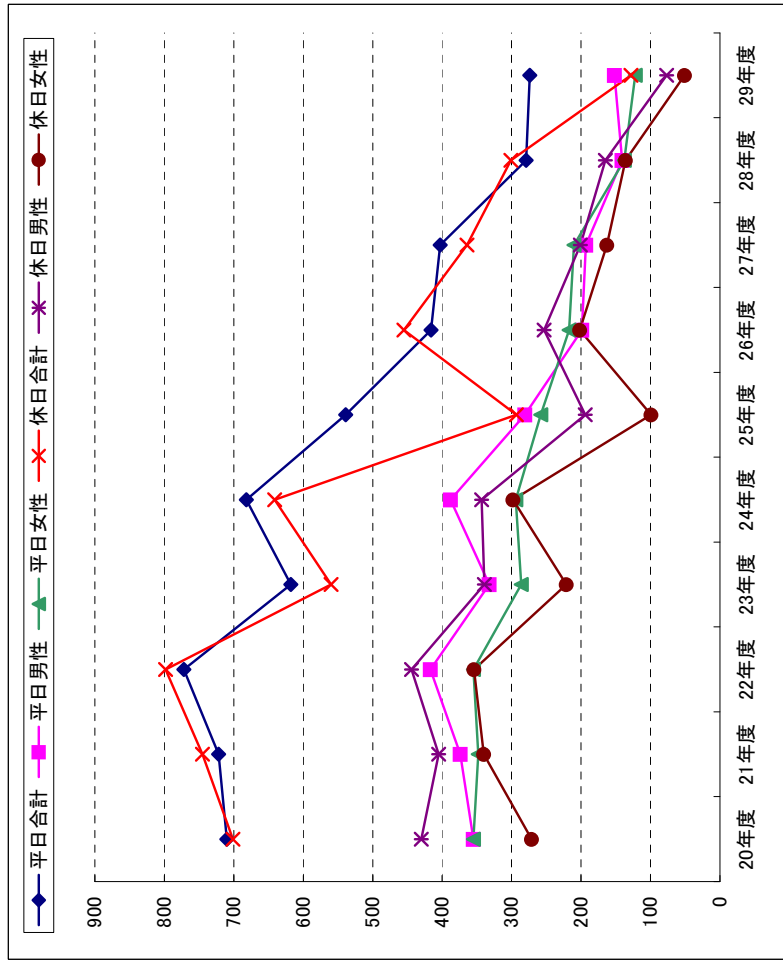


【推移データ:歩行者】

| | 歩行者 | | | | | | | | | | 対前年増減率 |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | |
| 合計 | 2,985 | 3,007 | 2,559 | 2,639 | 2,526 | 2,486 | 2,585 | 2,333 | 2,368 | 2,452 | 3.5 |
| 平日 | 1,256 | 1,268 | 1,142 | 1,240 | 1,182 | 1,157 | 1,081 | 1,081 | 1,161 | 1,096 | 5.6 |
| 休日 | 1,729 | 1,739 | 1,417 | 1,399 | 1,344 | 1,303 | 1,428 | 1,252 | 1,207 | 1,356 | 12.3 |
| 合計 | 3,169 | 2,958 | 3,674 | 5,204 | 2,789 | 1,808 | 2,482 | 2,279 | 2,319 | 1,683 | △ 27.4 |
| 平日 | 1,509 | 1,411 | 1,683 | 2,439 | 1,342 | 1,022 | 1,310 | 1,135 | 1,196 | 851 | △ 28.8 |
| 休日 | 1,660 | 1,547 | 1,991 | 2,765 | 1,447 | 786 | 1,172 | 1,144 | 1,123 | 832 | △ 25.9 |

単位:人、%

【推移グラフ:自転車】



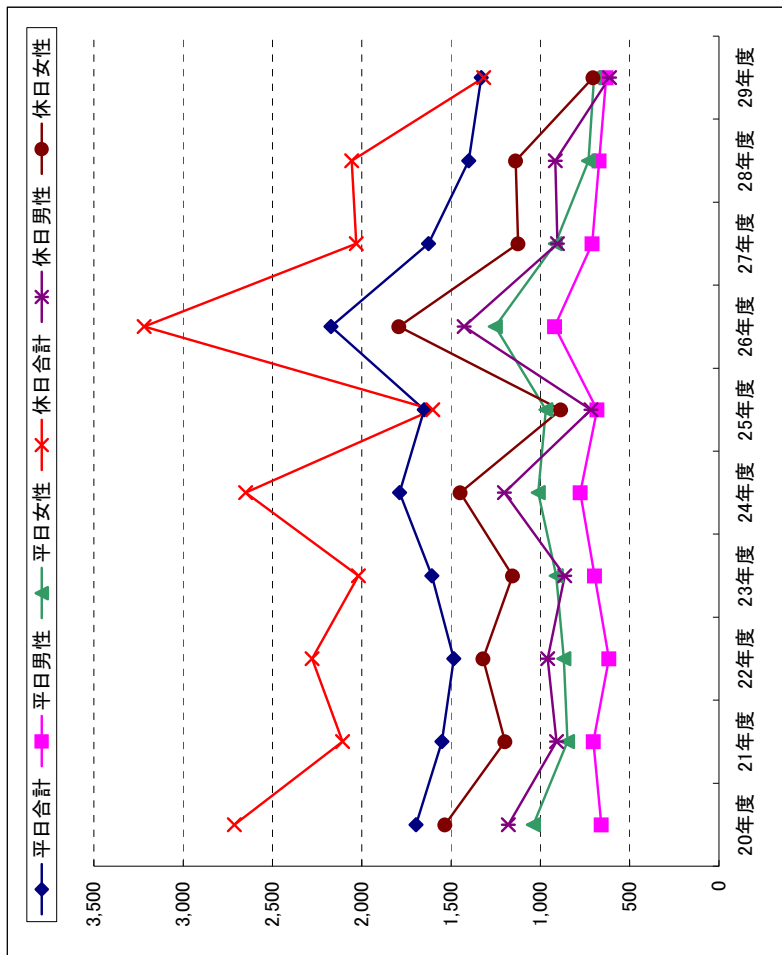
【推移データ:自転車】

| | 自転車 | | | | | | | | | | 対前年増減率 |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | |
| 合計 | 710 | 722 | 772 | 618 | 682 | 539 | 416 | 403 | 279 | 274 | △ 1.8 |
| 平日 | 355 | 374 | 417 | 332 | 388 | 281 | 199 | 193 | 141 | 152 | 7.8 |
| 休日 | 355 | 348 | 286 | 294 | 258 | 217 | 210 | 138 | 136 | 122 | △ 11.6 |
| 合計 | 701 | 745 | 798 | 560 | 641 | 293 | 455 | 364 | 301 | 128 | △ 57.5 |
| 平日 | 430 | 405 | 444 | 339 | 343 | 194 | 253 | 201 | 165 | 77 | △ 53.3 |
| 休日 | 271 | 340 | 354 | 221 | 298 | 99 | 202 | 163 | 136 | 51 | △ 62.5 |

単位:台、%

2. 元町西側

【推移グラフ: 歩行者】

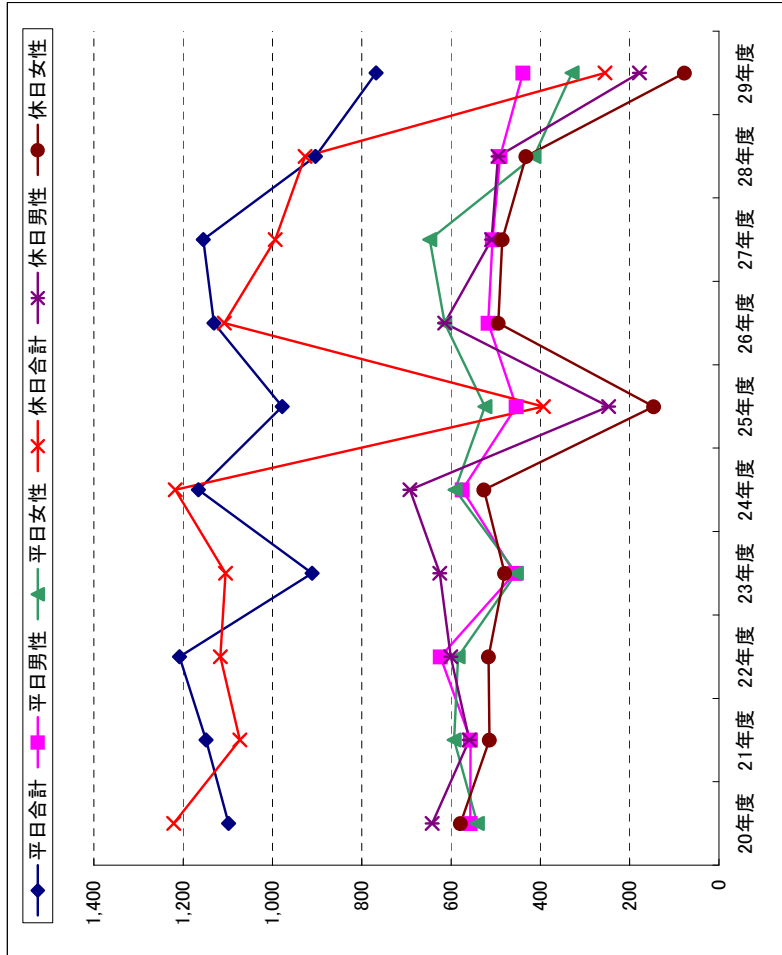


【推移データ: 歩行者】

| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 対前年増減率 | |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | | 28年度 | 29年度 |
| 合計 | 1,697 | 1,551 | 1,485 | 1,608 | 1,788 | 1,651 | 2,173 | 1,627 | 1,401 | 1,331 | △ 5.0 | △ 5.7 |
| 平日 | 658 | 703 | 616 | 696 | 776 | 682 | 920 | 710 | 670 | 632 | △ 5.7 | △ 4.4 |
| 男性 | 1,039 | 848 | 869 | 912 | 1,012 | 969 | 1,253 | 917 | 731 | 699 | △ 4.4 | △ 35.9 |
| 女性 | 2,714 | 2,108 | 2,279 | 2,019 | 2,651 | 1,602 | 3,218 | 2,030 | 2,056 | 1,317 | △ 35.9 | △ 33.3 |
| 休日 | 1,180 | 910 | 959 | 863 | 1,202 | 717 | 1,427 | 905 | 917 | 612 | △ 33.3 | △ 38.1 |
| 男性 | 1,534 | 1,198 | 1,320 | 1,156 | 1,449 | 885 | 1,791 | 1,125 | 1,139 | 705 | △ 38.1 | |
| 女性 | | | | | | | | | | | | |

単位: 人、%

【推移グラフ: 自転車】



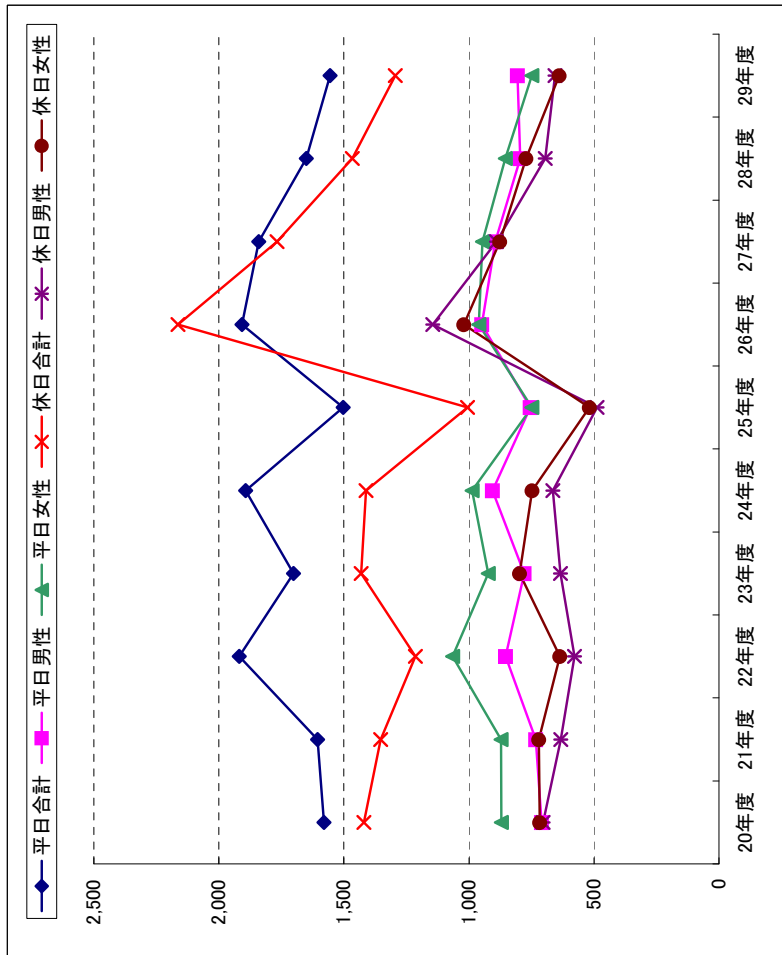
【推移データ: 自転車】

| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 対前年増減率 | |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | | 28年度 | 29年度 |
| 合計 | 1,098 | 1,149 | 1,208 | 911 | 1,166 | 978 | 1,131 | 1,155 | 904 | 768 | △ 15.0 | △ 10.4 |
| 平日 | 557 | 556 | 624 | 457 | 575 | 454 | 517 | 507 | 490 | 439 | △ 10.4 | △ 20.5 |
| 男性 | 541 | 593 | 584 | 454 | 591 | 524 | 614 | 648 | 414 | 329 | △ 20.5 | △ 72.5 |
| 女性 | 1,221 | 1,073 | 1,117 | 1,105 | 1,218 | 393 | 1,108 | 994 | 927 | 255 | △ 72.5 | △ 64.0 |
| 休日 | 642 | 559 | 601 | 625 | 692 | 247 | 614 | 509 | 495 | 178 | △ 64.0 | △ 82.2 |
| 男性 | 579 | 514 | 516 | 480 | 526 | 146 | 494 | 485 | 432 | 77 | △ 82.2 | |
| 女性 | | | | | | | | | | | | |

単位: 台、%

3. 元町東側

【推移グラフ: 歩行者】

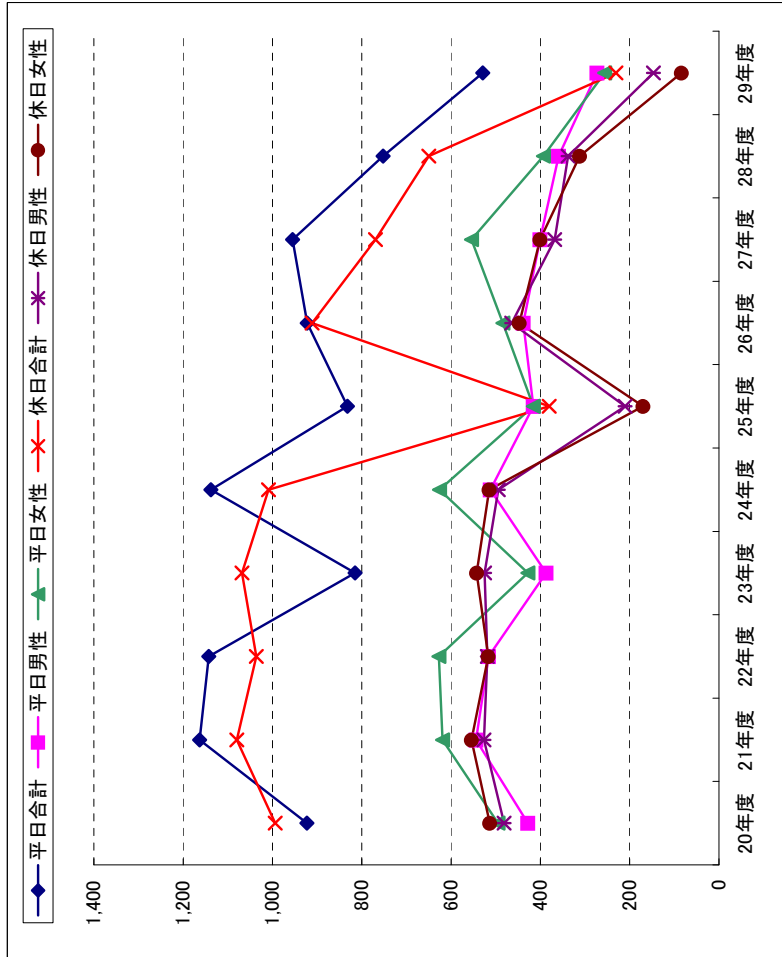


【推移データ: 歩行者】

| | 年度 | | | | | | | | | | 対前年増減率 |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | |
| 合計 | 1,580 | 1,605 | 1,918 | 1,702 | 1,893 | 1,503 | 1,908 | 1,841 | 1,650 | 1,555 | △ 5.8 |
| 平日 | 710 | 733 | 853 | 779 | 906 | 755 | 948 | 895 | 795 | 806 | 1.4 |
| 男性 | 870 | 872 | 1,065 | 923 | 987 | 748 | 960 | 946 | 855 | 749 | △ 12.4 |
| 女性 | 840 | 861 | 788 | 856 | 919 | 807 | 988 | 949 | 940 | 59 | △ 11.7 |
| 休日 | 703 | 633 | 578 | 634 | 664 | 487 | 1,144 | 890 | 695 | 656 | △ 5.6 |
| 男性 | 717 | 720 | 636 | 797 | 747 | 518 | 1,020 | 877 | 771 | 639 | △ 17.1 |
| 女性 | 717 | 720 | 636 | 797 | 747 | 518 | 1,020 | 877 | 771 | 639 | △ 17.1 |

単位: 人、%

【推移グラフ: 自転車】



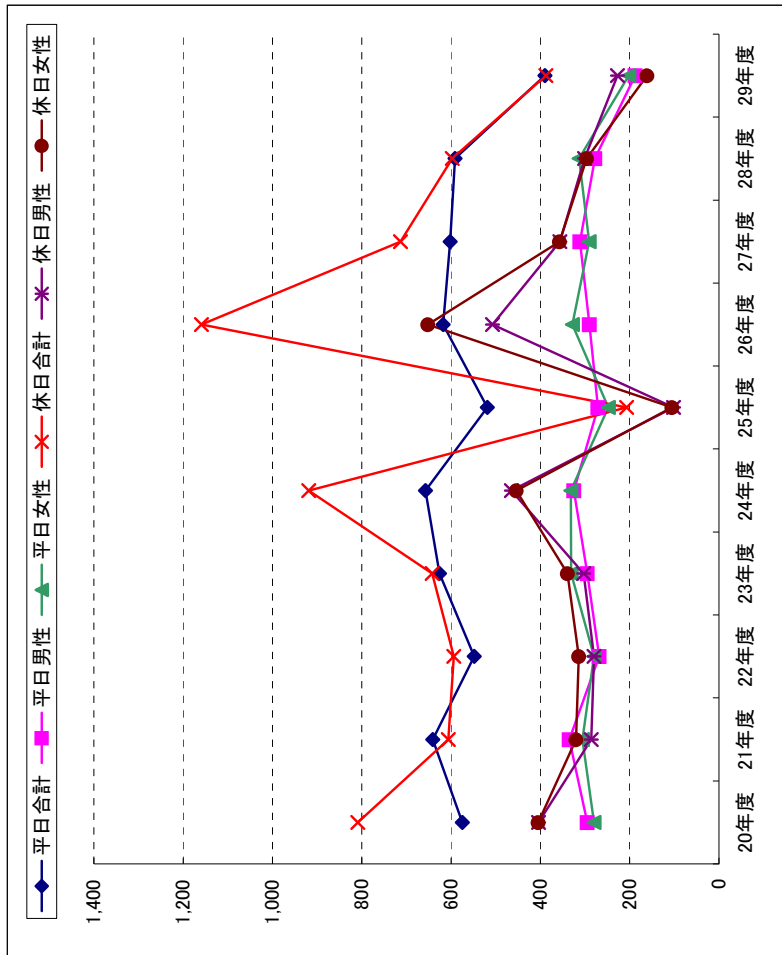
【推移データ: 自転車】

| | 年度 | | | | | | | | | | 対前年増減率 |
|----|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|--------|
| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | |
| 合計 | 923 | 1,163 | 1,143 | 815 | 1,138 | 832 | 922 | 955 | 752 | 529 | △ 29.7 |
| 平日 | 428 | 544 | 516 | 387 | 512 | 416 | 438 | 401 | 359 | 273 | △ 24.0 |
| 男性 | 495 | 619 | 627 | 428 | 626 | 416 | 484 | 554 | 393 | 256 | △ 34.9 |
| 女性 | 428 | 544 | 516 | 387 | 512 | 416 | 438 | 401 | 359 | 273 | △ 24.0 |
| 休日 | 495 | 619 | 627 | 428 | 626 | 416 | 484 | 554 | 393 | 256 | △ 34.9 |
| 合計 | 994 | 1,080 | 1,036 | 1,068 | 1,009 | 380 | 911 | 769 | 650 | 231 | △ 64.5 |
| 平日 | 481 | 526 | 519 | 525 | 494 | 210 | 464 | 368 | 338 | 147 | △ 56.5 |
| 男性 | 513 | 554 | 517 | 543 | 515 | 170 | 447 | 401 | 312 | 84 | △ 73.1 |
| 女性 | 513 | 554 | 517 | 543 | 515 | 170 | 447 | 401 | 312 | 84 | △ 73.1 |

単位: 台、%

4. 新町橋西側

【推移グラフ:歩行者】

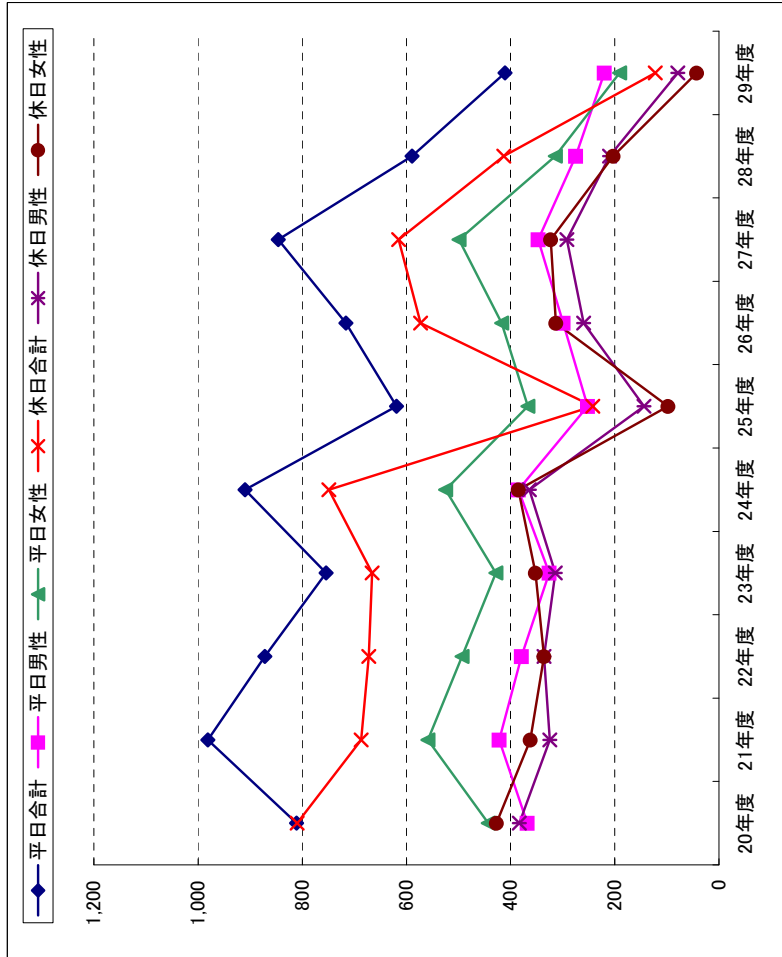


【推移データ:歩行者】

| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 対前年増減率 | |
|----|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|--------|------|
| | | | | | | | | | | | 28年度 | 29年度 |
| 合計 | 575 | 641 | 548 | 626 | 657 | 519 | 618 | 602 | 591 | 390 | △ 34.0 | |
| 平日 | | | | | | | | | | | | |
| 男性 | 295 | 335 | 268 | 295 | 325 | 271 | 290 | 311 | 278 | 188 | △ 32.4 | |
| 女性 | 280 | 306 | 280 | 331 | 332 | 248 | 328 | 291 | 313 | 202 | △ 35.5 | |
| 休日 | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 809 | 606 | 594 | 642 | 919 | 207 | 1,159 | 713 | 597 | 388 | △ 35.0 | |
| 男性 | 404 | 286 | 280 | 303 | 465 | 102 | 507 | 356 | 301 | 227 | △ 24.6 | |
| 女性 | 405 | 320 | 314 | 339 | 454 | 105 | 652 | 357 | 296 | 161 | △ 45.6 | |

単位:人、%

【推移グラフ:自転車】



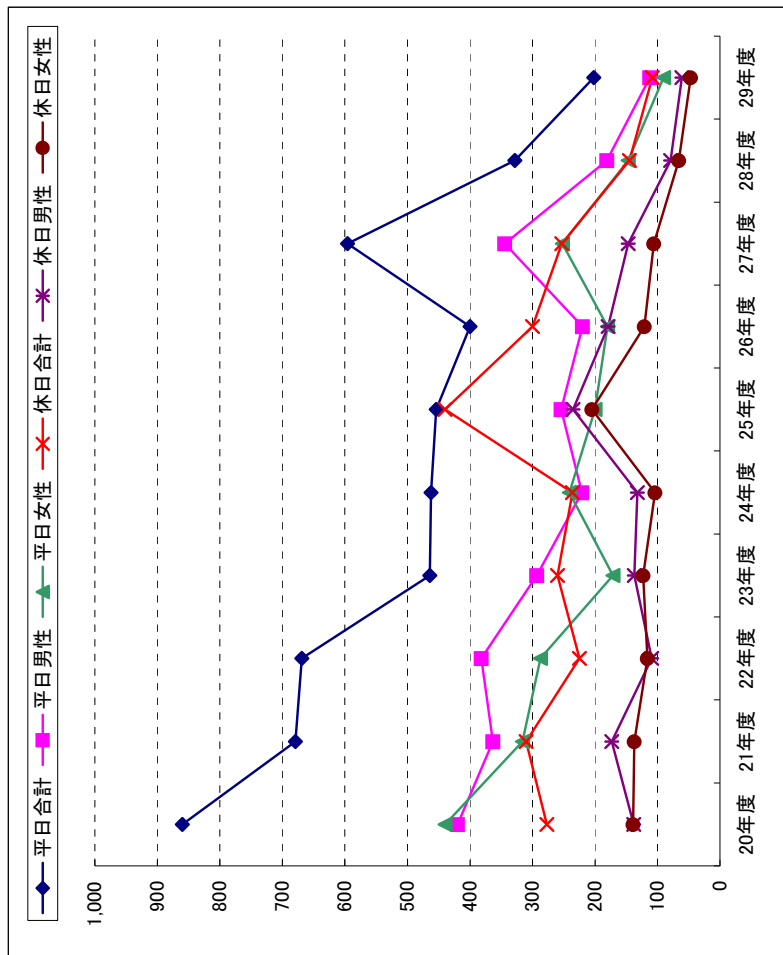
【推移データ:自転車】

| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 対前年増減率 | |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|
| | | | | | | | | | | | 28年度 | 29年度 |
| 合計 | 811 | 981 | 872 | 754 | 910 | 619 | 716 | 846 | 589 | 411 | △ 30.2 | |
| 平日 | | | | | | | | | | | | |
| 男性 | 368 | 422 | 379 | 326 | 385 | 252 | 299 | 347 | 275 | 220 | △ 20.0 | |
| 女性 | 443 | 559 | 493 | 428 | 525 | 367 | 417 | 499 | 314 | 191 | △ 39.2 | |
| 休日 | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 810 | 687 | 672 | 666 | 749 | 242 | 573 | 615 | 413 | 122 | △ 70.5 | |
| 男性 | 383 | 325 | 336 | 314 | 364 | 144 | 260 | 292 | 210 | 79 | △ 62.4 | |
| 女性 | 427 | 362 | 336 | 352 | 385 | 98 | 313 | 323 | 203 | 43 | △ 78.8 | |

単位:台、%

5. 西新町

【推移グラフ:歩行者】

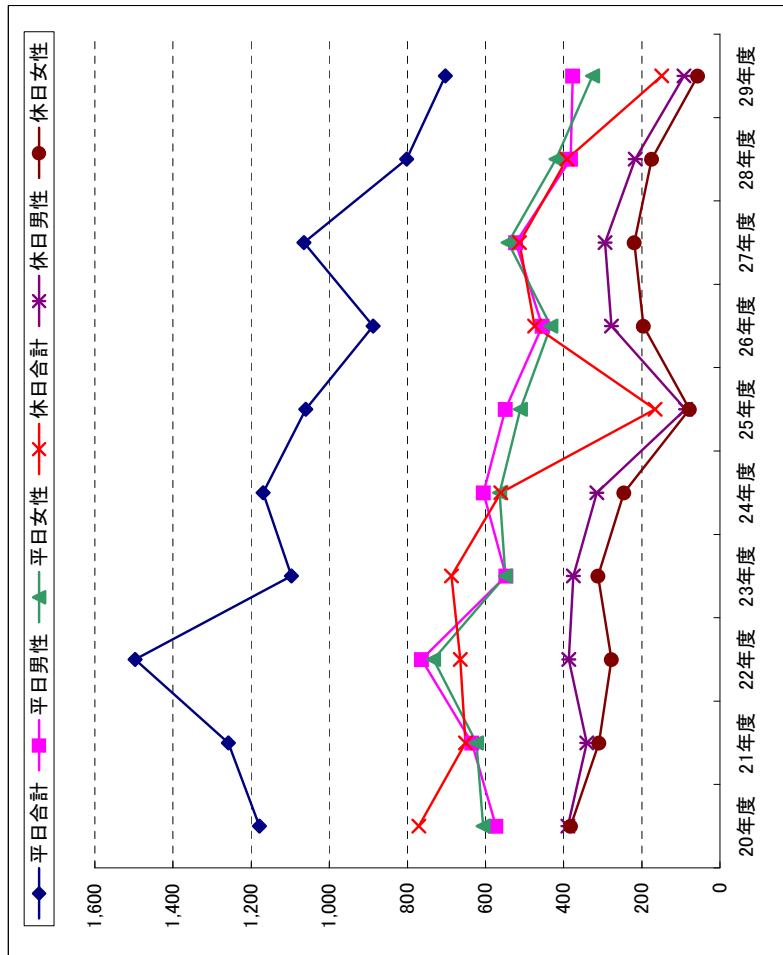


【推移データ:歩行者】

| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 対前年増減率 | |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | | 28年度 | 29年度 |
| 合計 | 860 | 679 | 669 | 464 | 462 | 454 | 400 | 596 | 328 | 202 | △ 38.4 | △ 38.1 |
| 平日 | | | | | | | | | | | | |
| 男性 | 420 | 363 | 382 | 293 | 221 | 254 | 220 | 344 | 181 | 112 | △ 38.1 | △ 38.1 |
| 女性 | 440 | 316 | 287 | 171 | 241 | 200 | 180 | 252 | 147 | 90 | △ 38.8 | △ 38.8 |
| 休日 | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 277 | 310 | 225 | 260 | 236 | 440 | 300 | 253 | 145 | 108 | △ 25.5 | △ 22.8 |
| 男性 | 138 | 173 | 109 | 137 | 132 | 235 | 179 | 147 | 79 | 61 | △ 22.8 | △ 22.8 |
| 女性 | 139 | 137 | 116 | 123 | 104 | 205 | 121 | 106 | 66 | 47 | △ 28.8 | △ 28.8 |

単位:人、%

【推移グラフ:自転車】



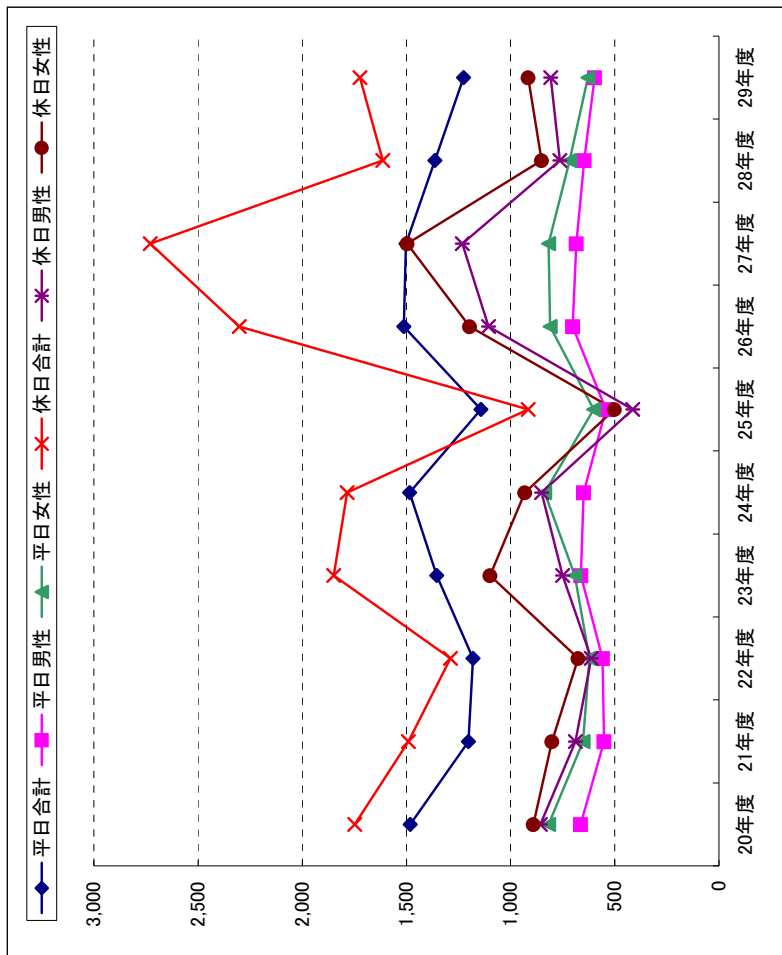
単位:台、%

【推移データ:自転車】

| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 対前年増減率 | |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | | 28年度 | 29年度 |
| 合計 | 1,179 | 1,258 | 1,497 | 1,097 | 1,169 | 1,060 | 888 | 1,065 | 802 | 703 | △ 12.3 | △ 12.3 |
| 平日 | | | | | | | | | | | | |
| 男性 | 573 | 635 | 764 | 548 | 605 | 549 | 455 | 523 | 382 | 377 | △ 1.3 | △ 1.3 |
| 女性 | 606 | 623 | 733 | 549 | 564 | 511 | 433 | 542 | 420 | 326 | △ 22.4 | △ 22.4 |
| 休日 | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 771 | 651 | 665 | 687 | 561 | 166 | 474 | 513 | 392 | 149 | △ 62.0 | △ 62.0 |
| 男性 | 389 | 341 | 387 | 375 | 315 | 88 | 278 | 294 | 217 | 92 | △ 57.6 | △ 57.6 |
| 女性 | 382 | 310 | 278 | 312 | 246 | 78 | 196 | 219 | 175 | 57 | △ 67.4 | △ 67.4 |

6. 新町橋東側

【推移グラフ:歩行者】

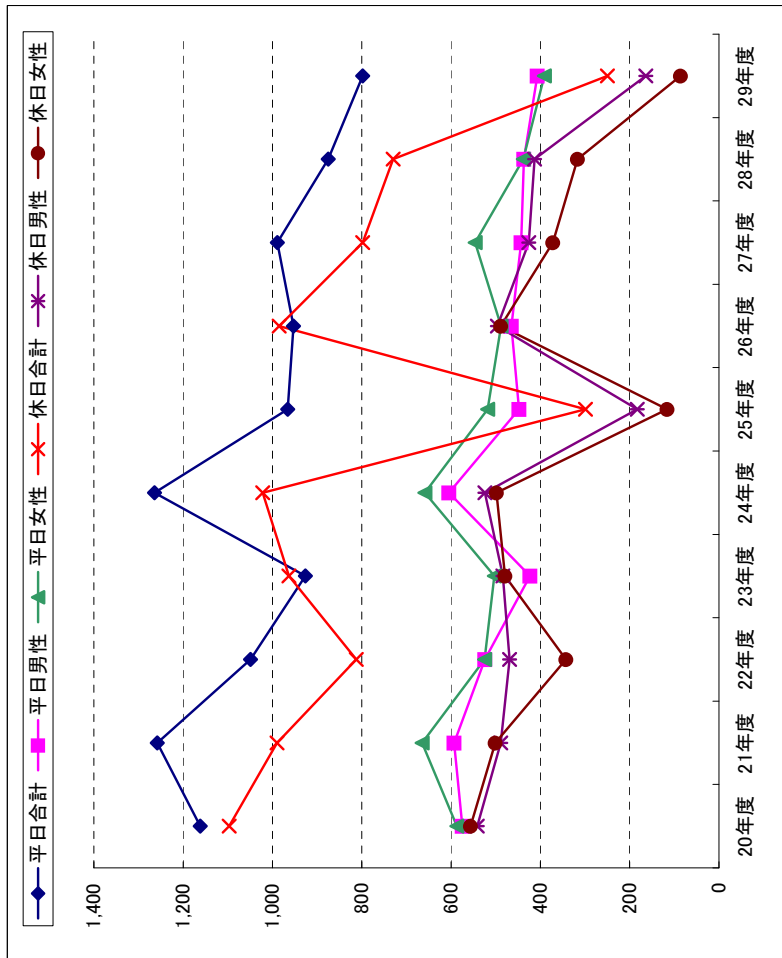


【推移データ:歩行者】

| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 対前年増減率 | |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | | 28年度 | 29年度 |
| 合計 | 1,482 | 1,203 | 1,181 | 1,355 | 1,485 | 1,143 | 1,512 | 1,502 | 1,363 | 1,226 | △ 10.1 | △ 7.6 |
| 平日 | 664 | 551 | 559 | 663 | 649 | 542 | 702 | 684 | 646 | 597 | △ 7.6 | △ 12.3 |
| 男性 | 818 | 652 | 622 | 692 | 836 | 601 | 810 | 818 | 717 | 629 | △ 12.3 | 6.8 |
| 合計 | 1,748 | 1,491 | 1,289 | 1,849 | 1,784 | 915 | 2,303 | 2,729 | 1,614 | 1,723 | 6.8 | 5.8 |
| 休日 | 857 | 689 | 613 | 750 | 852 | 414 | 1,106 | 1,232 | 763 | 807 | 5.8 | 7.6 |
| 男性 | 891 | 802 | 676 | 1,099 | 932 | 501 | 1,197 | 1,497 | 851 | 916 | 7.6 | |

単位:人、%

【推移グラフ:自転車】



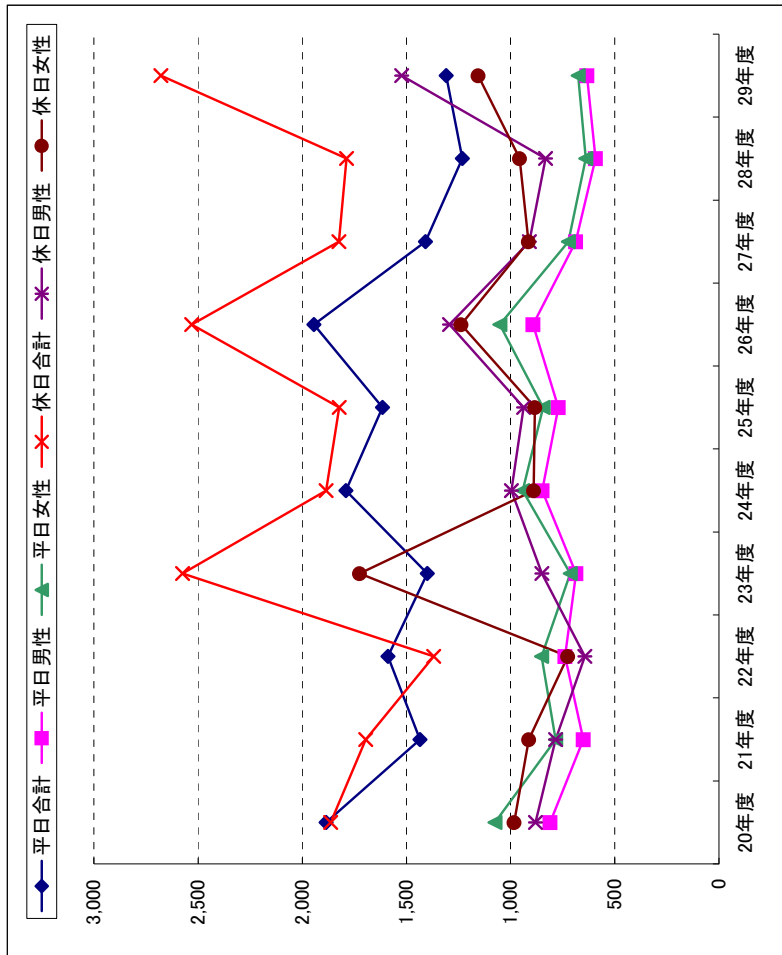
単位:台、%

【推移データ:自転車】

| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 対前年増減率 | |
|----|-------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | | 28年度 | 29年度 |
| 合計 | 1,162 | 1,258 | 1,049 | 926 | 1,264 | 966 | 953 | 989 | 875 | 798 | △ 8.8 | △ 6.9 |
| 平日 | 575 | 593 | 524 | 423 | 605 | 448 | 465 | 443 | 437 | 407 | △ 6.9 | △ 10.7 |
| 男性 | 587 | 665 | 525 | 503 | 659 | 518 | 488 | 546 | 438 | 391 | △ 10.7 | △ 65.8 |
| 合計 | 1,097 | 990 | 812 | 963 | 1,022 | 299 | 985 | 798 | 730 | 250 | △ 65.8 | △ 60.3 |
| 休日 | 541 | 489 | 469 | 484 | 524 | 183 | 496 | 426 | 413 | 164 | △ 60.3 | △ 72.9 |
| 男性 | 556 | 501 | 343 | 479 | 498 | 116 | 489 | 372 | 317 | 86 | △ 72.9 | |

7. 東新町1丸新跡前

【推移グラフ:歩行者】

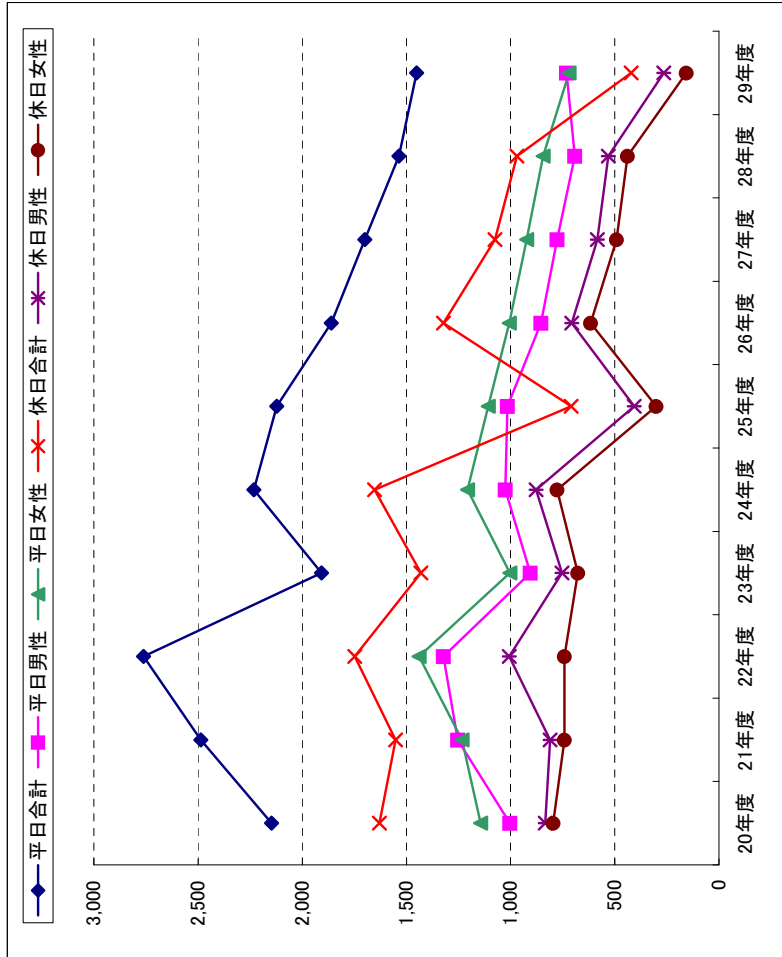


【推移データ:歩行者】

| | 年度 | | | | | | | | | | 対前年増減率 |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | |
| 合計 | 1,886 | 1,435 | 1,589 | 1,400 | 1,790 | 1,615 | 1,944 | 1,409 | 1,231 | 1,309 | 6.3 |
| 平日 | | | | | | | | | | | |
| 男性 | 811 | 651 | 738 | 686 | 848 | 771 | 892 | 687 | 592 | 633 | 6.9 |
| 女性 | 1,075 | 784 | 851 | 714 | 942 | 844 | 1,052 | 722 | 639 | 676 | 5.8 |
| 休日 | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 1,864 | 1,696 | 1,369 | 2,575 | 1,886 | 1,822 | 2,531 | 1,824 | 1,788 | 2,678 | 49.8 |
| 男性 | 881 | 784 | 644 | 850 | 996 | 938 | 1,293 | 910 | 832 | 1,523 | 83.1 |
| 女性 | 983 | 912 | 725 | 1,725 | 890 | 884 | 1,238 | 914 | 956 | 1,155 | 20.8 |

単位:人、%

【推移グラフ:自転車】



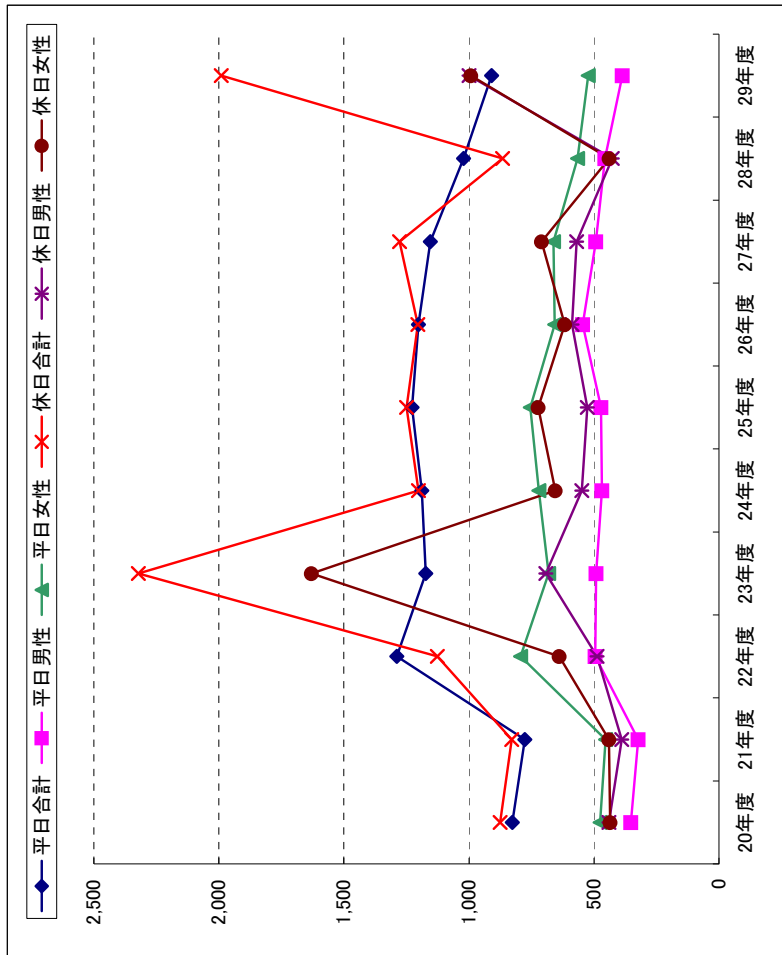
単位:台、%

【推移データ:自転車】

| | 年度 | | | | | | | | | | 対前年増減率 |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | |
| 合計 | 2,147 | 2,487 | 2,761 | 1,908 | 2,232 | 2,122 | 1,860 | 1,699 | 1,536 | 1,451 | △ 5.5 |
| 平日 | | | | | | | | | | | |
| 男性 | 1,003 | 1,254 | 1,322 | 905 | 1,025 | 1,015 | 854 | 776 | 692 | 731 | 5.6 |
| 女性 | 1,144 | 1,233 | 1,439 | 1,003 | 1,207 | 1,107 | 1,006 | 923 | 844 | 720 | △ 14.7 |
| 休日 | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 1,629 | 1,552 | 1,748 | 1,431 | 1,653 | 709 | 1,323 | 1,075 | 970 | 421 | △ 56.6 |
| 男性 | 834 | 810 | 1,006 | 754 | 877 | 407 | 707 | 583 | 531 | 265 | △ 50.1 |
| 女性 | 795 | 742 | 742 | 677 | 776 | 302 | 616 | 492 | 439 | 156 | △ 64.5 |

8. 東新町2アルファステイツ新町前

【推移グラフ:歩行者】

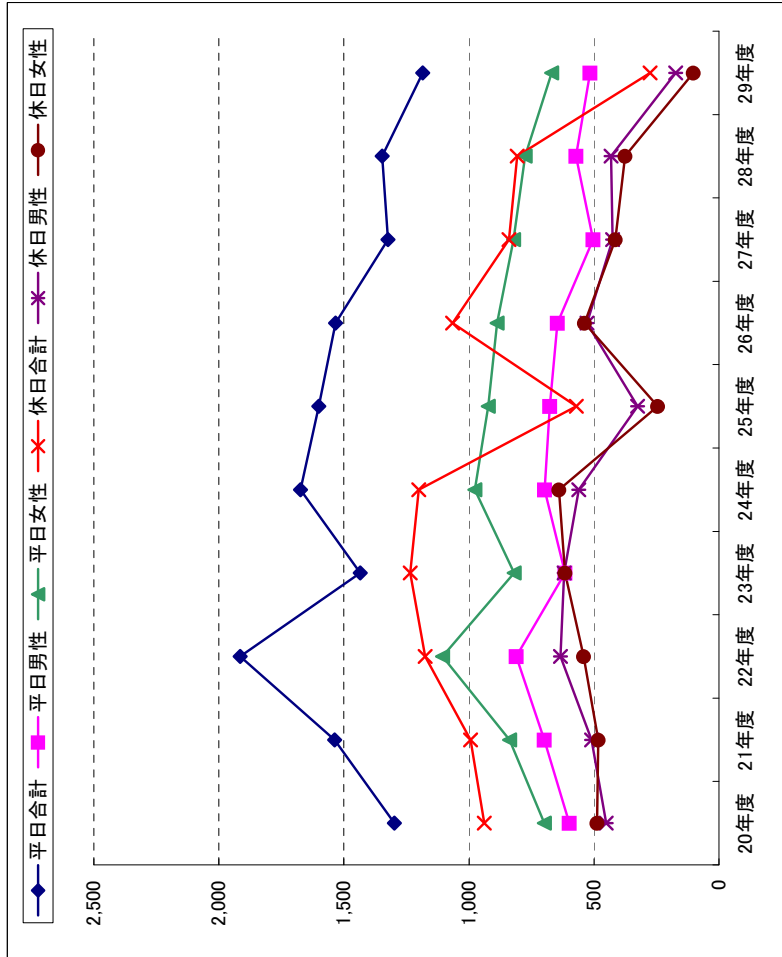


【推移データ:歩行者】

| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 対前年増減率 | |
|----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------|
| | | | | | | | | | | | 28年度 | 29年度 |
| 合計 | 827 | 776 | 1,289 | 1,172 | 1,188 | 1,227 | 1,202 | 1,154 | 1,021 | 909 | △ 11.0 | |
| 平日 | 352 | 323 | 495 | 491 | 468 | 545 | 472 | 492 | 456 | 386 | △ 15.4 | |
| 休日 | 475 | 453 | 794 | 681 | 720 | 657 | 755 | 662 | 565 | 523 | △ 7.4 | |
| 合計 | 875 | 829 | 1,126 | 2,322 | 1,202 | 1,250 | 1,204 | 1,278 | 866 | 1,991 | 129.9 | |
| 平日 | 440 | 389 | 487 | 692 | 548 | 527 | 587 | 569 | 427 | 999 | 134.0 | |
| 休日 | 435 | 440 | 639 | 1,630 | 654 | 723 | 617 | 709 | 439 | 992 | 126.0 | |

単位:人、%

【推移グラフ:自転車】



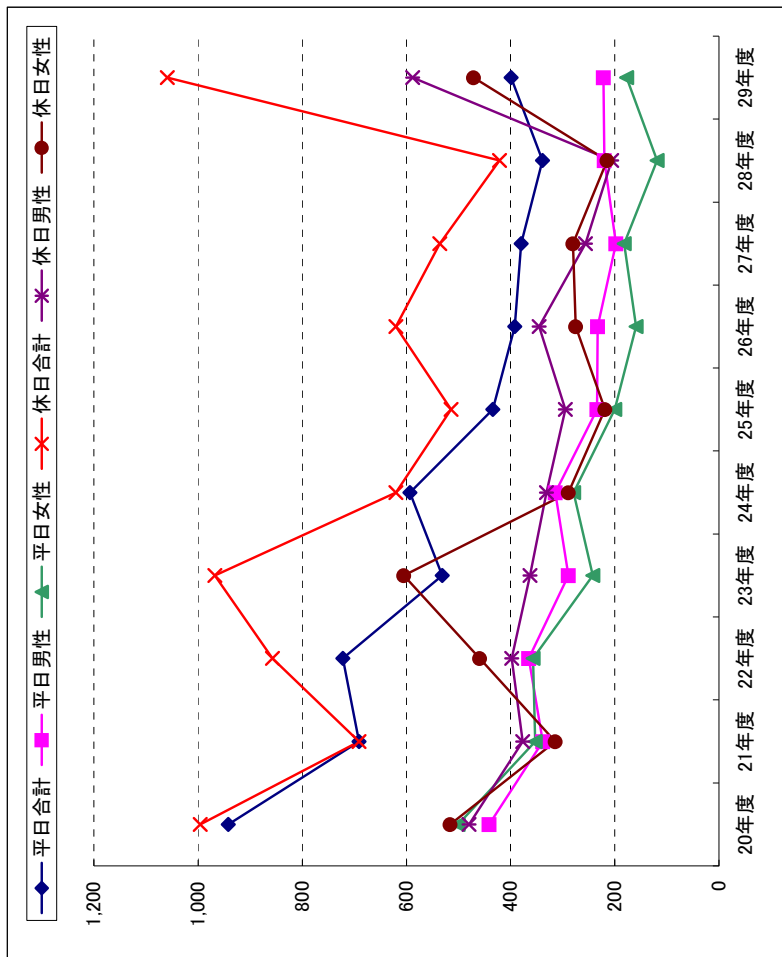
【推移データ:自転車】

| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 対前年増減率 | |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------|
| | | | | | | | | | | | 28年度 | 29年度 |
| 合計 | 1,298 | 1,537 | 1,915 | 1,435 | 1,673 | 1,600 | 1,533 | 1,324 | 1,347 | 1,185 | △ 12.0 | |
| 平日 | 599 | 699 | 810 | 616 | 697 | 677 | 646 | 503 | 572 | 516 | △ 9.8 | |
| 休日 | 699 | 838 | 1,105 | 819 | 976 | 923 | 887 | 821 | 775 | 669 | △ 13.7 | |
| 合計 | 939 | 993 | 1,175 | 1,235 | 1,201 | 570 | 1,065 | 840 | 807 | 275 | △ 65.9 | |
| 平日 | 451 | 510 | 634 | 619 | 561 | 325 | 528 | 425 | 432 | 173 | △ 60.0 | |
| 休日 | 488 | 483 | 541 | 616 | 640 | 245 | 537 | 415 | 375 | 102 | △ 72.8 | |

単位:台、%

9. 東新町2ひまわり法律事務所前

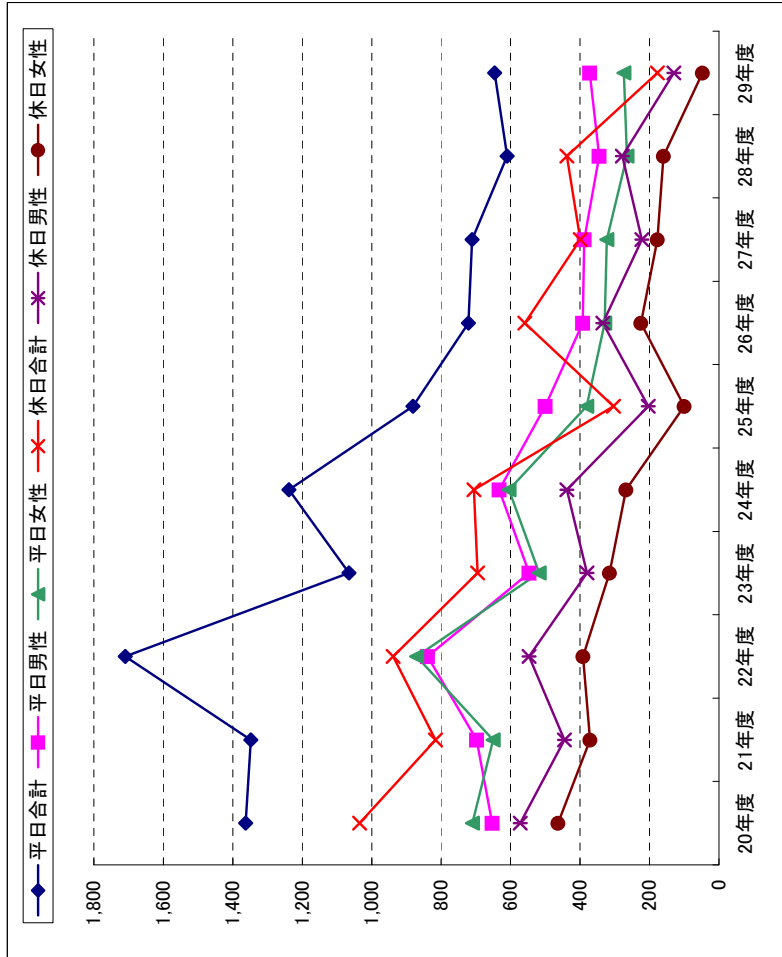
【推移グラフ:歩行者】



【推移データ:歩行者】

| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 対前年増減率 | |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|--------|------|
| | | | | | | | | | | | 28年度 | 29年度 |
| 合計 | 942 | 691 | 722 | 531 | 593 | 434 | 392 | 380 | 339 | 399 | 17.7 | |
| 平日 | 441 | 338 | 365 | 289 | 314 | 234 | 233 | 198 | 220 | 222 | 0.9 | |
| 男性 | 501 | 353 | 357 | 242 | 279 | 200 | 159 | 182 | 119 | 177 | 48.7 | |
| 女性 | 996 | 691 | 857 | 968 | 620 | 514 | 620 | 536 | 421 | 1,059 | 151.5 | |
| 休日 | 480 | 377 | 398 | 363 | 331 | 295 | 345 | 256 | 206 | 588 | 185.4 | |
| 男性 | 516 | 314 | 459 | 605 | 289 | 219 | 275 | 280 | 215 | 471 | 119.1 | |
| 女性 | | | | | | | | | | | | |

【推移グラフ:自転車】

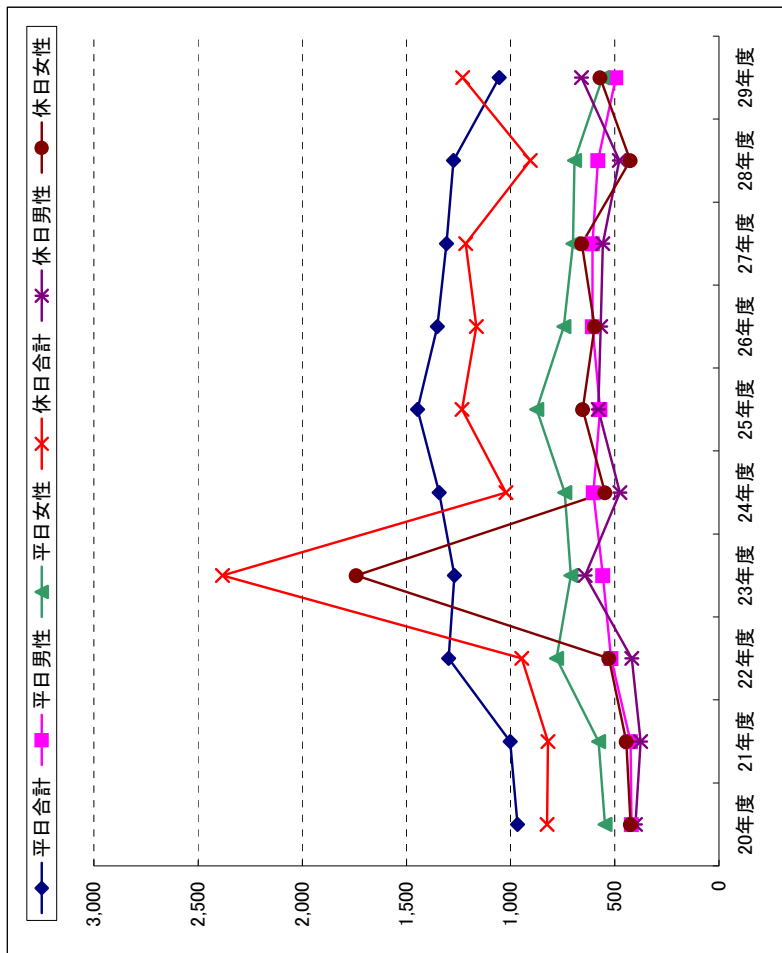


【推移データ:自転車】

| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 対前年増減率 | |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|--------|------|
| | | | | | | | | | | | 28年度 | 29年度 |
| 合計 | 1,363 | 1,348 | 1,710 | 1,065 | 1,238 | 881 | 721 | 711 | 610 | 646 | 5.9 | |
| 平日 | 653 | 698 | 839 | 547 | 633 | 500 | 392 | 388 | 345 | 372 | 7.8 | |
| 男性 | 710 | 650 | 871 | 518 | 605 | 381 | 329 | 323 | 265 | 274 | 3.4 | |
| 女性 | 1,035 | 816 | 938 | 695 | 706 | 304 | 559 | 399 | 438 | 177 | △ 59.6 | |
| 休日 | 572 | 445 | 547 | 380 | 438 | 204 | 334 | 222 | 278 | 130 | △ 53.2 | |
| 男性 | 463 | 371 | 391 | 315 | 268 | 100 | 225 | 177 | 160 | 47 | △ 70.6 | |
| 女性 | | | | | | | | | | | | |

10. かごや町

【推移グラフ:歩行者】

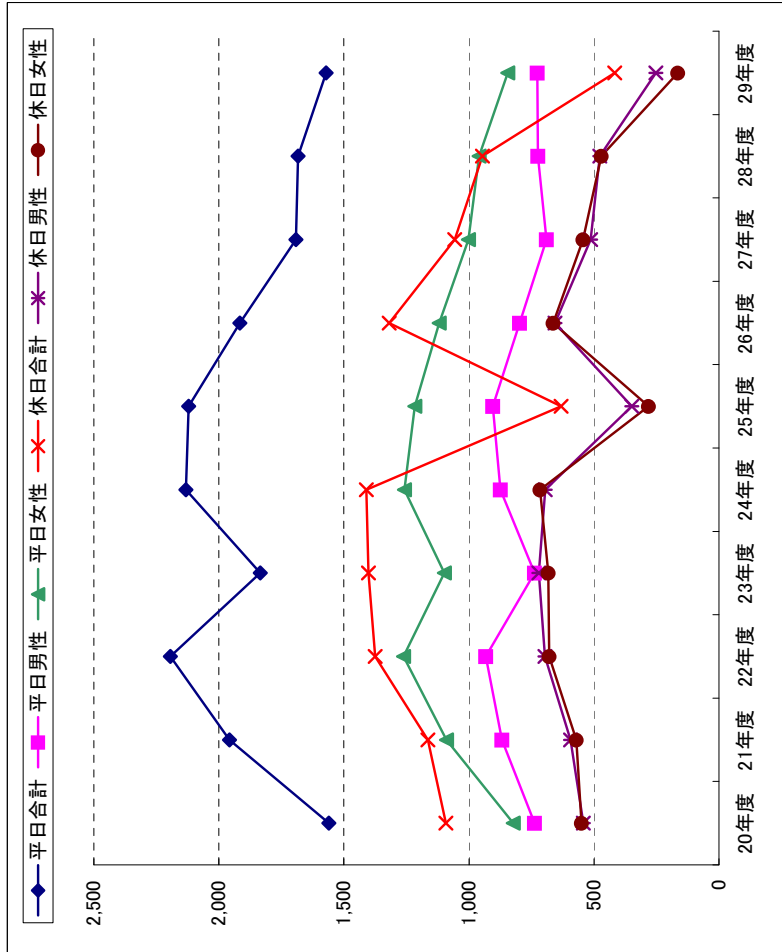


【推移データ:歩行者】

| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 対前年増減率 | |
|----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------|
| | | | | | | | | | | | 28年度 | 29年度 |
| 合計 | 967 | 1,002 | 1,298 | 1,269 | 1,343 | 1,446 | 1,351 | 1,308 | 1,274 | 1,054 | △ 17.3 | |
| 平日 | 420 | 424 | 518 | 558 | 603 | 571 | 607 | 607 | 580 | 495 | △ 14.7 | |
| 男性 | 547 | 578 | 780 | 711 | 740 | 875 | 744 | 701 | 694 | 559 | △ 19.5 | |
| 女性 | 825 | 821 | 947 | 2,383 | 1,022 | 1,233 | 1,165 | 1,215 | 905 | 1,230 | 35.9 | |
| 休日 | 401 | 376 | 419 | 642 | 475 | 579 | 568 | 557 | 479 | 660 | 37.8 | |
| 男性 | 424 | 445 | 528 | 1,741 | 547 | 654 | 597 | 658 | 426 | 570 | 33.8 | |
| 女性 | | | | | | | | | | | | |

単位:人、%

【推移グラフ:自転車】



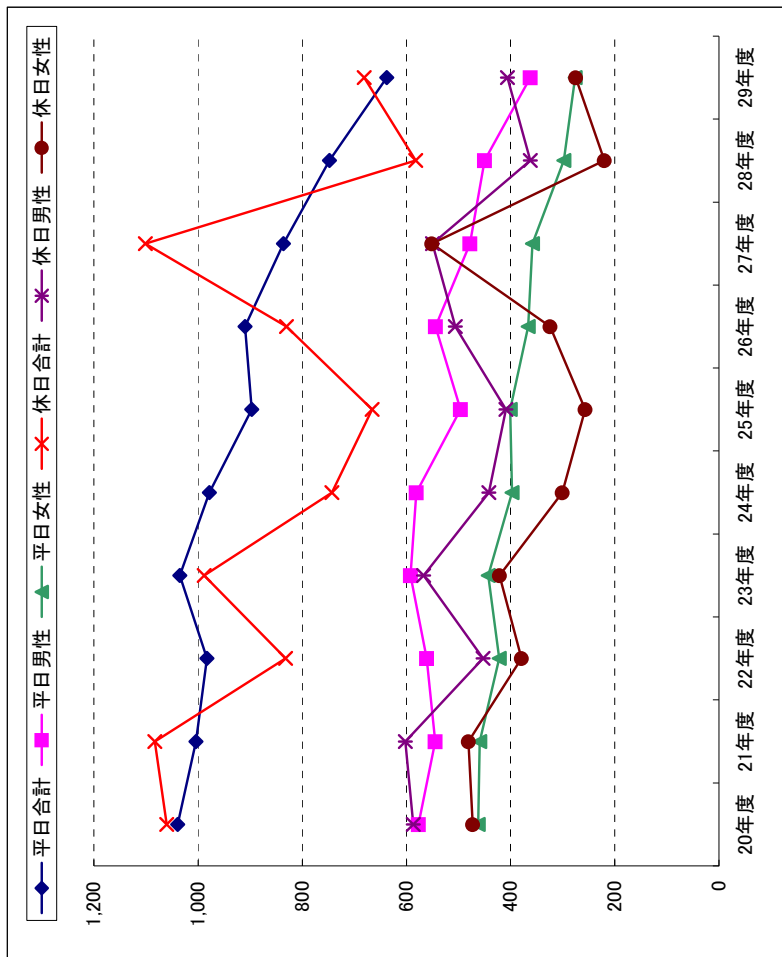
【推移データ:自転車】

| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 対前年増減率 | |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|------|
| | | | | | | | | | | | 28年度 | 29年度 |
| 合計 | 1,560 | 1,958 | 2,194 | 1,835 | 2,132 | 1,916 | 1,692 | 1,683 | 1,571 | △ 6.7 | | |
| 平日 | 737 | 868 | 932 | 737 | 874 | 797 | 690 | 724 | 726 | 0.3 | | |
| 男性 | 823 | 1,090 | 1,262 | 1,098 | 1,258 | 1,119 | 1,002 | 959 | 845 | △ 11.9 | | |
| 女性 | 1,092 | 1,164 | 1,375 | 1,402 | 1,410 | 631 | 1,319 | 1,057 | 417 | △ 55.9 | | |
| 休日 | 542 | 594 | 696 | 720 | 695 | 656 | 513 | 476 | 252 | △ 47.1 | | |
| 男性 | 550 | 570 | 679 | 682 | 715 | 282 | 663 | 544 | 165 | △ 64.9 | | |
| 女性 | | | | | | | | | | | | |

単位:台、%

11. 銀座

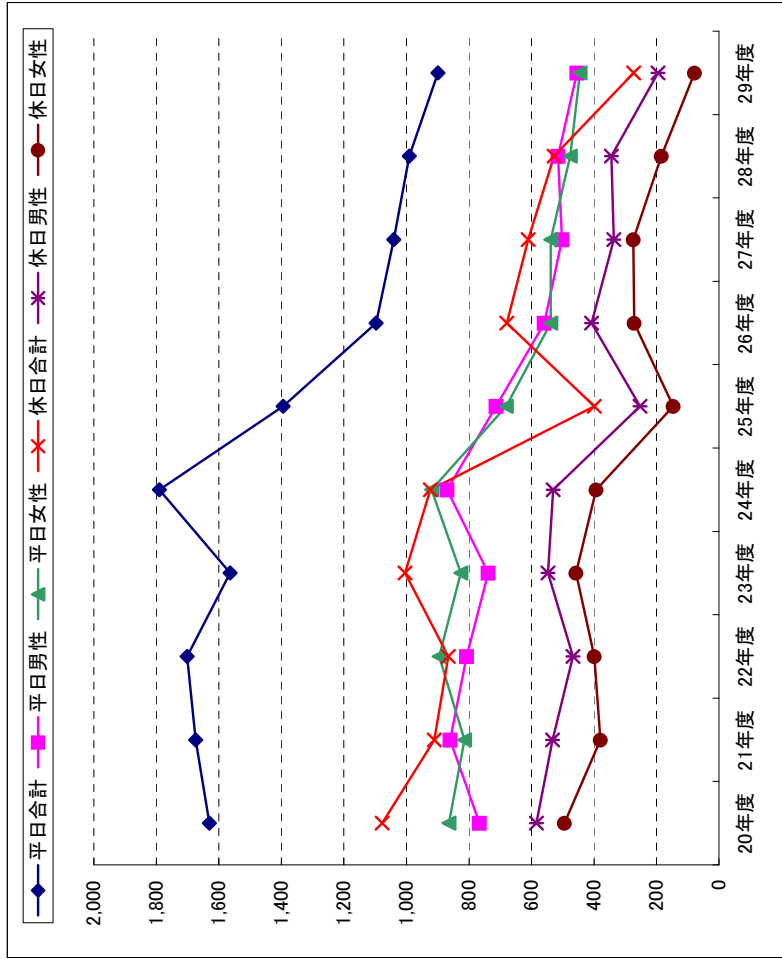
【推移グラフ:歩行者】



【推移データ:歩行者】

単位:人、%

【推移グラフ:自転車】

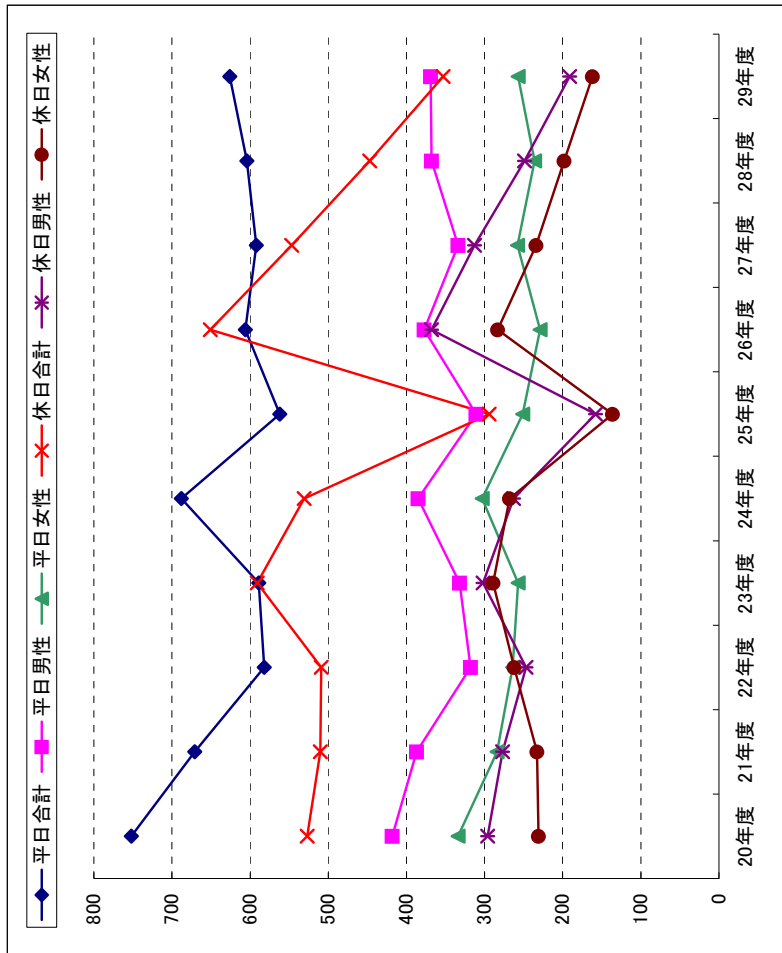


【推移データ:自転車】

単位:台、%

12. 両国本町西側

【推移グラフ：歩行者】

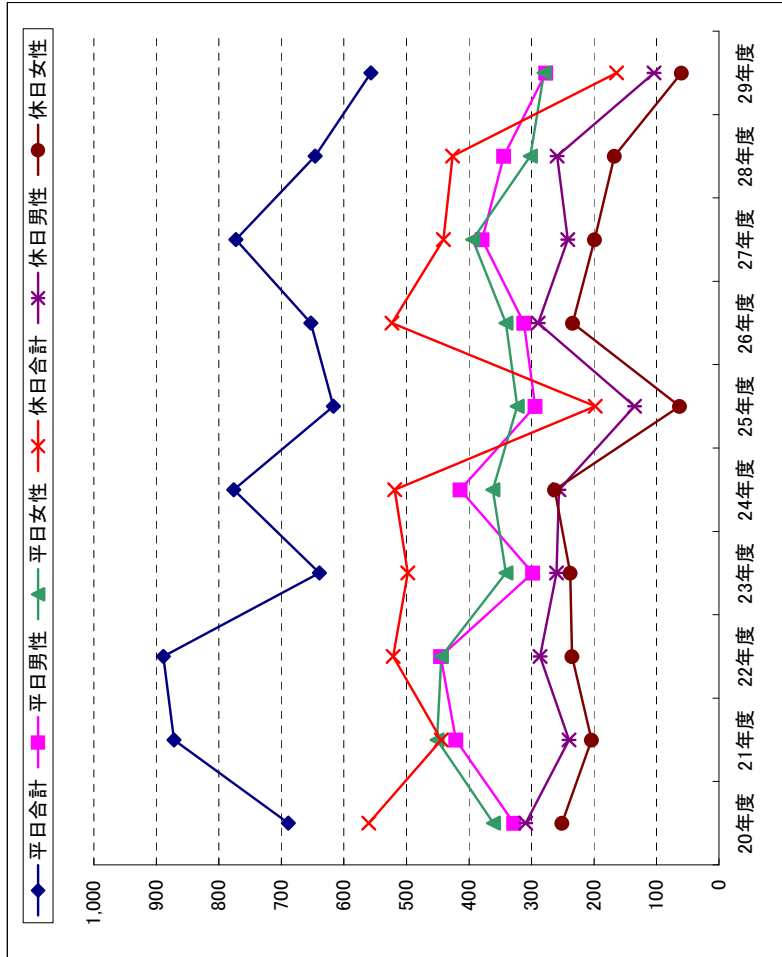


【推移データ：歩行者】

| | 年度 | | | | | | | | | | 対前年 増減率 |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|
| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | |
| 合計 | 752 | 671 | 582 | 589 | 688 | 562 | 606 | 592 | 604 | 626 | 3.6 |
| 平日 | | | | | | | | | | | |
| 男性 | 418 | 387 | 318 | 332 | 385 | 311 | 377 | 334 | 368 | 369 | 0.3 |
| 女性 | 334 | 284 | 264 | 257 | 303 | 251 | 229 | 258 | 236 | 257 | 8.9 |
| 休日 | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 527 | 510 | 509 | 591 | 531 | 294 | 651 | 547 | 447 | 353 | △ 21.0 |
| 男性 | 296 | 277 | 247 | 302 | 263 | 158 | 368 | 313 | 249 | 191 | △ 23.3 |
| 女性 | 231 | 233 | 262 | 289 | 268 | 136 | 283 | 234 | 198 | 162 | △ 18.2 |

単位：人、%

【推移グラフ：自転車】



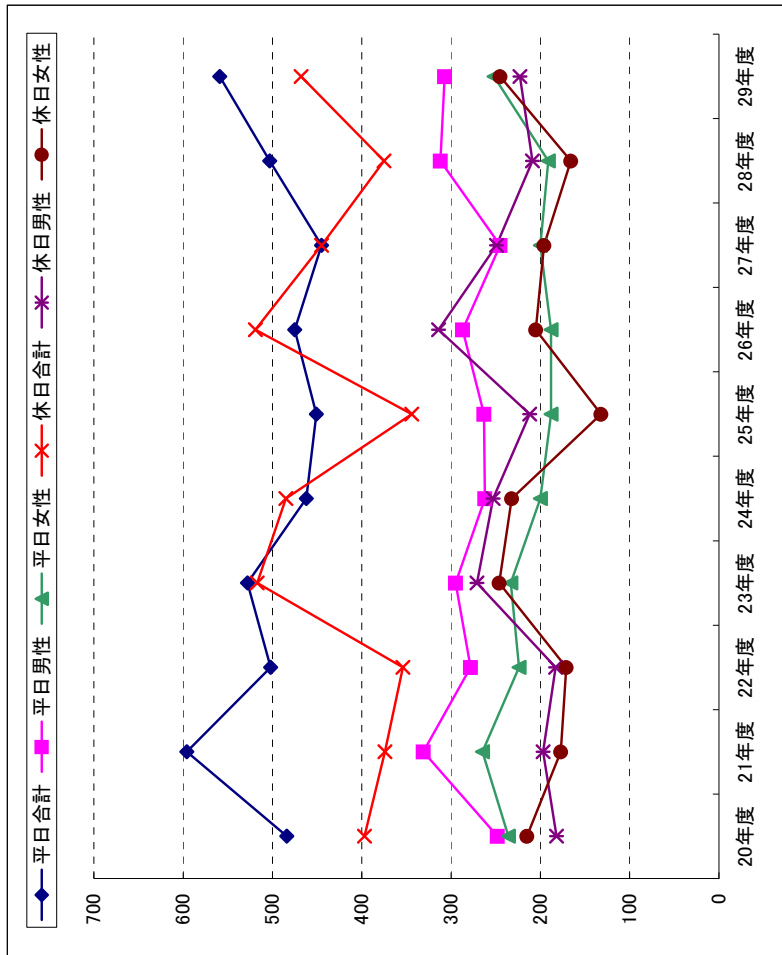
【推移データ：自転車】

| | 年度 | | | | | | | | | | 対前年 増減率 |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|
| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | |
| 合計 | 689 | 872 | 889 | 639 | 776 | 617 | 653 | 773 | 646 | 557 | △ 13.8 |
| 平日 | | | | | | | | | | | |
| 男性 | 328 | 421 | 445 | 298 | 414 | 294 | 312 | 379 | 344 | 277 | △ 19.5 |
| 女性 | 361 | 451 | 444 | 341 | 362 | 323 | 341 | 394 | 302 | 280 | △ 7.3 |
| 休日 | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 560 | 444 | 521 | 498 | 519 | 198 | 523 | 441 | 426 | 164 | △ 61.5 |
| 男性 | 309 | 240 | 286 | 260 | 256 | 135 | 289 | 242 | 259 | 104 | △ 59.8 |
| 女性 | 251 | 204 | 235 | 238 | 263 | 63 | 234 | 199 | 167 | 60 | △ 64.1 |

単位：台、%

13. 両国本町東側

【推移グラフ：歩行者】

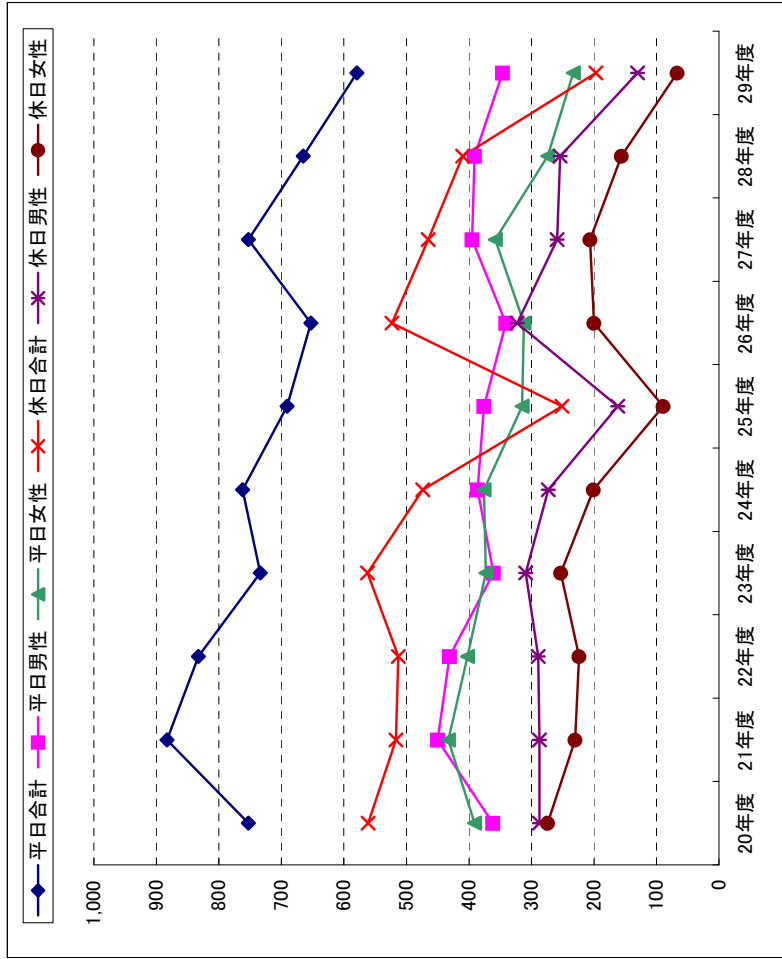


【推移データ：歩行者】

| | 年度 | | | | | | | | | | 対前年増減率 |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | |
| 合計 | 484 | 596 | 502 | 528 | 462 | 451 | 475 | 445 | 503 | 559 | 11.1 |
| 平日 | | | | | | | | | | | |
| 男性 | 248 | 331 | 278 | 295 | 262 | 263 | 287 | 245 | 312 | 307 | △ 1.6 |
| 女性 | 236 | 265 | 224 | 233 | 200 | 188 | 188 | 200 | 191 | 252 | 31.9 |
| 休日 | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 397 | 374 | 354 | 517 | 485 | 344 | 519 | 445 | 375 | 468 | 24.8 |
| 男性 | 182 | 197 | 183 | 271 | 253 | 212 | 314 | 249 | 209 | 223 | 6.7 |
| 女性 | 215 | 177 | 171 | 246 | 232 | 132 | 205 | 196 | 166 | 245 | 47.6 |

単位：人、%

【推移グラフ：自転車】



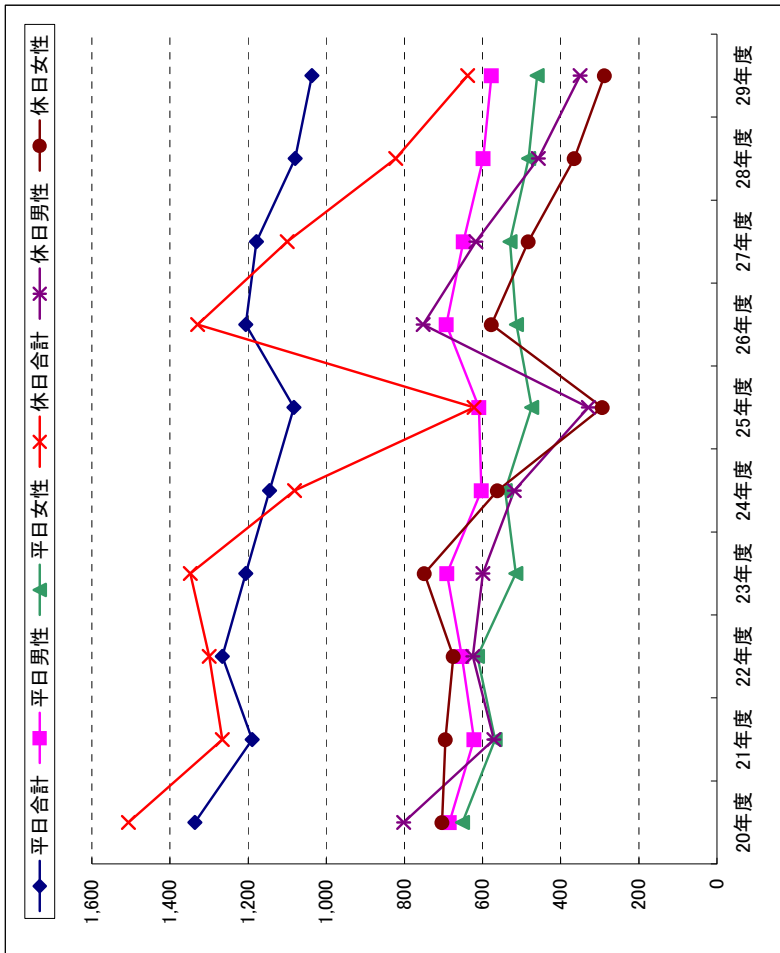
【推移データ：自転車】

| | 年度 | | | | | | | | | | 対前年増減率 |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | |
| 合計 | 753 | 883 | 833 | 734 | 762 | 691 | 653 | 753 | 665 | 579 | △ 12.9 |
| 平日 | | | | | | | | | | | |
| 男性 | 362 | 450 | 431 | 361 | 386 | 376 | 341 | 395 | 391 | 346 | △ 11.5 |
| 女性 | 391 | 433 | 402 | 373 | 376 | 315 | 312 | 358 | 274 | 233 | △ 15.0 |
| 休日 | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 561 | 517 | 513 | 562 | 474 | 251 | 523 | 465 | 410 | 197 | △ 52.0 |
| 男性 | 287 | 287 | 289 | 309 | 273 | 162 | 323 | 259 | 254 | 130 | △ 48.8 |
| 女性 | 274 | 230 | 224 | 253 | 201 | 89 | 200 | 206 | 156 | 67 | △ 57.1 |

単位：台、%

14. 一番町南側

【推移グラフ：歩行者】

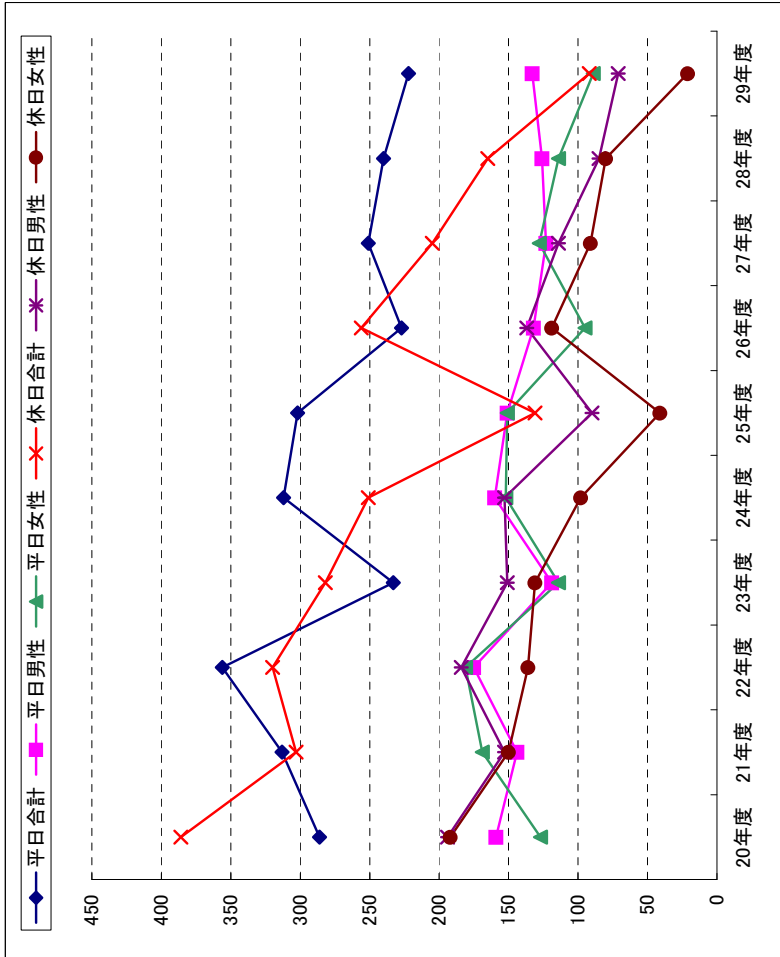


【推移データ：歩行者】

| | 年度 | | | | | | | | | | 対前年増減率 | |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|--------|
| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | | |
| 合計 | 1,336 | 1,190 | 1,266 | 1,300 | 1,348 | 1,081 | 622 | 1,329 | 1,100 | 822 | 638 | △ 22.4 |
| 平日 | 685 | 622 | 653 | 613 | 603 | 609 | 693 | 649 | 598 | 577 | 577 | △ 3.5 |
| 男性 | 651 | 568 | 613 | 515 | 542 | 474 | 513 | 530 | 482 | 460 | 460 | △ 4.6 |
| 休日 | 1,506 | 1,266 | 1,300 | 1,348 | 1,081 | 622 | 1,329 | 1,100 | 822 | 638 | 288 | △ 21.1 |
| 男性 | 802 | 571 | 625 | 599 | 519 | 329 | 752 | 617 | 457 | 350 | 350 | △ 23.4 |
| 女性 | 704 | 695 | 675 | 749 | 562 | 293 | 577 | 483 | 365 | 288 | 288 | △ 21.1 |

単位: 人、%

【推移グラフ：自転車】



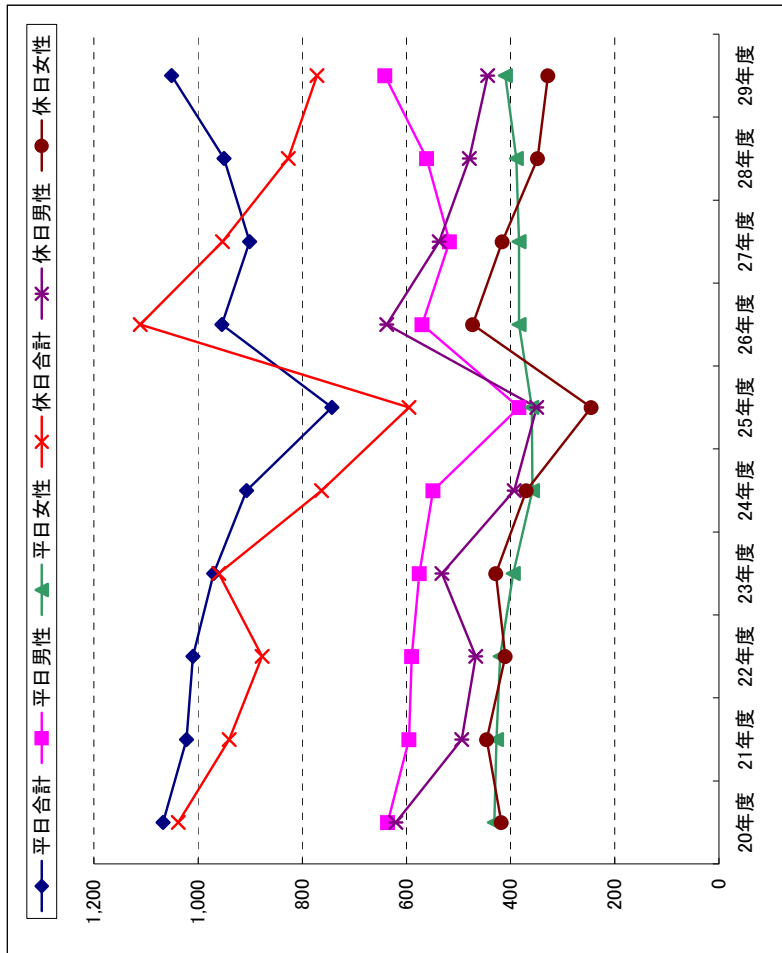
【推移データ：自転車】

| | 年度 | | | | | | | | | | 対前年増減率 |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | |
| 合計 | 286 | 313 | 356 | 233 | 312 | 302 | 227 | 251 | 240 | 222 | △ 7.5 |
| 平日 | 159 | 144 | 175 | 119 | 160 | 151 | 132 | 123 | 126 | 133 | 5.6 |
| 男性 | 127 | 169 | 181 | 114 | 152 | 151 | 95 | 128 | 114 | 89 | △ 21.9 |
| 休日 | 386 | 303 | 320 | 282 | 251 | 131 | 256 | 205 | 165 | 92 | △ 44.2 |
| 男性 | 194 | 153 | 184 | 151 | 153 | 90 | 137 | 114 | 85 | 71 | △ 16.5 |
| 女性 | 192 | 150 | 136 | 131 | 98 | 41 | 119 | 91 | 80 | 21 | △ 73.7 |

単位: 台、%

15. 一番町北側

【推移グラフ:歩行者】

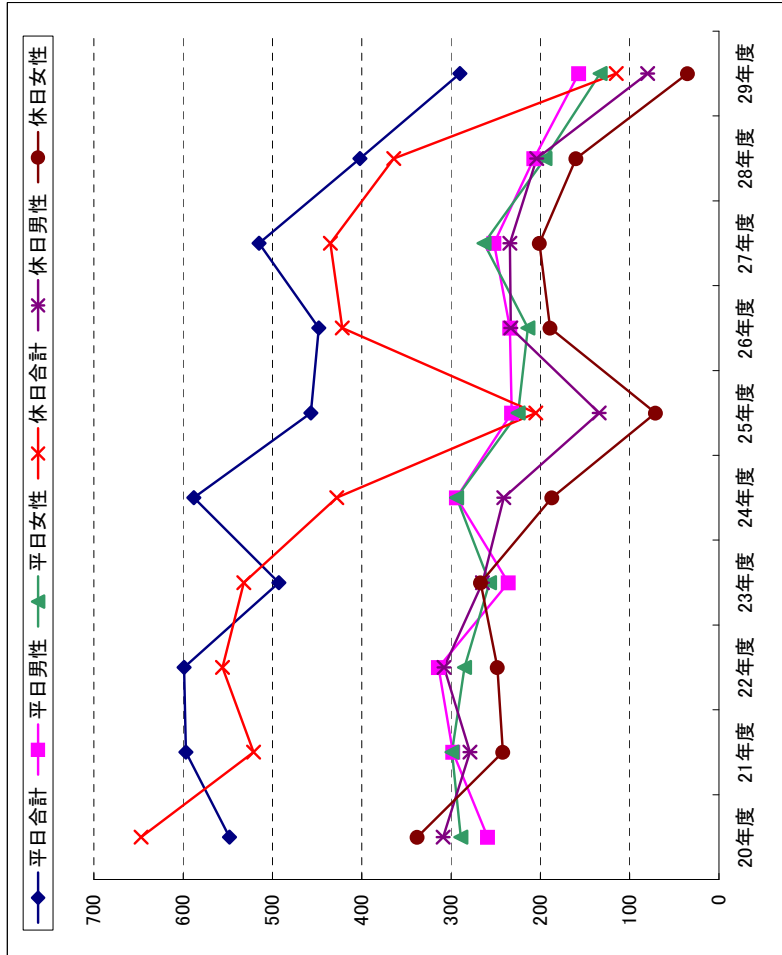


【推移データ:歩行者】

| | 年度 | | | | | | | | | | 対前年増減率 | |
|----|------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|------|------|--------|-------|
| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | | |
| 平日 | 合計 | 1,067 | 1,022 | 1,010 | 970 | 907 | 743 | 954 | 901 | 950 | 1,051 | 10.6 |
| | 男性 | 636 | 595 | 590 | 575 | 549 | 384 | 570 | 517 | 561 | 641 | 14.3 |
| | 女性 | 431 | 427 | 420 | 395 | 358 | 359 | 384 | 384 | 389 | 410 | 5.4 |
| 休日 | 合計 | 1,038 | 940 | 877 | 960 | 763 | 595 | 1,111 | 953 | 827 | 772 | △ 6.7 |
| | 男性 | 620 | 494 | 467 | 532 | 393 | 350 | 638 | 537 | 479 | 444 | △ 7.3 |
| | 女性 | 418 | 446 | 410 | 428 | 370 | 245 | 473 | 416 | 348 | 328 | △ 5.7 |

単位:人、%

【推移グラフ:自転車】



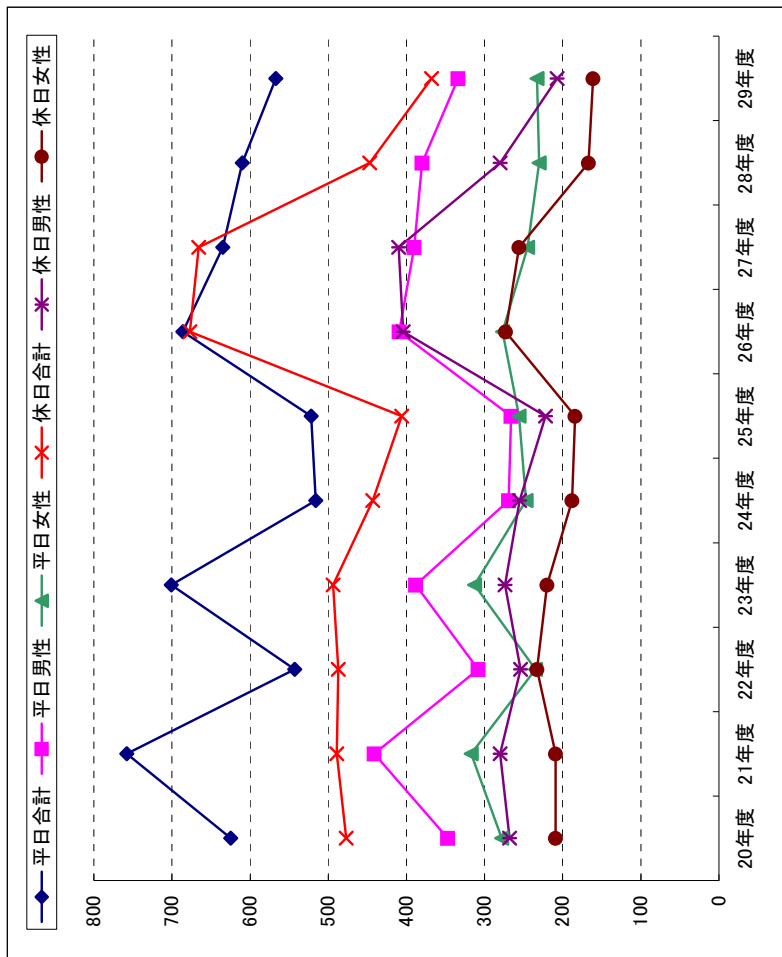
【推移データ:自転車】

| | 年度 | | | | | | | | | | 対前年増減率 | |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|--------|
| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | | |
| 平日 | 合計 | 548 | 597 | 599 | 493 | 588 | 457 | 448 | 515 | 402 | 290 | △ 27.9 |
| | 男性 | 259 | 298 | 314 | 236 | 294 | 232 | 234 | 252 | 207 | 157 | △ 24.2 |
| | 女性 | 289 | 299 | 285 | 257 | 294 | 225 | 214 | 263 | 195 | 133 | △ 31.8 |
| 休日 | 合計 | 647 | 521 | 556 | 532 | 428 | 205 | 422 | 435 | 364 | 115 | △ 68.4 |
| | 男性 | 309 | 279 | 308 | 265 | 241 | 134 | 233 | 234 | 204 | 80 | △ 60.8 |
| | 女性 | 338 | 242 | 248 | 267 | 187 | 71 | 189 | 201 | 160 | 35 | △ 78.1 |

単位:台、%

16. 両国橋西

【推移グラフ:歩行者】

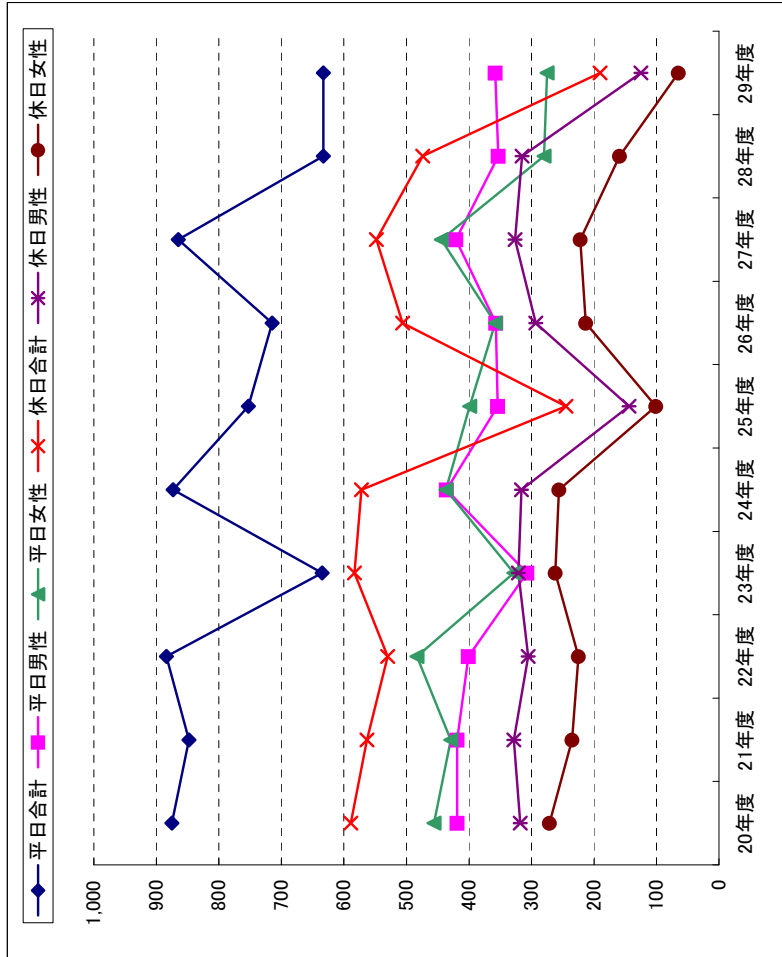


【推移データ:歩行者】

| | 年度 | | | | | | | | | | 対前年増減率 |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | |
| 合計 | 625 | 758 | 543 | 701 | 516 | 522 | 686 | 635 | 610 | 567 | △ 7.0 |
| 平日 | | | | | | | | | | | |
| 男性 | 347 | 441 | 308 | 388 | 269 | 266 | 409 | 390 | 380 | 334 | △ 12.1 |
| 女性 | 278 | 317 | 235 | 313 | 247 | 256 | 277 | 245 | 230 | 233 | 1.3 |
| 休日 | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 477 | 489 | 487 | 494 | 443 | 406 | 677 | 666 | 447 | 368 | △ 17.7 |
| 男性 | 268 | 280 | 254 | 274 | 255 | 222 | 404 | 410 | 280 | 207 | △ 26.1 |
| 女性 | 209 | 209 | 233 | 220 | 188 | 184 | 273 | 256 | 167 | 161 | △ 3.6 |

単位:人、%

【推移グラフ:自転車】



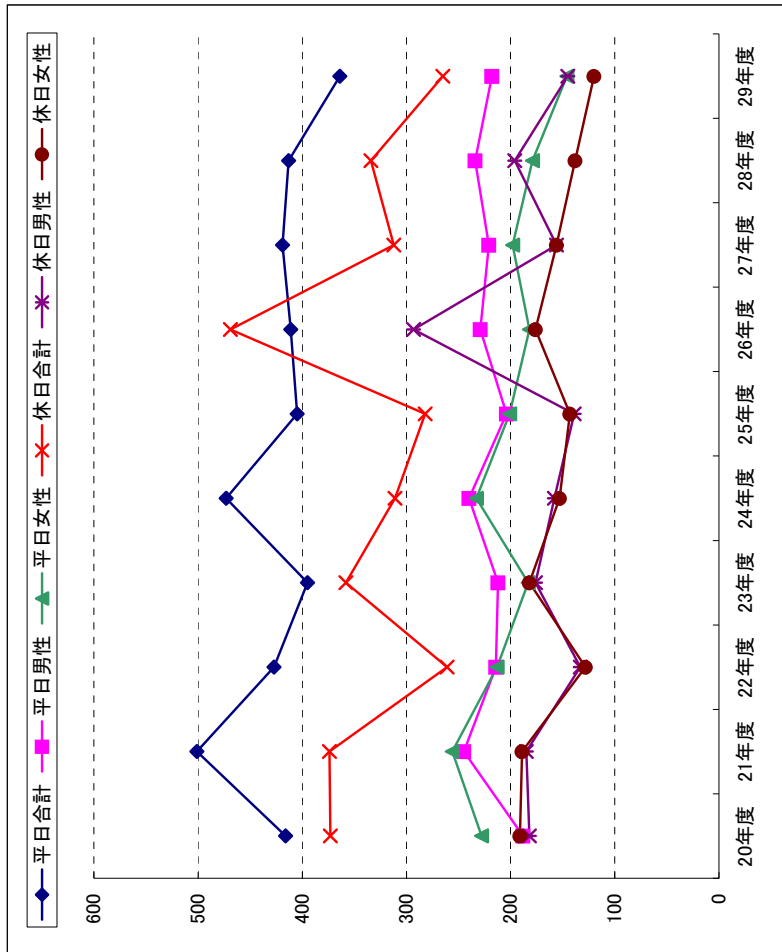
単位:台、%

| | 年度 | | | | | | | | | | 対前年増減率 |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | |
| 合計 | 875 | 848 | 884 | 635 | 873 | 753 | 715 | 865 | 633 | 633 | 0.0 |
| 平日 | | | | | | | | | | | |
| 男性 | 419 | 419 | 401 | 307 | 436 | 354 | 357 | 421 | 353 | 358 | 1.4 |
| 女性 | 456 | 429 | 483 | 328 | 437 | 399 | 358 | 444 | 280 | 275 | △ 1.8 |
| 休日 | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 589 | 563 | 530 | 583 | 572 | 245 | 506 | 548 | 474 | 190 | △ 59.9 |
| 男性 | 318 | 328 | 305 | 321 | 316 | 144 | 293 | 326 | 315 | 125 | △ 60.3 |
| 女性 | 271 | 235 | 225 | 262 | 256 | 101 | 213 | 222 | 159 | 65 | △ 59.1 |

【推移データ:自転車】

17. 両国橋東

【推移グラフ：歩行者】

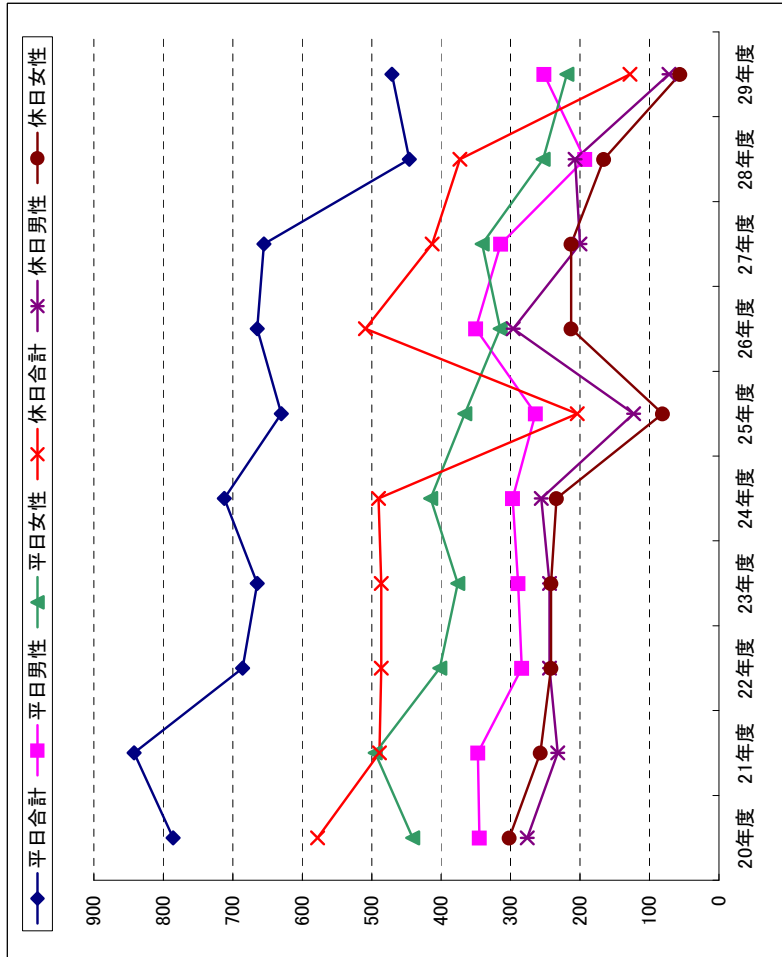


【推移データ：歩行者】

| | 年度 | | | | | | | | | | 対前年 増減率 | |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|--------|
| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | | |
| 平日 | 合計 | 416 | 501 | 427 | 395 | 473 | 405 | 411 | 419 | 413 | 364 | △ 11.9 |
| | 男性 | 188 | 245 | 214 | 212 | 240 | 204 | 229 | 221 | 234 | 218 | △ 6.8 |
| | 女性 | 228 | 256 | 213 | 183 | 233 | 201 | 182 | 198 | 179 | 146 | △ 18.4 |
| 休日 | 合計 | 373 | 374 | 261 | 358 | 311 | 282 | 469 | 312 | 334 | 265 | △ 20.7 |
| | 男性 | 182 | 185 | 133 | 176 | 158 | 139 | 293 | 156 | 196 | 145 | △ 26.0 |
| | 女性 | 191 | 189 | 128 | 182 | 153 | 143 | 176 | 156 | 138 | 120 | △ 13.0 |

単位：人、%

【推移グラフ：自転車】



【推移データ：自転車】

| | 年度 | | | | | | | | | | 対前年 増減率 | |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|--------|
| | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | | |
| 平日 | 合計 | 786 | 842 | 686 | 665 | 712 | 630 | 665 | 655 | 446 | 471 | 5.6 |
| | 男性 | 345 | 347 | 284 | 289 | 297 | 264 | 350 | 314 | 193 | 252 | 30.6 |
| | 女性 | 441 | 495 | 402 | 376 | 415 | 366 | 315 | 341 | 253 | 219 | △ 13.4 |
| 休日 | 合計 | 578 | 489 | 486 | 486 | 490 | 204 | 509 | 413 | 373 | 128 | △ 65.7 |
| | 男性 | 276 | 232 | 244 | 244 | 256 | 123 | 296 | 200 | 207 | 72 | △ 65.2 |
| | 女性 | 302 | 257 | 242 | 242 | 234 | 81 | 213 | 213 | 166 | 56 | △ 66.3 |

単位：台、%

通行量(金曜日) 歩行者

| | 10:00~11:00 | | 11:00~12:00 | | 12:00~13:00 | | 13:00~14:00 | | 14:00~15:00 | | 15:00~16:00 | | 16:00~17:00 | | 17:00~18:00 | | 18:00~19:00 | | 合 計 | | | | | | | | | | | |
|------|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 計 | | | | | | | | | |
| 16 | 5 | 6 | 11 | 17 | 3 | 11 | 14 | 9 | 18 | 12 | 18 | 30 | 11 | 10 | 21 | 13 | 10 | 23 | 42 | 28 | 70 | 42 | 29 | 71 | 143 | 132 | 275 | | | |
| 西国橋西 | 6 | 4 | 10 | 9 | 8 | 17 | 15 | 5 | 20 | 13 | 11 | 24 | 7 | 10 | 17 | 11 | 13 | 48 | 43 | 24 | 67 | 133 | 65 | 198 | 254 | 171 | 425 | | | |
| 南へ | 9 | 5 | 14 | 16 | 10 | 26 | 17 | 12 | 29 | 13 | 9 | 22 | 4 | 2 | 6 | 18 | 14 | 15 | 29 | 35 | 25 | 60 | 113 | 65 | 178 | 233 | 149 | 382 | | |
| | 3 | 9 | 12 | 8 | 9 | 17 | 15 | 11 | 26 | 12 | 6 | 18 | 10 | 7 | 17 | 10 | 6 | 16 | 22 | 13 | 35 | 56 | 24 | 80 | 109 | 38 | 147 | 245 | 123 | 368 |
| | 3 | 2 | 5 | 7 | 5 | 12 | 14 | 11 | 25 | 12 | 10 | 22 | 7 | 14 | 21 | 9 | 14 | 23 | 7 | 13 | 20 | 52 | 28 | 80 | 101 | 40 | 141 | 212 | 137 | 349 |
| 16 | 5 | 8 | 13 | 8 | 4 | 12 | 7 | 13 | 20 | 17 | 16 | 33 | 12 | 16 | 28 | 11 | 9 | 20 | 10 | 16 | 26 | 22 | 10 | 32 | 31 | 32 | 63 | 123 | 124 | 247 |
| 西国橋西 | 6 | 15 | 21 | 10 | 9 | 19 | 16 | 6 | 22 | 18 | 10 | 28 | 12 | 12 | 24 | 14 | 10 | 24 | 21 | 22 | 43 | 18 | 7 | 25 | 40 | 15 | 55 | 155 | 106 | 261 |
| 北へ | 6 | 6 | 12 | 10 | 13 | 23 | 12 | 8 | 20 | 17 | 11 | 28 | 5 | 3 | 8 | 14 | 14 | 28 | 28 | 12 | 40 | 20 | 11 | 31 | 45 | 18 | 63 | 157 | 96 | 253 |
| | 5 | 13 | 18 | 9 | 10 | 19 | 16 | 12 | 28 | 6 | 13 | 19 | 11 | 8 | 19 | 16 | 11 | 27 | 17 | 7 | 24 | 14 | 13 | 27 | 41 | 20 | 61 | 135 | 107 | 242 |
| | 6 | 10 | 16 | 9 | 12 | 21 | 14 | 13 | 27 | 8 | 9 | 17 | 3 | 9 | 12 | 11 | 8 | 19 | 11 | 10 | 21 | 25 | 19 | 44 | 35 | 6 | 41 | 122 | 96 | 218 |
| 17 | 6 | 13 | 19 | 5 | 14 | 19 | 9 | 11 | 20 | 7 | 15 | 22 | 12 | 7 | 19 | 15 | 14 | 29 | 10 | 9 | 19 | 23 | 16 | 39 | 38 | 20 | 58 | 125 | 119 | 244 |
| 西国橋東 | 4 | 8 | 12 | 6 | 7 | 13 | 12 | 3 | 15 | 8 | 7 | 15 | 6 | 8 | 14 | 3 | 11 | 14 | 15 | 10 | 25 | 35 | 22 | 57 | 58 | 42 | 100 | 147 | 118 | 265 |
| 南へ | 5 | 15 | 20 | 3 | 7 | 10 | 8 | 1 | 9 | 12 | 11 | 23 | 3 | 6 | 9 | 11 | 8 | 19 | 13 | 10 | 23 | 22 | 31 | 53 | 45 | 28 | 73 | 122 | 117 | 239 |
| | 8 | 12 | 20 | 4 | 2 | 6 | 8 | 6 | 14 | 4 | 26 | 30 | 9 | 13 | 22 | 6 | 14 | 20 | 7 | 12 | 19 | 35 | 15 | 50 | 45 | 24 | 69 | 126 | 124 | 250 |
| | 4 | 9 | 13 | 8 | 7 | 15 | 14 | 12 | 26 | 1 | 12 | 13 | 6 | 3 | 9 | 6 | 10 | 16 | 5 | 3 | 8 | 27 | 11 | 38 | 52 | 23 | 75 | 123 | 90 | 213 |
| 17 | 3 | 13 | 16 | 6 | 10 | 16 | 7 | 10 | 17 | 4 | 8 | 12 | 5 | 8 | 13 | 8 | 11 | 19 | 17 | 4 | 21 | 18 | 9 | 27 | 11 | 9 | 20 | 79 | 82 | 161 |
| 西国橋東 | 5 | 13 | 18 | 1 | 8 | 9 | 8 | 9 | 17 | 5 | 6 | 11 | 7 | 8 | 15 | 6 | 7 | 13 | 11 | 5 | 16 | 16 | 2 | 18 | 23 | 6 | 29 | 82 | 64 | 146 |
| 北へ | 5 | 15 | 20 | 10 | 2 | 12 | 5 | 7 | 12 | 12 | 7 | 19 | 10 | 5 | 15 | 7 | 4 | 11 | 8 | 6 | 14 | 18 | 13 | 31 | 24 | 22 | 46 | 99 | 81 | 180 |
| | 7 | 7 | 14 | 3 | 4 | 7 | 15 | 5 | 20 | 5 | 6 | 11 | 9 | 5 | 14 | 18 | 6 | 24 | 8 | 4 | 12 | 13 | 6 | 19 | 30 | 12 | 42 | 108 | 55 | 163 |
| | 5 | 4 | 9 | 6 | 5 | 11 | 10 | 5 | 15 | 3 | 7 | 10 | 4 | 3 | 7 | 11 | 3 | 14 | 10 | 4 | 14 | 18 | 6 | 24 | 28 | 19 | 47 | 95 | 56 | 151 |

通行量(日曜日) 歩行者

| | 10:00~11:00 | | 11:00~12:00 | | 12:00~13:00 | | 13:00~14:00 | | 14:00~15:00 | | 15:00~16:00 | | 16:00~17:00 | | 17:00~18:00 | | 18:00~19:00 | | 合 計 | | | | | | | | | | | |
|------|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 計 | | | | | | | | | |
| | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | | | | | | | | |
| 16 | 7 | 0 | 7 | 6 | 6 | 12 | 10 | 6 | 16 | 5 | 10 | 4 | 2 | 6 | 7 | 14 | 13 | 36 | 24 | 22 | 46 | 35 | 25 | 60 | 111 | 96 | 207 | | | |
| 西国橋西 | 4 | 6 | 10 | 8 | 6 | 14 | 7 | 4 | 11 | 7 | 8 | 15 | 18 | 20 | 38 | 25 | 13 | 38 | 26 | 20 | 46 | 42 | 14 | 56 | 90 | 54 | 144 | 227 | 145 | 372 |
| 南へ | 17 | 9 | 26 | 31 | 19 | 50 | 27 | 22 | 49 | 21 | 14 | 35 | 6 | 13 | 19 | 20 | 9 | 29 | 25 | 7 | 32 | 23 | 22 | 45 | 50 | 28 | 78 | 220 | 143 | 363 |
| | 8 | 4 | 12 | 7 | 2 | 9 | 10 | 4 | 14 | 11 | 10 | 21 | 16 | 5 | 21 | 15 | 1 | 16 | 7 | 12 | 19 | 38 | 23 | 61 | 31 | 30 | 61 | 143 | 91 | 234 |
| | 5 | 4 | 9 | 7 | 6 | 13 | 7 | 10 | 17 | 9 | 5 | 14 | 2 | 9 | 11 | 13 | 4 | 17 | 5 | 11 | 16 | 16 | 16 | 32 | 23 | 11 | 34 | 87 | 76 | 163 |
| 16 | 6 | 2 | 8 | 7 | 7 | 14 | 16 | 13 | 29 | 9 | 6 | 15 | 7 | 8 | 15 | 7 | 11 | 18 | 21 | 16 | 37 | 23 | 13 | 36 | 15 | 12 | 27 | 111 | 88 | 199 |
| 西国橋西 | 2 | 3 | 5 | 6 | 4 | 10 | 11 | 8 | 19 | 9 | 9 | 18 | 14 | 13 | 27 | 13 | 6 | 19 | 31 | 16 | 47 | 26 | 29 | 55 | 65 | 40 | 105 | 177 | 128 | 305 |
| 北へ | 29 | 28 | 57 | 29 | 21 | 50 | 13 | 7 | 20 | 20 | 6 | 26 | 10 | 5 | 15 | 27 | 8 | 35 | 16 | 10 | 26 | 32 | 13 | 45 | 14 | 15 | 29 | 190 | 113 | 303 |
| | 19 | 8 | 27 | 12 | 7 | 19 | 6 | 7 | 13 | 16 | 4 | 20 | 14 | 14 | 28 | 19 | 12 | 31 | 16 | 6 | 22 | 17 | 13 | 30 | 18 | 5 | 23 | 137 | 76 | 213 |
| | 12 | 23 | 35 | 16 | 8 | 24 | 13 | 4 | 17 | 7 | 9 | 16 | 10 | 3 | 13 | 20 | 10 | 30 | 7 | 2 | 9 | 18 | 18 | 36 | 17 | 8 | 25 | 120 | 85 | 205 |
| 17 | 8 | 3 | 11 | 1 | 4 | 5 | 6 | 3 | 9 | 5 | 3 | 8 | 3 | 6 | 9 | 9 | 8 | 17 | 15 | 19 | 34 | 14 | 26 | 40 | 18 | 11 | 29 | 79 | 83 | 162 |
| 西国橋東 | 17 | 7 | 24 | 13 | 5 | 18 | 17 | 12 | 29 | 3 | 2 | 5 | 10 | 5 | 15 | 7 | 10 | 17 | 16 | 10 | 26 | 31 | 19 | 50 | 59 | 31 | 90 | 173 | 101 | 274 |
| 南へ | 6 | 11 | 17 | 9 | 13 | 22 | 11 | 4 | 15 | 11 | 6 | 17 | 7 | 5 | 12 | 12 | 5 | 17 | 4 | 7 | 11 | 13 | 18 | 31 | 13 | 15 | 28 | 86 | 84 | 170 |
| | 3 | 1 | 4 | 6 | 4 | 10 | 11 | 7 | 18 | 12 | 4 | 16 | 9 | 4 | 13 | 5 | 9 | 14 | 13 | 10 | 23 | 18 | 11 | 29 | 36 | 15 | 51 | 113 | 65 | 178 |
| | 3 | 3 | 6 | 2 | 6 | 8 | 10 | 9 | 19 | 13 | 5 | 18 | 4 | 4 | 8 | 10 | 4 | 14 | 5 | 8 | 13 | 17 | 18 | 35 | 8 | 8 | 16 | 72 | 65 | 137 |
| 17 | 5 | 6 | 11 | 6 | 3 | 9 | 1 | 2 | 3 | 7 | 14 | 21 | 5 | 5 | 10 | 8 | 9 | 17 | 8 | 6 | 14 | 8 | 5 | 13 | 12 | 10 | 22 | 60 | 60 | 120 |
| 西国橋東 | 9 | 4 | 13 | 7 | 6 | 13 | 19 | 5 | 24 | 6 | 3 | 9 | 13 | 10 | 23 | 4 | 6 | 10 | 12 | 8 | 20 | 17 | 17 | 34 | 33 | 16 | 49 | 120 | 75 | 195 |
| 北へ | 6 | 12 | 18 | 3 | 6 | 9 | 6 | 4 | 10 | 6 | 4 | 10 | 7 | 5 | 12 | 10 | 7 | 17 | 11 | 5 | 16 | 9 | 11 | 20 | 12 | 18 | 30 | 70 | 72 | 142 |
| | 6 | 4 | 10 | 8 | 6 | 14 | 12 | 11 | 23 | 9 | 5 | 14 | 8 | 5 | 13 | 10 | 7 | 17 | 8 | 9 | 17 | 9 | 14 | 23 | 13 | 12 | 25 | 83 | 73 | 156 |
| | 10 | 4 | 14 | 4 | 4 | 8 | 5 | 11 | 16 | 8 | 3 | 11 | 5 | 0 | 5 | 7 | 6 | 13 | 4 | 7 | 11 | 18 | 16 | 34 | 12 | 4 | 16 | 73 | 55 | 128 |

通行量(金曜日) 自転車

| | 10:00~11:00 | | 11:00~12:00 | | 12:00~13:00 | | 13:00~14:00 | | 14:00~15:00 | | 15:00~16:00 | | 16:00~17:00 | | 17:00~18:00 | | 18:00~19:00 | | 合計 | | |
|-------|-------------|----|-------------|----|-------------|-----|-------------|----|-------------|----|-------------|-----|-------------|----|-------------|----|-------------|-----|----|-----|-----|
| | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新町橋 | 22 | 22 | 44 | 23 | 25 | 48 | 37 | 42 | 79 | 28 | 33 | 61 | 31 | 29 | 60 | 38 | 35 | 73 | 24 | 17 | 41 |
| 南へ | 15 | 24 | 39 | 30 | 20 | 50 | 26 | 23 | 49 | 14 | 19 | 33 | 34 | 25 | 59 | 32 | 36 | 68 | 61 | 55 | 116 |
| | 14 | 23 | 37 | 20 | 25 | 45 | 26 | 34 | 60 | 34 | 27 | 61 | 29 | 40 | 69 | 32 | 44 | 76 | 33 | 31 | 64 |
| | 22 | 15 | 37 | 15 | 25 | 40 | 19 | 22 | 41 | 23 | 19 | 42 | 27 | 24 | 51 | 38 | 41 | 79 | 30 | 31 | 61 |
| | 20 | 26 | 46 | 16 | 17 | 33 | 29 | 16 | 45 | 33 | 32 | 65 | 25 | 18 | 43 | 24 | 28 | 52 | 32 | 26 | 58 |
| 6 | 8 | 29 | 37 | 29 | 22 | 51 | 27 | 24 | 51 | 22 | 18 | 40 | 15 | 25 | 40 | 11 | 21 | 32 | 24 | 39 | 63 |
| 新町橋 | 17 | 29 | 46 | 13 | 13 | 26 | 18 | 14 | 32 | 27 | 16 | 43 | 16 | 20 | 36 | 26 | 24 | 52 | 34 | 37 | 71 |
| 北へ | 18 | 23 | 41 | 22 | 21 | 43 | 15 | 19 | 34 | 19 | 33 | 52 | 18 | 28 | 46 | 25 | 24 | 49 | 21 | 16 | 37 |
| | 18 | 16 | 34 | 10 | 20 | 30 | 10 | 19 | 29 | 13 | 13 | 26 | 14 | 15 | 29 | 23 | 25 | 48 | 20 | 18 | 38 |
| | 20 | 16 | 36 | 10 | 16 | 26 | 23 | 23 | 46 | 19 | 30 | 49 | 10 | 7 | 17 | 13 | 24 | 37 | 21 | 26 | 47 |
| 7 | 43 | 39 | 82 | 43 | 68 | 111 | 54 | 68 | 122 | 41 | 54 | 95 | 49 | 46 | 95 | 48 | 69 | 117 | 78 | 79 | 157 |
| 東新町-1 | 32 | 41 | 73 | 40 | 54 | 94 | 39 | 68 | 107 | 36 | 30 | 66 | 51 | 49 | 100 | 56 | 66 | 122 | 41 | 57 | 98 |
| 東へ | 30 | 39 | 69 | 40 | 55 | 95 | 57 | 58 | 115 | 49 | 41 | 90 | 40 | 42 | 82 | 41 | 63 | 104 | 33 | 48 | 81 |
| | 20 | 31 | 51 | 32 | 49 | 81 | 37 | 55 | 92 | 28 | 34 | 62 | 36 | 44 | 80 | 31 | 55 | 86 | 50 | 50 | 100 |
| | 27 | 30 | 57 | 33 | 43 | 76 | 34 | 43 | 77 | 41 | 29 | 70 | 38 | 34 | 72 | 50 | 42 | 92 | 46 | 32 | 78 |
| 7 | 45 | 71 | 116 | 44 | 41 | 85 | 72 | 55 | 127 | 45 | 55 | 100 | 40 | 62 | 102 | 40 | 50 | 94 | 90 | 57 | 145 |
| 東新町-1 | 30 | 43 | 73 | 37 | 52 | 89 | 40 | 57 | 97 | 27 | 47 | 74 | 49 | 54 | 103 | 45 | 49 | 94 | 79 | 66 | 145 |
| 西へ | 37 | 52 | 89 | 29 | 45 | 74 | 40 | 57 | 97 | 41 | 44 | 85 | 35 | 44 | 79 | 44 | 49 | 93 | 40 | 55 | 95 |
| | 29 | 48 | 77 | 37 | 49 | 86 | 33 | 49 | 82 | 28 | 48 | 76 | 39 | 37 | 76 | 39 | 63 | 102 | 28 | 39 | 67 |
| | 23 | 33 | 56 | 32 | 38 | 70 | 38 | 47 | 85 | 29 | 34 | 63 | 26 | 31 | 57 | 44 | 51 | 95 | 39 | 33 | 72 |
| 8 | 34 | 61 | 95 | 24 | 46 | 70 | 42 | 71 | 113 | 21 | 44 | 65 | 34 | 51 | 85 | 36 | 56 | 92 | 41 | 77 | 118 |
| 東新町-2 | 29 | 44 | 73 | 28 | 50 | 78 | 17 | 50 | 67 | 32 | 34 | 66 | 44 | 43 | 87 | 43 | 76 | 119 | 55 | 67 | 122 |
| 南へ | 24 | 50 | 74 | 19 | 32 | 51 | 25 | 42 | 67 | 20 | 49 | 69 | 26 | 35 | 61 | 37 | 62 | 99 | 29 | 62 | 91 |
| | 28 | 25 | 53 | 32 | 43 | 75 | 37 | 51 | 88 | 24 | 28 | 52 | 31 | 37 | 68 | 25 | 48 | 73 | 45 | 55 | 100 |
| | 22 | 21 | 43 | 23 | 44 | 67 | 30 | 42 | 72 | 21 | 33 | 54 | 22 | 40 | 62 | 34 | 32 | 66 | 36 | 35 | 71 |
| 8 | 31 | 39 | 70 | 29 | 34 | 63 | 41 | 47 | 88 | 33 | 42 | 75 | 32 | 42 | 74 | 43 | 51 | 94 | 37 | 46 | 83 |
| 東新町-2 | 37 | 58 | 95 | 36 | 38 | 74 | 25 | 35 | 60 | 29 | 38 | 67 | 34 | 43 | 77 | 37 | 37 | 74 | 37 | 51 | 88 |
| 北へ | 35 | 52 | 87 | 31 | 44 | 75 | 21 | 38 | 59 | 22 | 36 | 58 | 17 | 26 | 43 | 28 | 40 | 68 | 26 | 40 | 66 |
| | 27 | 34 | 61 | 36 | 36 | 72 | 28 | 51 | 79 | 17 | 45 | 62 | 21 | 35 | 56 | 30 | 49 | 79 | 30 | 36 | 66 |
| | 27 | 38 | 65 | 28 | 37 | 65 | 36 | 44 | 80 | 27 | 37 | 64 | 18 | 27 | 45 | 18 | 38 | 56 | 34 | 32 | 66 |
| 9 | 26 | 14 | 40 | 25 | 22 | 47 | 20 | 21 | 41 | 24 | 21 | 45 | 27 | 21 | 48 | 32 | 26 | 58 | 31 | 17 | 48 |
| 東新町-3 | 19 | 14 | 33 | 17 | 18 | 35 | 21 | 14 | 35 | 20 | 17 | 37 | 27 | 18 | 45 | 30 | 13 | 43 | 30 | 27 | 57 |
| 東へ | 18 | 14 | 32 | 14 | 23 | 37 | 31 | 16 | 47 | 28 | 19 | 47 | 26 | 19 | 45 | 16 | 14 | 30 | 15 | 13 | 28 |
| | 15 | 12 | 27 | 6 | 16 | 22 | 13 | 17 | 30 | 9 | 11 | 20 | 20 | 8 | 28 | 19 | 22 | 41 | 28 | 26 | 54 |
| | 20 | 16 | 36 | 13 | 14 | 27 | 19 | 9 | 28 | 19 | 11 | 30 | 17 | 16 | 33 | 20 | 23 | 43 | 21 | 19 | 40 |
| 9 | 25 | 24 | 49 | 24 | 18 | 42 | 31 | 18 | 49 | 10 | 17 | 27 | 36 | 33 | 69 | 21 | 19 | 40 | 28 | 13 | 41 |
| 東新町-3 | 14 | 17 | 31 | 11 | 18 | 29 | 14 | 18 | 32 | 10 | 8 | 18 | 20 | 18 | 38 | 24 | 14 | 38 | 21 | 21 | 42 |
| 西へ | 16 | 12 | 28 | 11 | 12 | 23 | 14 | 20 | 34 | 15 | 13 | 28 | 25 | 22 | 47 | 26 | 12 | 38 | 12 | 13 | 25 |
| | 18 | 15 | 33 | 12 | 18 | 30 | 17 | 9 | 26 | 14 | 10 | 24 | 19 | 8 | 27 | 17 | 15 | 32 | 13 | 13 | 26 |
| | 26 | 11 | 37 | 10 | 14 | 24 | 16 | 17 | 33 | 15 | 6 | 21 | 18 | 14 | 32 | 12 | 21 | 33 | 24 | 6 | 30 |
| 10 | 41 | 60 | 101 | 35 | 75 | 110 | 46 | 76 | 122 | 34 | 46 | 80 | 42 | 65 | 107 | 58 | 68 | 126 | 76 | 104 | 180 |
| 小こや町 | 31 | 64 | 95 | 30 | 61 | 91 | 32 | 61 | 93 | 30 | 52 | 82 | 46 | 52 | 98 | 63 | 83 | 146 | 72 | 87 | 159 |
| 南へ | 28 | 48 | 76 | 30 | 48 | 78 | 34 | 39 | 73 | 35 | 54 | 89 | 44 | 62 | 106 | 45 | 75 | 120 | 47 | 71 | 118 |
| | 20 | 44 | 64 | 38 | 60 | 98 | 38 | 60 | 98 | 32 | 35 | 67 | 46 | 51 | 97 | 28 | 50 | 78 | 72 | 77 | 149 |
| | 28 | 29 | 57 | 30 | 54 | 84 | 51 | 59 | 110 | 37 | 35 | 72 | 32 | 45 | 77 | 45 | 52 | 97 | 56 | 54 | 110 |
| 10 | 41 | 86 | 127 | 38 | 54 | 92 | 43 | 57 | 100 | 44 | 52 | 96 | 36 | 54 | 90 | 45 | 75 | 120 | 51 | 54 | 105 |
| 小こや町 | 42 | 74 | 116 | 46 | 56 | 102 | 33 | 58 | 91 | 41 | 52 | 93 | 35 | 47 | 82 | 36 | 59 | 95 | 49 | 52 | 101 |
| 北へ | 35 | 66 | 101 | 28 | 52 | 80 | 24 | 44 | 68 | 41 | 51 | 92 | 22 | 48 | 70 | 35 | 46 | 81 | 34 | 44 | 78 |
| | 33 | 62 | 95 | 34 | 55 | 89 | 39 | 48 | 87 | 30 | 48 | 78 | 27 | 43 | 70 | 35 | 49 | 84 | 39 | 45 | 84 |
| | 39 | 41 | 80 | 28 | 56 | 84 | 40 | 67 | 107 | 29 | 43 | 72 | 33 | 29 | 62 | 31 | 34 | 65 | 42 | 49 | 91 |

通行量(金曜日)自転車

| | 10:00~11:00 | | 11:00~12:00 | | 12:00~13:00 | | 13:00~14:00 | | 14:00~15:00 | | 15:00~16:00 | | 16:00~17:00 | | 17:00~18:00 | | 18:00~19:00 | | 合 計 | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|--|
| | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 計 | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | H25.10.18(金) | 11 | 17 | 28 | 12 | 26 | 38 | 22 | 32 | 54 | 13 | 15 | 28 | 11 | 29 | 40 | 28 | 17 | 45 | 32 | 25 | 57 | 24 | 30 | 54 | 32 | 28 | 60 | 185 | 219 | 404 | |
| 西国橋西 | H26.11.21(金) | 12 | 18 | 30 | 16 | 13 | 29 | 10 | 13 | 23 | 13 | 14 | 27 | 13 | 17 | 30 | 28 | 24 | 52 | 22 | 26 | 48 | 35 | 36 | 71 | 42 | 23 | 65 | 191 | 184 | 375 | |
| 南へ | H27.10.23(金) | 10 | 20 | 30 | 16 | 25 | 41 | 15 | 19 | 34 | 31 | 12 | 43 | 12 | 20 | 32 | 18 | 27 | 45 | 21 | 34 | 55 | 35 | 22 | 57 | 88 | 67 | 155 | 246 | 492 | | |
| | H28.10.21(金) | 13 | 11 | 24 | 11 | 13 | 24 | 12 | 14 | 26 | 13 | 10 | 23 | 13 | 23 | 36 | 17 | 23 | 40 | 26 | 25 | 51 | 35 | 21 | 56 | 52 | 22 | 74 | 192 | 162 | 354 | |
| | H29.10.13(金) | 13 | 9 | 22 | 14 | 13 | 27 | 9 | 14 | 23 | 13 | 17 | 30 | 23 | 14 | 37 | 16 | 19 | 35 | 20 | 16 | 36 | 45 | 14 | 59 | 38 | 28 | 66 | 191 | 144 | 335 | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | H25.10.18(金) | 12 | 17 | 29 | 17 | 22 | 39 | 26 | 23 | 49 | 16 | 18 | 34 | 15 | 23 | 38 | 22 | 17 | 39 | 18 | 23 | 41 | 22 | 18 | 40 | 21 | 19 | 40 | 169 | 180 | 349 | |
| 西国橋西 | H26.11.21(金) | 8 | 24 | 32 | 10 | 20 | 30 | 20 | 17 | 37 | 17 | 12 | 29 | 18 | 23 | 41 | 26 | 25 | 51 | 29 | 17 | 46 | 18 | 19 | 37 | 20 | 17 | 37 | 166 | 174 | 340 | |
| 北へ | H27.10.23(金) | 18 | 31 | 49 | 19 | 21 | 40 | 23 | 18 | 41 | 15 | 22 | 37 | 22 | 37 | 59 | 22 | 17 | 39 | 20 | 19 | 39 | 14 | 12 | 26 | 22 | 21 | 43 | 175 | 198 | 373 | |
| | H28.10.21(金) | 23 | 15 | 38 | 13 | 15 | 28 | 9 | 13 | 22 | 22 | 15 | 37 | 10 | 16 | 26 | 22 | 15 | 37 | 21 | 9 | 30 | 20 | 12 | 32 | 21 | 8 | 29 | 161 | 118 | 279 | |
| | H29.10.13(金) | 11 | 19 | 30 | 16 | 24 | 40 | 22 | 10 | 32 | 16 | 10 | 26 | 20 | 11 | 31 | 24 | 20 | 44 | 10 | 11 | 21 | 22 | 17 | 39 | 26 | 9 | 35 | 167 | 131 | 298 | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | H25.10.18(金) | 10 | 18 | 28 | 17 | 28 | 45 | 10 | 29 | 39 | 8 | 17 | 25 | 15 | 14 | 29 | 14 | 17 | 31 | 23 | 29 | 52 | 30 | 24 | 54 | 25 | 27 | 52 | 152 | 203 | 355 | |
| 西国橋東 | H26.11.21(金) | 10 | 18 | 28 | 11 | 22 | 33 | 17 | 19 | 36 | 2 | 10 | 12 | 9 | 22 | 31 | 17 | 21 | 38 | 25 | 23 | 48 | 34 | 26 | 60 | 31 | 21 | 52 | 156 | 182 | 338 | |
| 南へ | H27.10.23(金) | 9 | 14 | 23 | 14 | 14 | 28 | 15 | 23 | 38 | 9 | 22 | 31 | 12 | 26 | 38 | 25 | 13 | 38 | 24 | 23 | 47 | 25 | 30 | 55 | 40 | 34 | 74 | 173 | 199 | 372 | |
| | H28.10.21(金) | 7 | 16 | 23 | 9 | 16 | 25 | 13 | 20 | 33 | 12 | 14 | 26 | 15 | 16 | 31 | 21 | 18 | 39 | 9 | 13 | 22 | 12 | 14 | 26 | 33 | 26 | 59 | 131 | 153 | 284 | |
| | H29.10.13(金) | 19 | 10 | 29 | 9 | 17 | 26 | 9 | 13 | 22 | 11 | 10 | 21 | 19 | 12 | 31 | 20 | 12 | 32 | 12 | 15 | 27 | 22 | 14 | 36 | 39 | 20 | 59 | 160 | 123 | 283 | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | H25.10.18(金) | 11 | 22 | 33 | 10 | 30 | 40 | 11 | 22 | 33 | 10 | 17 | 27 | 12 | 16 | 28 | 13 | 18 | 31 | 17 | 16 | 33 | 12 | 12 | 24 | 16 | 10 | 26 | 112 | 163 | 275 | |
| 西国橋東 | H26.11.21(金) | 13 | 19 | 32 | 17 | 24 | 41 | 8 | 11 | 19 | 9 | 18 | 109 | 11 | 17 | 28 | 17 | 10 | 27 | 12 | 14 | 26 | 11 | 11 | 22 | 14 | 9 | 23 | 194 | 133 | 327 | |
| 北へ | H27.10.23(金) | 14 | 16 | 30 | 18 | 16 | 34 | 11 | 15 | 26 | 12 | 11 | 23 | 15 | 11 | 26 | 30 | 20 | 50 | 14 | 12 | 26 | 15 | 28 | 43 | 12 | 13 | 25 | 141 | 142 | 283 | |
| | H28.10.21(金) | 6 | 14 | 20 | 12 | 13 | 25 | 5 | 19 | 24 | 7 | 8 | 15 | 8 | 9 | 17 | 11 | 10 | 21 | 7 | 12 | 19 | 3 | 5 | 8 | 3 | 10 | 13 | 62 | 100 | 162 | |
| | H29.10.13(金) | 12 | 15 | 27 | 7 | 11 | 18 | 10 | 12 | 22 | 2 | 4 | 6 | 9 | 11 | 20 | 13 | 13 | 26 | 7 | 9 | 16 | 13 | 13 | 26 | 19 | 8 | 27 | 92 | 96 | 188 | |

通行量(日曜日)自転車

| | 10:00~11:00 | | 11:00~12:00 | | 12:00~13:00 | | 13:00~14:00 | | 14:00~15:00 | | 15:00~16:00 | | 16:00~17:00 | | 17:00~18:00 | | 18:00~19:00 | | 合 計 | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 計 | | | | | | | | | | |
| | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | | | | | | | | | | |
| 16 | 0 | 1 | 1 | 8 | 2 | 3 | 3 | 3 | 5 | 10 | 10 | 12 | 22 | 8 | 30 | 15 | 13 | 28 | 17 | 5 | 22 | 74 | 56 | 130 | | | | | | | |
| 西国橋西 | 12 | 13 | 25 | 8 | 4 | 12 | 14 | 4 | 18 | 27 | 20 | 12 | 32 | 21 | 38 | 26 | 20 | 46 | 38 | 20 | 58 | 165 | 118 | 283 | | | | | | | |
| 南へ | 9 | 5 | 14 | 10 | 14 | 24 | 19 | 5 | 24 | 20 | 19 | 18 | 37 | 27 | 40 | 41 | 13 | 54 | 22 | 10 | 32 | 183 | 105 | 288 | | | | | | | |
| | 8 | 4 | 12 | 7 | 11 | 18 | 21 | 6 | 27 | 17 | 10 | 9 | 27 | 22 | 34 | 34 | 6 | 40 | 33 | 4 | 37 | 172 | 70 | 242 | | | | | | | |
| | 4 | 2 | 6 | 13 | 6 | 19 | 18 | 5 | 23 | 1 | 2 | 4 | 6 | 13 | 6 | 15 | 2 | 17 | 7 | 3 | 10 | 75 | 32 | 107 | | | | | | | |
| 16 | 8 | 7 | 15 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 5 | 7 | 12 | 7 | 14 | 18 | 6 | 24 | 11 | 5 | 16 | 6 | 8 | 14 | 70 | 45 | 115 | | | | | | |
| 西国橋西 | 10 | 16 | 26 | 8 | 7 | 15 | 11 | 12 | 23 | 19 | 1 | 20 | 27 | 11 | 38 | 12 | 6 | 18 | 17 | 12 | 29 | 17 | 13 | 30 | 7 | 17 | 24 | 128 | 95 | 223 | |
| 北へ | 11 | 17 | 28 | 17 | 10 | 27 | 19 | 25 | 44 | 13 | 14 | 27 | 13 | 18 | 31 | 25 | 16 | 41 | 18 | 5 | 23 | 11 | 8 | 19 | 16 | 4 | 20 | 143 | 117 | 260 | |
| | 17 | 15 | 32 | 15 | 11 | 26 | 13 | 8 | 21 | 19 | 14 | 33 | 16 | 9 | 25 | 12 | 10 | 22 | 13 | 14 | 27 | 14 | 5 | 19 | 24 | 3 | 27 | 143 | 89 | 232 | |
| | 9 | 10 | 19 | 3 | 2 | 5 | 7 | 1 | 8 | 3 | 2 | 5 | 5 | 1 | 6 | 9 | 9 | 18 | 3 | 3 | 6 | 2 | 8 | 5 | 3 | 8 | 50 | 33 | 83 | | |
| 17 | 5 | 4 | 9 | 4 | 3 | 7 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 8 | 4 | 12 | 12 | 5 | 17 | 19 | 12 | 31 | 13 | 7 | 20 | 74 | 49 | 123 | | | | |
| 西国橋東 | 25 | 15 | 40 | 20 | 18 | 38 | 13 | 17 | 30 | 13 | 16 | 29 | 20 | 10 | 30 | 32 | 17 | 49 | 26 | 24 | 50 | 25 | 16 | 41 | 34 | 12 | 46 | 208 | 145 | 353 | |
| 南へ | 8 | 10 | 18 | 11 | 14 | 25 | 17 | 16 | 33 | 16 | 16 | 32 | 14 | 13 | 27 | 22 | 18 | 40 | 16 | 23 | 39 | 15 | 8 | 23 | 129 | 140 | 269 | | | | |
| | 17 | 4 | 21 | 8 | 4 | 12 | 13 | 12 | 25 | 12 | 3 | 15 | 10 | 10 | 20 | 13 | 11 | 24 | 11 | 8 | 19 | 26 | 20 | 46 | 16 | 20 | 36 | 126 | 92 | 218 | |
| | 4 | 5 | 9 | 5 | 2 | 7 | 11 | 6 | 17 | 0 | 2 | 2 | 4 | 5 | 4 | 2 | 6 | 5 | 6 | 11 | 8 | 3 | 11 | 5 | 3 | 8 | 43 | 33 | 76 | | |
| 17 | 2 | 3 | 5 | 4 | 3 | 7 | 2 | 1 | 3 | 7 | 3 | 10 | 1 | 2 | 12 | 8 | 20 | 4 | 4 | 8 | 9 | 3 | 12 | 8 | 6 | 14 | 49 | 32 | 81 | | |
| 西国橋東 | 7 | 4 | 11 | 8 | 8 | 16 | 6 | 6 | 12 | 6 | 11 | 17 | 11 | 10 | 21 | 17 | 10 | 27 | 10 | 7 | 17 | 11 | 9 | 20 | 12 | 3 | 15 | 88 | 68 | 156 | |
| 北へ | 9 | 14 | 23 | 5 | 6 | 11 | 8 | 8 | 16 | 9 | 11 | 20 | 11 | 5 | 16 | 11 | 2 | 13 | 6 | 10 | 16 | 5 | 9 | 14 | 7 | 8 | 15 | 71 | 73 | 144 | |
| | 13 | 12 | 25 | 8 | 7 | 15 | 6 | 6 | 12 | 9 | 8 | 17 | 10 | 12 | 22 | 13 | 11 | 24 | 7 | 5 | 12 | 14 | 5 | 19 | 1 | 8 | 9 | 81 | 74 | 155 | |
| | 5 | 8 | 13 | 1 | 3 | 4 | 4 | 3 | 7 | 2 | 4 | 1 | 4 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 4 | 7 | 2 | 9 | 5 | 2 | 7 | 1 | 0 | 1 | 29 | 23 | 52 |